

なにわ筋線南海新難波駅部及びパークス通りシールドT技術協力業務及び土木工事にかかる
募集要項及び説明書に関する質問について

2020年8月17日
関西高速鉄道株式会社

2020年8月3日公告の「なにわ筋線南海新難波駅部及びパークス通りシールドT技術協力業務及び土木工事」
にかかる募集要項及び説明書に関する質問及び回答について、下記のとおりお知らせします。

	質問内容	回答
1	委任状の受任者欄に押印の必要はないか。	必要ありません。
2	要項及び説明書の質問の様式は特に定められていないが、どうすればよいか。	指定の様式はないので、各社でご準備いただきたい。
3	要項及び説明書の質問書に印鑑等は必要か。	特に求めないが、誰からの質問か分かるように会社名や担当者名、連絡先等を入れていただきたい。
4	要項及び説明書の質問は1ページに1個か、複数質問をしてもよいか。	内容が分かれば、1ページに複数の質問を入れていただいてもよい。
5	配置技術者（専任の監理技術者）の工事経験について、共同企業体の構成員として施工した工事である場合は、当該共同企業体における出資比率が20%以上のものに限るという解釈でよいか。	ご質問のとおり。
6	委任状を提出する場合、実印の印鑑登録証明書の原本もしくは写しの提出をしなくてもよいか。	提出は不要としている。
7	技術提案内容の実現性について、説明書(P13)の10(1)②ア(2)提案内容実現性の記載に関して、実施事例と類似事例では評価が異なるのか。	提案内容により一概に言えないが、具体的な裏付けがあり実現性が高いと当社が判断した場合に、優位に評価する。
8	技術提案内容の実現性について、説明書(P13)の10(1)②ア(2)提案内容実現性の記載に関して、自社の事例と他社の事例では評価が異なるのか。	同上
(追加)9	技術協力業務は2021年6月30日までとなっているが、本工事の着手(契約)は2021年7月ころの予定か。	本工事の契約は2021年7月頃を予定しています。