

都市高速鉄道なにわ筋線鉄道工事に伴う  
**26-D** 出入口 一時閉鎖のお知らせ

2022年 日  
**5/29** 午前 0:00頃 ~

都市高速鉄道なにわ筋線鉄道工事に伴う  
**湊町交差点 横断歩道移設**のお知らせ

2022年 日  
**5/29** 午前 6:00頃 ~

平素は弊社のなにわ筋線事業に格別のご高配を賜り、誠にありがとうございます。

現在、浪速区湊町一丁目1番街区内で下記のとおり、なにわ筋線地下鉄道工事に着手させていただいておりますが、下記の内容で、**2022年5月29日(日)**より、**26-D出入口**の一時閉鎖および**湊町交差点の横断歩道**を移設いたしますので、ご案内申し上げます。ご迷惑をおかけいたしますが、26-D出入口閉鎖に伴う迂回ルートとして26-Bもしくは26-C出入口をご利用くださいますようお願いいたします。(詳細については、右図をご覧ください。)

引き続き、工事にあたっては、ご迷惑を最小限にとどめるよう細心の注意を払いますが、道路構造物等の撤去作業等による騒音・振動にご不便をおかけする場合がございます。これら対策と安全に配慮して施工してまいりますので、何卒ご理解とご協力を賜りますよう、お願い申し上げます。

記

**工 事 名:** なにわ筋線南海新難波分岐トンネル及び千日前通シールドトンネル土木工事(準備工事)  
※詳細は、工事概要(→裏面)をご覧ください。

**工 事 場 所:** 大阪市浪速区湊町一丁目1番街区

**26-D閉鎖期間:** 2022年5月29日(日) 0時頃 ~ 2032年春頃(予定)

**横断歩道の移設:** 2022年5月29日(日) 6時頃 ~ 移設切替えいたします。

**お 問 合 せ 先:** 本件について、ご質問等ございましたら、こちらまでお問い合わせください。

**【 整 備 主 体 】** 関西高速鉄道株式会社 建設第二部 南海区間建設課  
電話 06-6485-8917 ホームページ <http://www.kr-railway.co.jp/>  
※夜間、緊急時のお問い合わせは、施工会社へお願いいたします。

**【 施 工 会 社 】** 鹿島・鴻池・飛島特定建設工事共同企業体なにわ筋線新難波B工区JV工事事務所  
電話 06-6695-7847

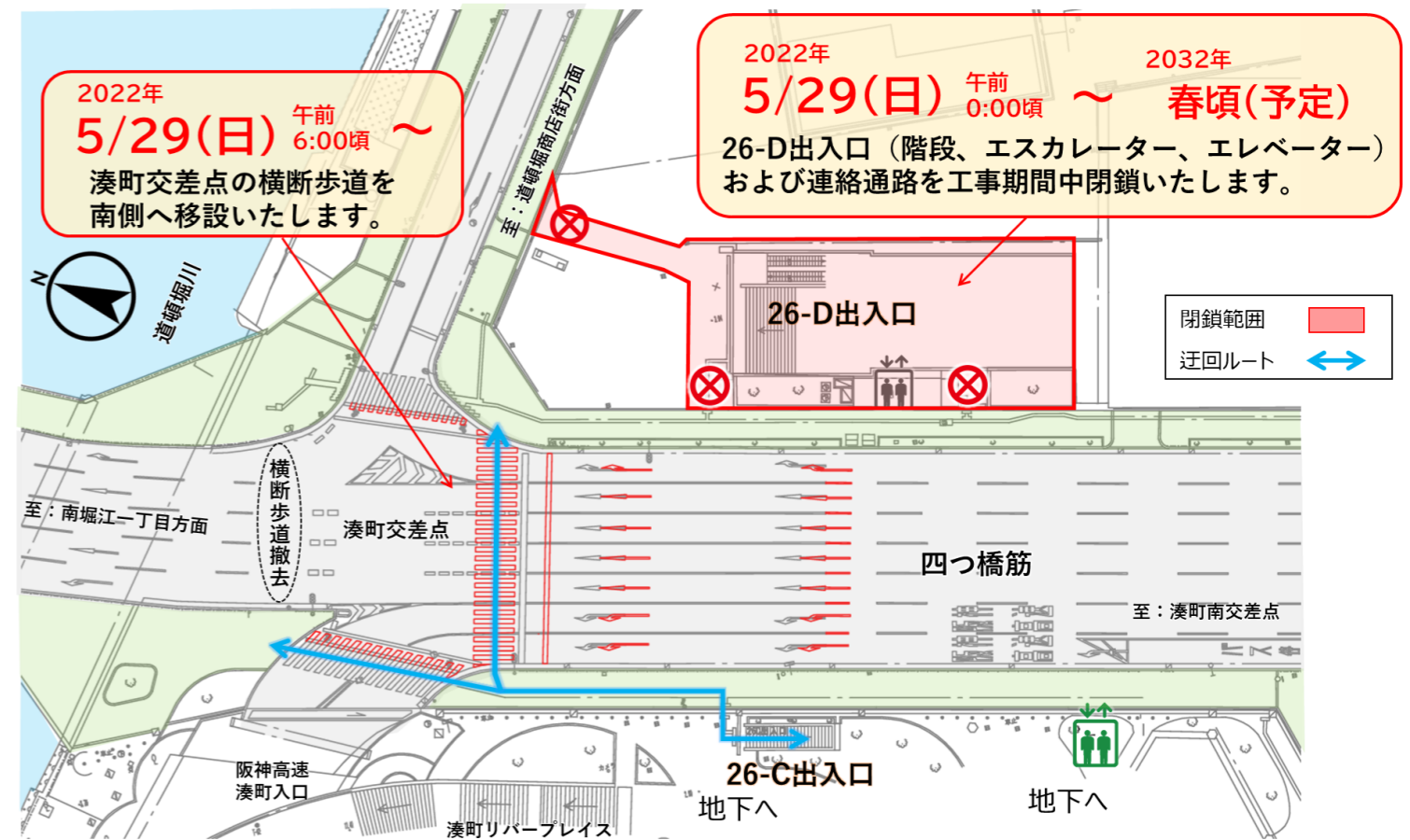


図-1 地上平面図

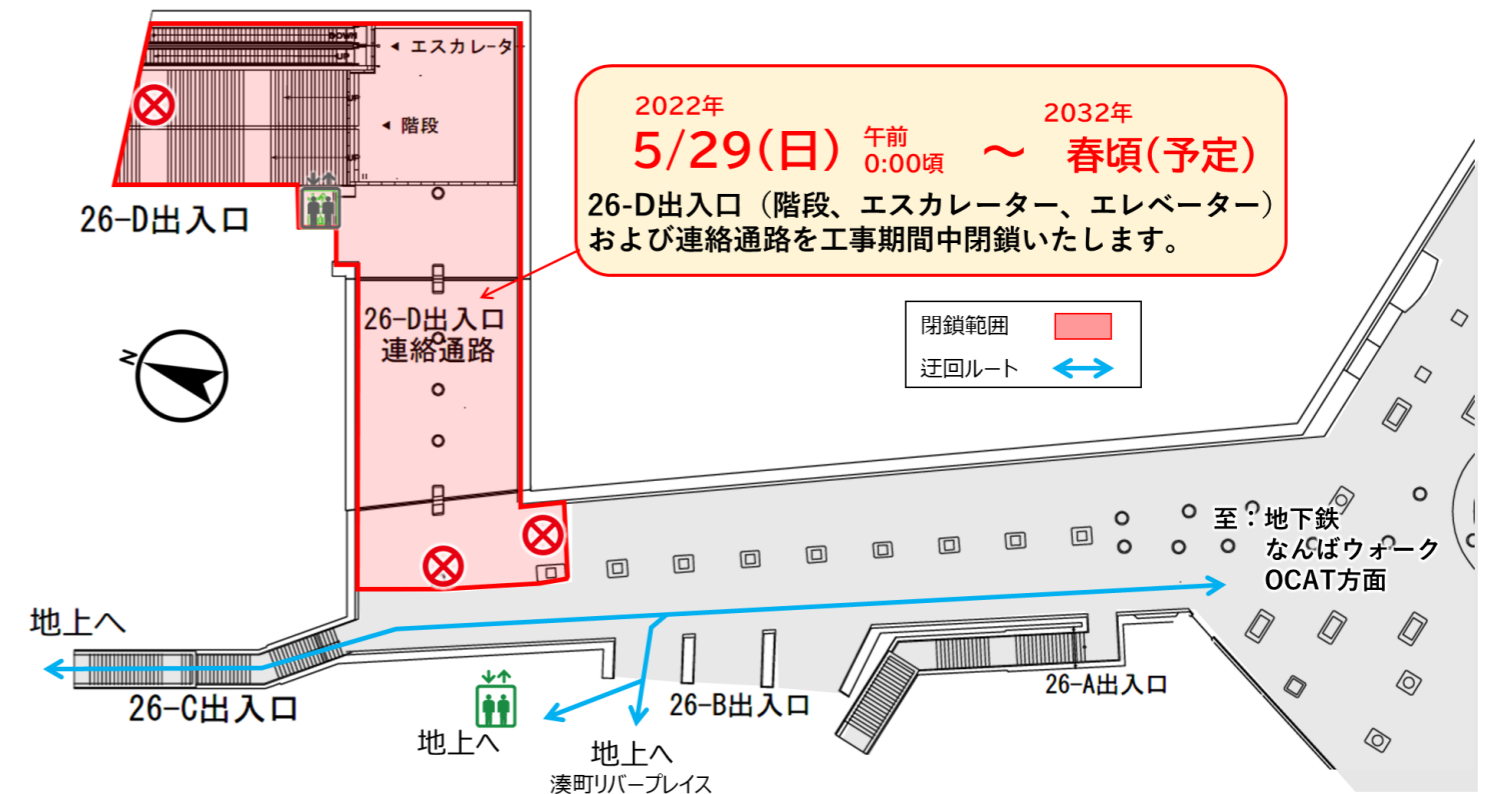
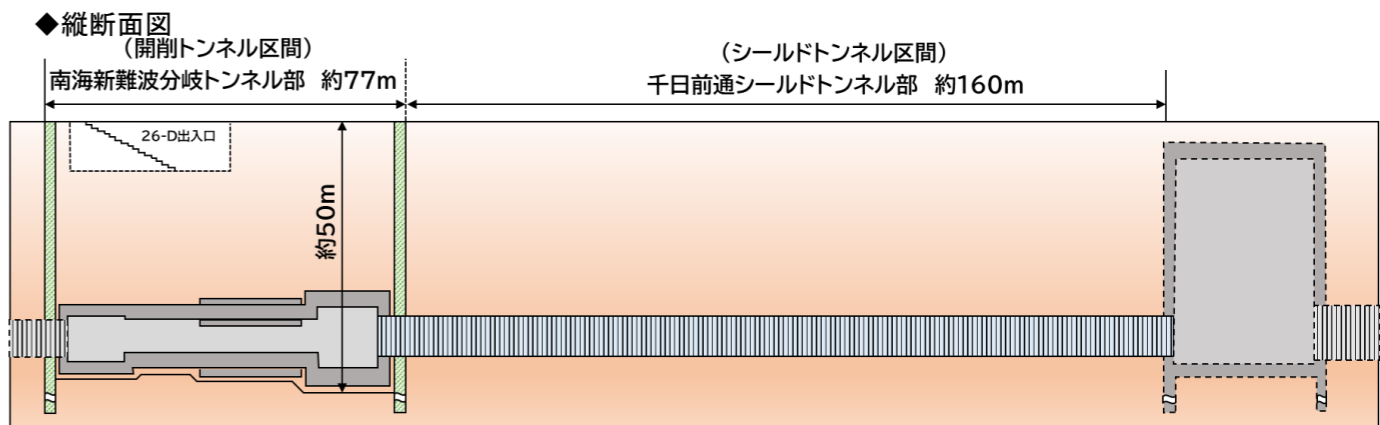
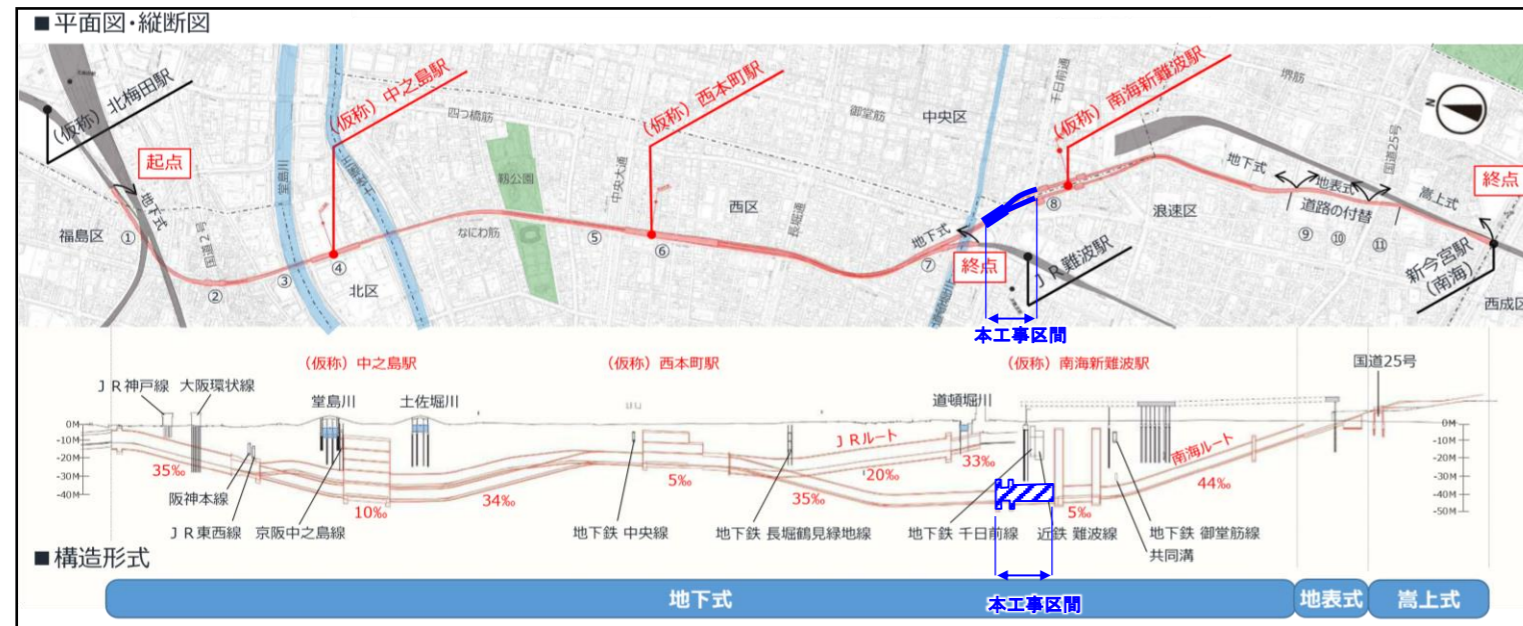
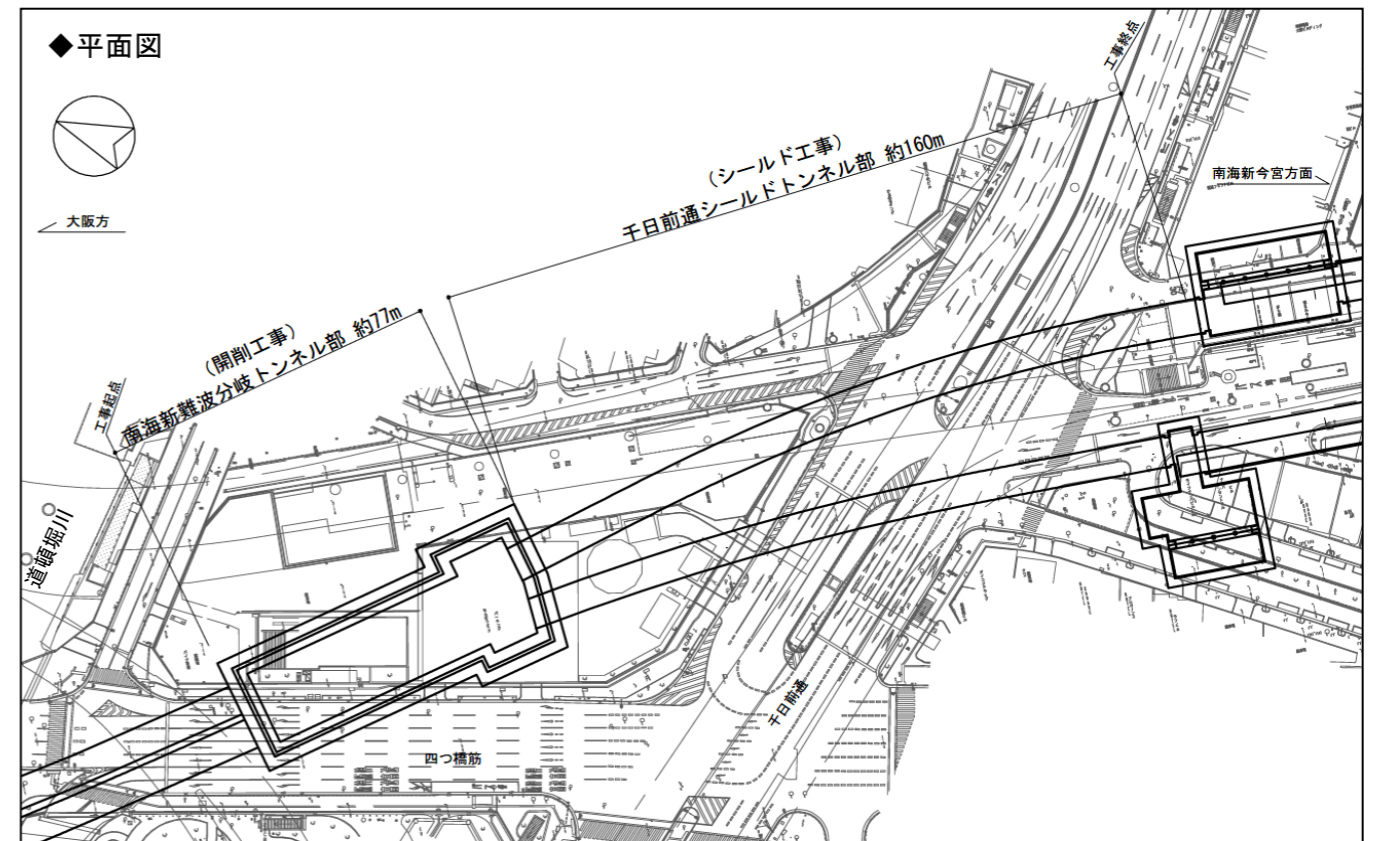


図-2 地下平面図

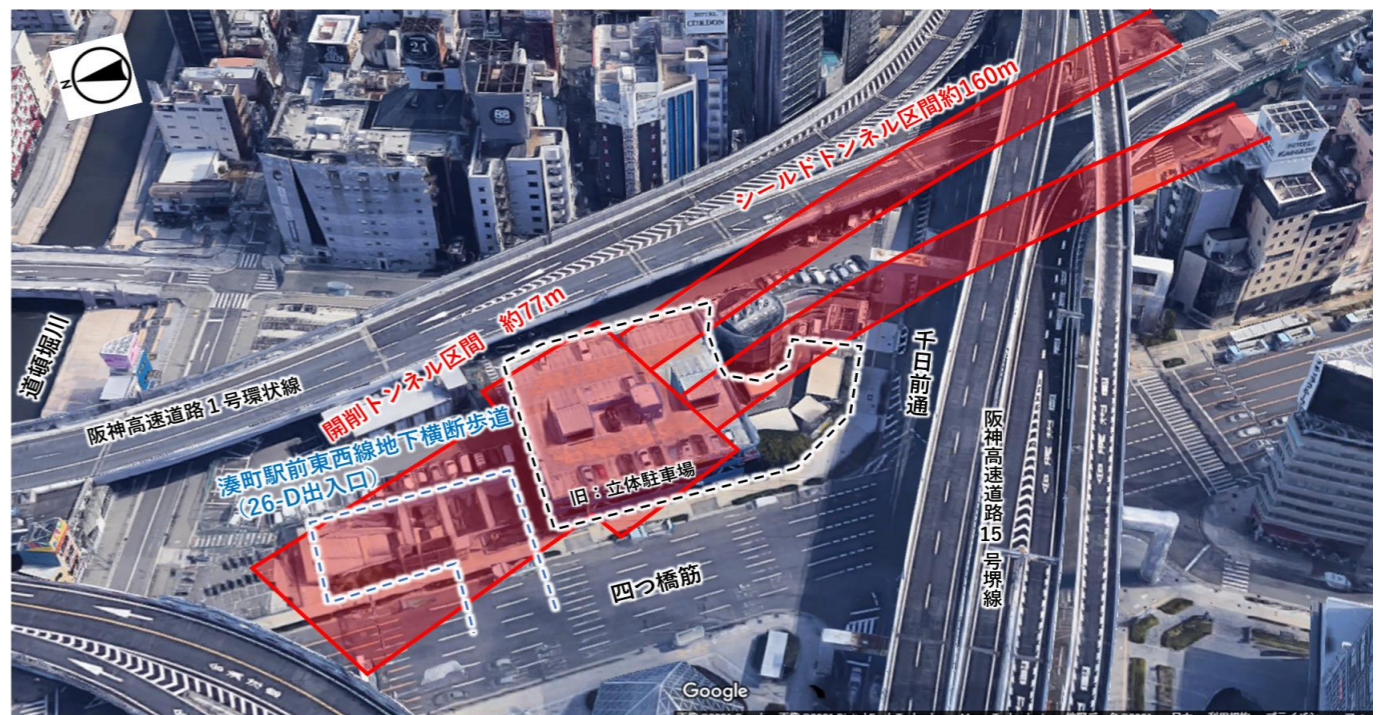
# なにわ筋線南海新難波分岐トンネル及び千日前通シールドトンネル土木工事 工事概要

|           |   |
|-----------|---|
| 整備主体      | 関西高速鉄道 株式会社   |
| なにわ筋線全体計画 | なにわ筋線は(仮称)北梅田駅(2023年春開業目標)と、JR難波駅及び南海本線の新今宮駅をつなぐ新たな鉄道路線です。<br>大阪都心部を南北に縦貫する都市鉄道として整備し、既存の鉄道路線(JR線、南海線)と接合させることにより、大阪の国際競争力強化、関西の活性化に資する新たな鉄道事業です。<br>【事業計画】<br>○建設延長 約7.2km (地下6.4km、掘削0.3km、嵩上0.5km) ○開業目標 2031年春(2030年度末)   |
| 工事名       | なにわ筋線南海新難波分岐トンネル及び千日前通シールドトンネル土木工事  |
| 工事場所      | 大阪市浪速区湊町一丁目地内 外   |
| 工事概要※     | <p>①準備工事<br/>湊町駅前東西線地下横断歩道26-D出入口及び連絡通路の封鎖および撤去工<br/>湊町駅前東西線地下横断歩道機械電気設備移設撤去工<br/>ヤード整備に伴う付帯工他</p> <p>②開削工事(南海新難波分岐トンネル部)<br/>延長:L=約77m 幅員:約22m~30m 掘削深:G.L-約52m</p> <p>③シールド工事(千日前通シールドトンネル部)<br/>延長:L=約160m トンネル外径:7.1m 掘削深:G.L-約47m</p> <p style="text-align: right;">※①…今回工事内容 ②、③…今後予定工事</p> |
| 施工日       | 日、祝日を除く平日および土曜  |
| 施工時間      | <昼間作業> 8:00~17:00 夜間作業がある場合は22:00~6:00に行います。  |



## ■南海新難波分岐トンネル及び千日前通シールドトンネル土木工事 計画工程表

| 工程       | 2021年度 |    |    | 2022年度 |   |   | 2023年度 |   |   | 2024年度 |   |   | 2025年度 |    |    | 2026年度 |   |   | 2027年度 |    |    | 2028年度 |   |   | 2029年度 |    |    | 2030年度 |   |   | 2031年度 |    |    |   |   |   |  |  |  |
|----------|--------|----|----|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|----|----|--------|---|---|--------|----|----|--------|---|---|--------|----|----|--------|---|---|--------|----|----|---|---|---|--|--|--|
|          | 10     | 11 | 12 | 1      | 2 | 3 | 4      | 5 | 6 | 7      | 8 | 9 | 10     | 11 | 12 | 1      | 2 | 3 | 10     | 11 | 12 | 1      | 2 | 3 | 10     | 11 | 12 | 1      | 2 | 3 | 10     | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 |  |  |  |
| ① 準備工事   |        |    |    |        |   |   |        |   |   |        |   |   |        |    |    |        |   |   |        |    |    |        |   |   |        |    |    |        |   |   |        |    |    |   |   |   |  |  |  |
| ② 開削工事   |        |    |    |        |   |   |        |   |   |        |   |   |        |    |    |        |   |   |        |    |    |        |   |   |        |    |    |        |   |   |        |    |    |   |   |   |  |  |  |
| ③ シールド工事 |        |    |    |        |   |   |        |   |   |        |   |   |        |    |    |        |   |   |        |    |    |        |   |   |        |    |    |        |   |   |        |    |    |   |   |   |  |  |  |



開削工事、シールド工事については、現在設計を進めております。2022年度の冬ごろ改めて周知いたします。

関係機関との協議により、一部変更になることがあります。