

迂回ルート

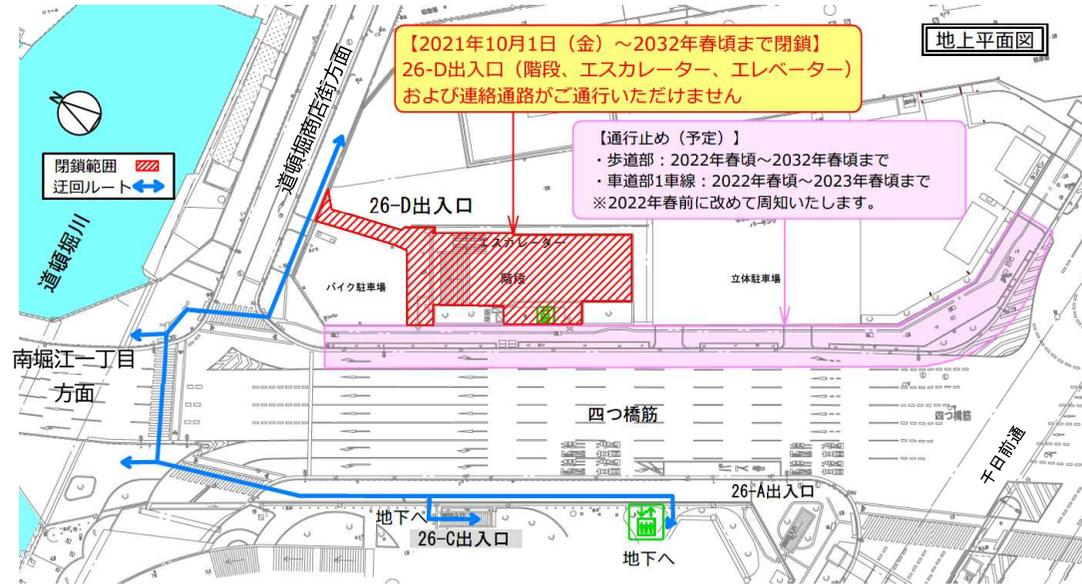


図-1 地上平面図

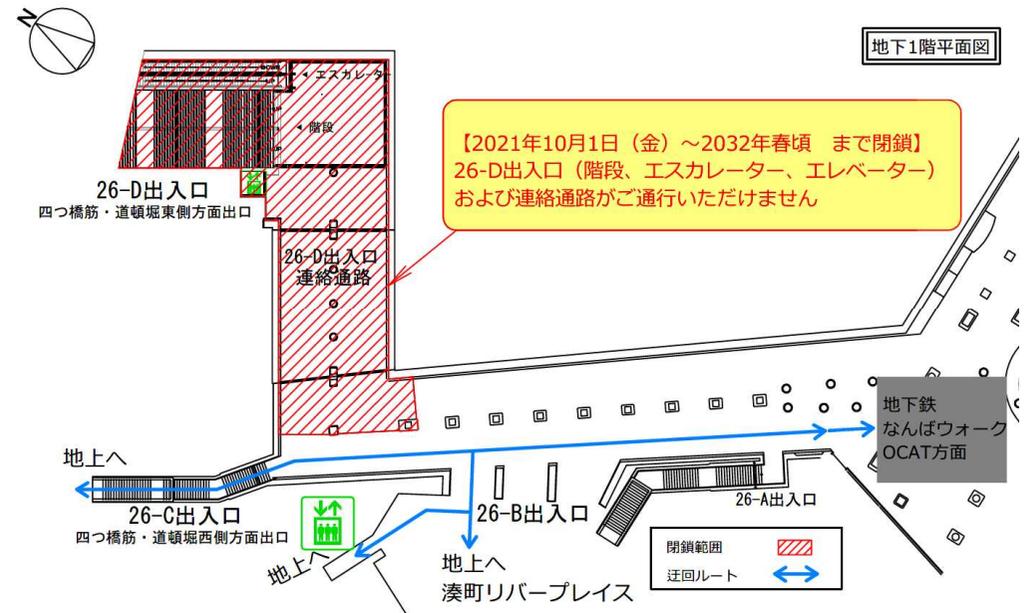


図-2 地下平面図

**都市高速鉄道 なにわ筋線 準備工事に伴う
湊町駅前東西線地下横断歩道 26-D 出入口閉鎖のお知らせ**

平素は弊社のなにわ筋線事業に格別のご高配を賜り、誠にありがとうございます。

この度、関西高速鉄道株式会社では、浪速区湊町1丁目1番街区内で下記のとおり、なにわ筋線地下鉄道工事に着手させていただくことになりました。当工事に伴い、**2021年10月1日**より26-D出入口及び連絡通路がご通行いただけなくなりますので、ご案内申し上げます。

お手数をおかけしますが、迂回ルートとして、26-Bもしくは26-C出入口をご利用くださいますようお願いいたします。(詳細については右図をご覧ください。)

今後、現地では案内等を設置いたしますので、こちらについてもご確認ください。

工事にあたっては、細心の注意を払って施工してまいります。道路構造物等の撤去作業等による騒音・振動にご不便をおかけする場合がございます。これらの対策と安全に配慮して施工してまいりますので、何卒ご理解とご協力を賜りますよう、お願い申し上げます。

記

工 事 名 : なにわ筋線南海新難波分岐トンネル及び千日前通シールドトンネル土木工事 (準備工事)

工 事 場 所 : 大阪市浪速区湊町1丁目1番街区

工事について : 今回の工事は、トンネル工事のうち準備工事を実施するものです。今後予定しております道路規制については2022年春前に、トンネル工事については2022年夏ごろ、改めてお知らせいたします。詳細は工事概要(→裏面)をご覧ください。

26-D 閉鎖期間 : **2021年10月1日(金) 0時頃**～2032年春頃(予定)

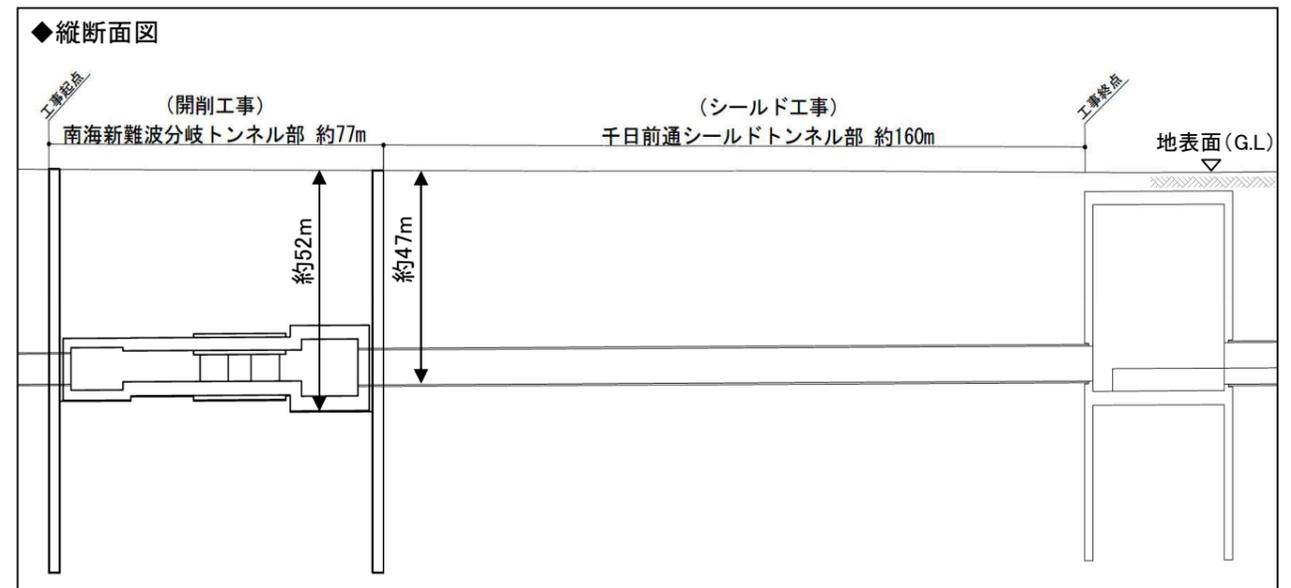
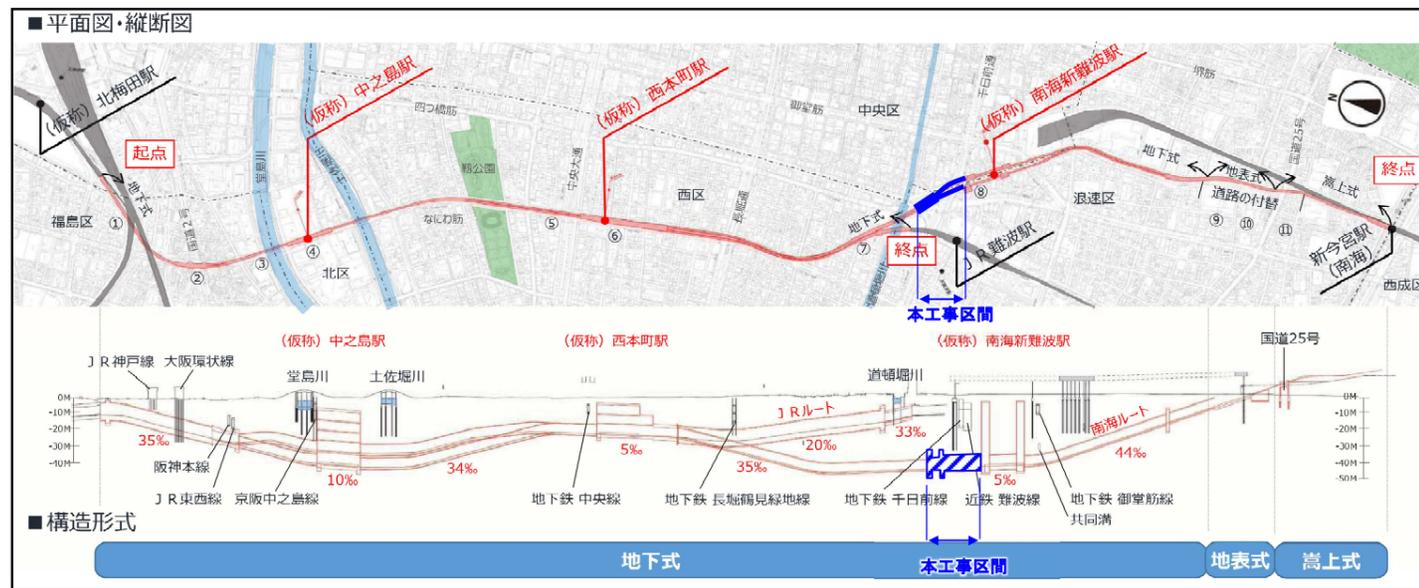
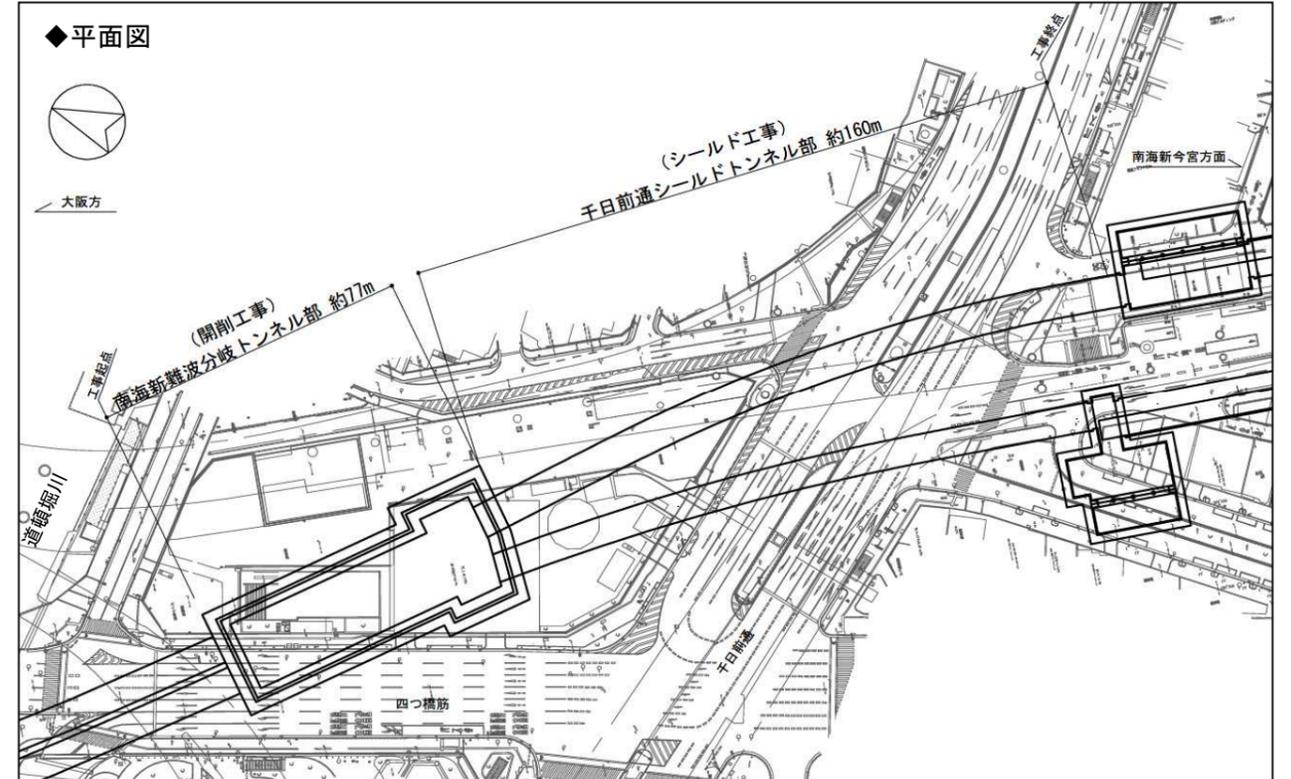
お問合せ先※ : 本件について、ご質問等ございましたら、こちらまでお問い合わせください。

【整備主体】 関西高速鉄道株式会社 建設第二部 南海区間建設課
電話 06-6485-8917 ホームページ <http://www.kr-railway.co.jp/>
※夜間、緊急時のお問い合わせは、施工会社へお願いいたします。

【施工会社】 鹿島・鴻池・飛島特定建設工事共同企業体 なにわ筋線新難波B工区JV工事事務所
電話 06-6695-7847

なにわ筋線南海新難波分岐トンネル及び千日前通シールドトンネル土木工事 工事概要

整備主体	関西高速鉄道 株式会社
なにわ筋線 全体計画	なにわ筋線は(仮称)北梅田駅(2023年春開業目標)と、JR難波駅及び南海本線の新今宮駅をつなぐ新たな鉄道路線です。 大阪都心部を南北に縦貫する都市鉄道として整備し、既存の鉄道路線(JR線、南海線)と接合させることにより、大阪の国際競争力強化、関西の活性化に資する新たな鉄道事業です。 【事業計画】 ○建設延長 約7.2km (地下6.4km、掘削0.3km、嵩上0.5km) ○開業目標 2031年春 (2030年度末)
工事名	なにわ筋線南海新難波分岐トンネル及び千日前通シールドトンネル土木工事
工事場所	大阪市浪速区湊町1丁目地内 外
工事概要※	①準備工事 湊町駅前東西線地下横断歩道26-D出入口及び連絡通路の封鎖および撤去工 湊町駅前東西線地下横断歩道機械電気設備移設撤去工 ヤード整備に伴う付帯工他 ②開削工事(南海新難波分岐トンネル部) 延長:L=約77m 幅員:約22m~30m 掘削深:G.L-約52m ③シールド工事(千日前通シールドトンネル部) 延長:L=約160m トンネル外径:7.1m 掘削深:G.L-約47m ※①...今回工事内容 ②、③...今後予定工事
施工日	日、祝日を除く平日および土曜
施工時間	<昼間作業> 8:00~17:00 夜間作業がある場合は22:00~6:00に行います。



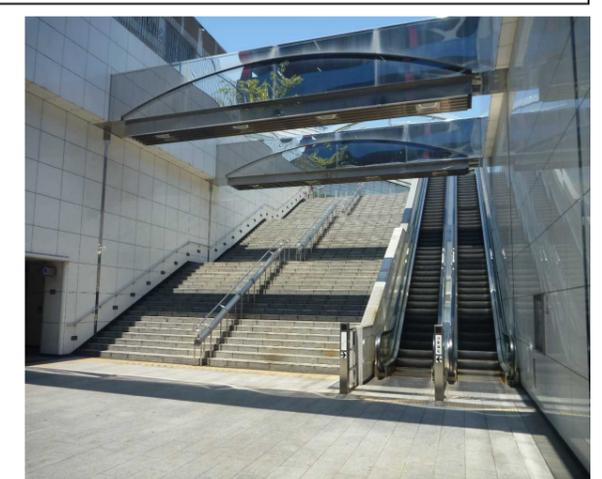
南海新難波分岐トンネル及び千日前通シールドトンネル土木工事 計画工程表

工種	2021年度			2022年度			2023年度			2024年度			2025年度			2026年度			2027年度			2028年度			2029年度			2030年度			2031年度					
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	10	11	12	1	2	3	10	11	12	1	2	3	10	11	12			
① 準備工事	湊町駅前東西線地下横断歩道 26-D出入口閉鎖																																			
	湊町駅前東西線地下横断歩道撤去工																																			
	機械電気設備移設撤去工																																			
	ヤード整備に伴う付帯工他																																			
② 開削工事	南海新難波分岐トンネル工事、千日前通シールドトンネル工事(線路設備工、復旧工含む)																																			
	シールド工事																																			

開削工事、シールド工事については、現在設計を進めております。2022年夏ごろ改めて周知いたします。



全景(北方より)



湊町駅前東西線地下横断歩道 26-D出入口
関係機関との協議により、一部変更になることがあります。