2026年6月26日開催

なにわ筋線 阪神高速道路改築工事 説明会

事業主体：関西高速鉄道株式会社

施工会社：株式会社奥村組

本日の説明内容

1．なにわ筋線事業概要について

2．橋脚改築工事について

（１）工事概要

（２）工事に伴う道路規制

（３）工事に伴う対応等

（安全対策、環境対策、家屋調査）

1．なにわ筋線事業概要について

都市高速鉄道

なにわ筋線は、

大阪駅

（うめきたエリア）と

ＪＲ難波駅及び

南海本線新今宮駅

をつなぐ

新たな鉄道路線です。

※中之島、西本町、
南海新難波の駅名は仮称です。

1．なにわ筋線事業概要について

《主な整備効果》

① 関西国際空港へのアクセス改善

② 沿線拠点開発の促進

③ 鉄道ネットワークの強化

⇩

鉄道の利便性向上
大阪・関西の活性化

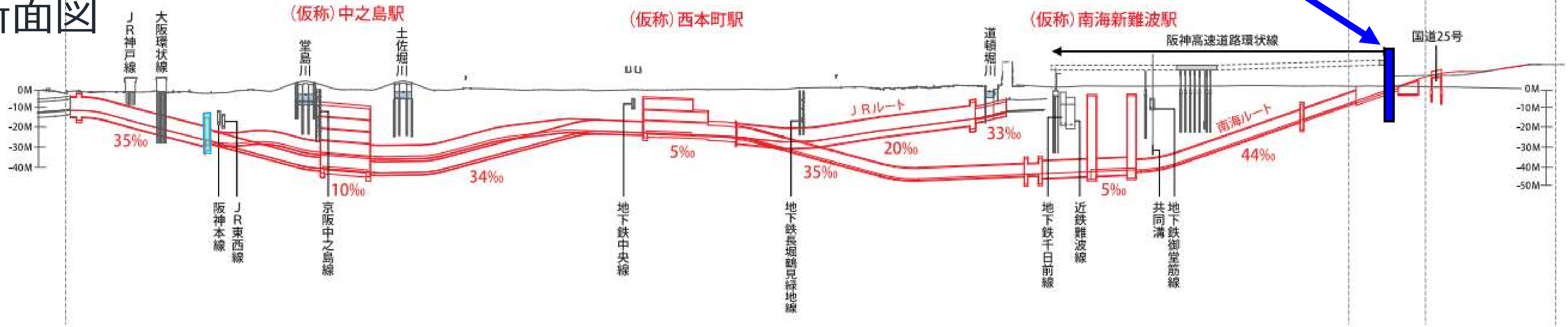
に資する新線建設事業

※中之島、西本町、南海新難波の駅名は仮称です。

1．なにわ筋線事業概要について

■平面図

■断面図



■建設延長

約7.2km（地下6.4km、掘割0.3km、嵩上0.5km）

本日の説明内容

1．なにわ筋線事業概要について

2．橋脚改築工事について

（１）工事概要

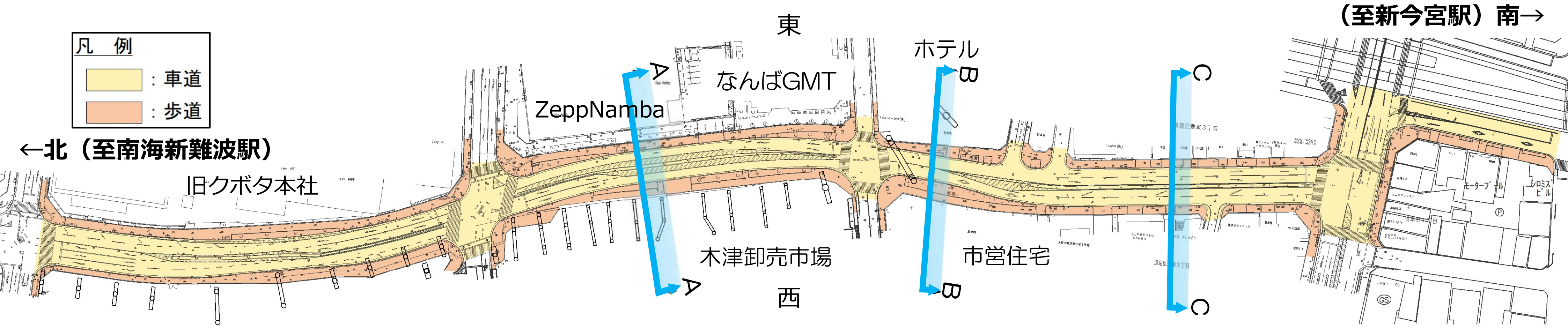
（２）工事に伴う道路規制

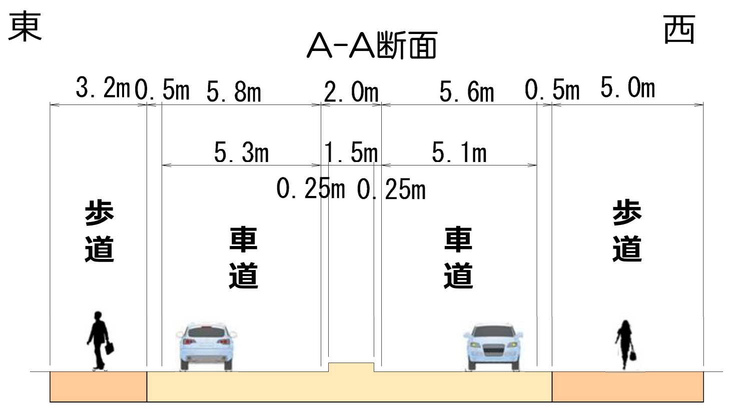
（３）工事に伴う対応等

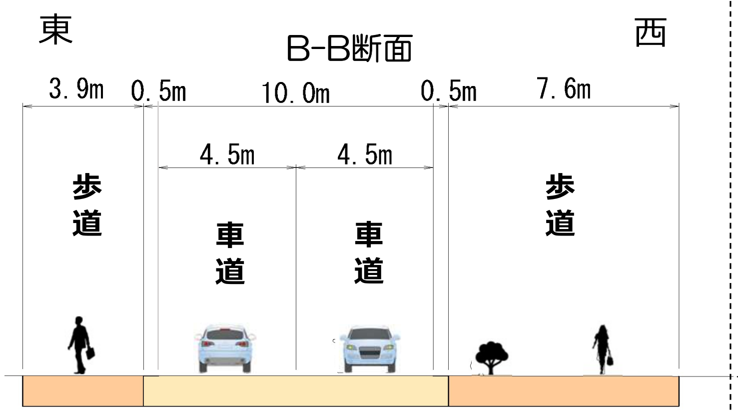
（安全対策、環境対策、家屋調査）

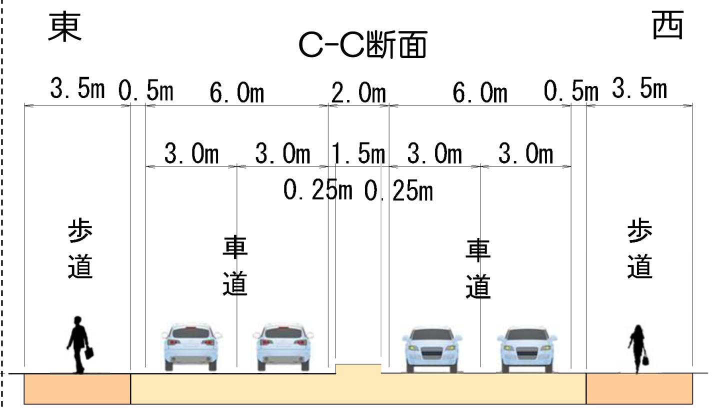
明かり区間（パークス通り）

■なにわ筋線工事着手前の道路形態
：基本、北行・南行各1車線、東西に歩道が設置されている。





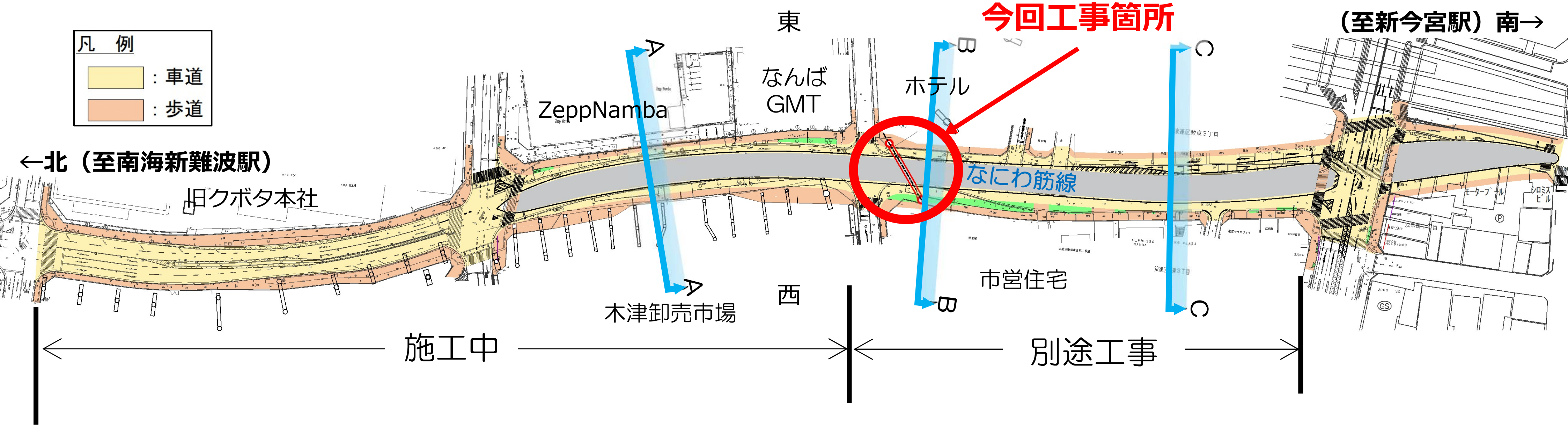


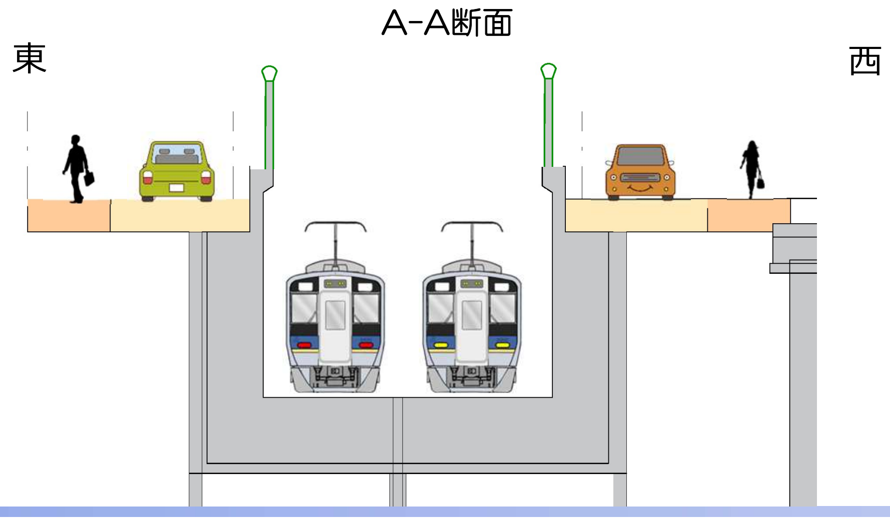


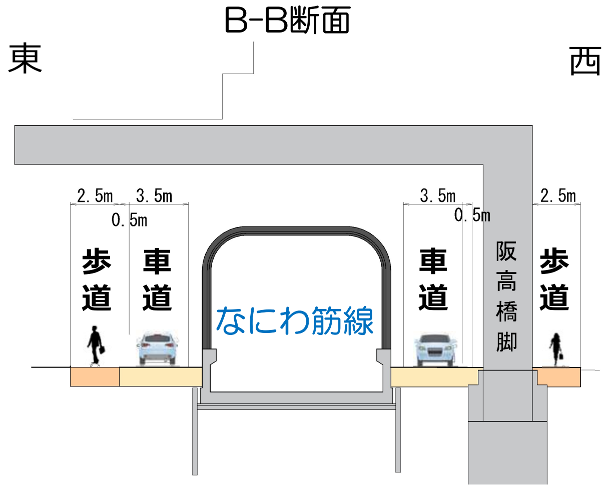
2.（1）工事概要

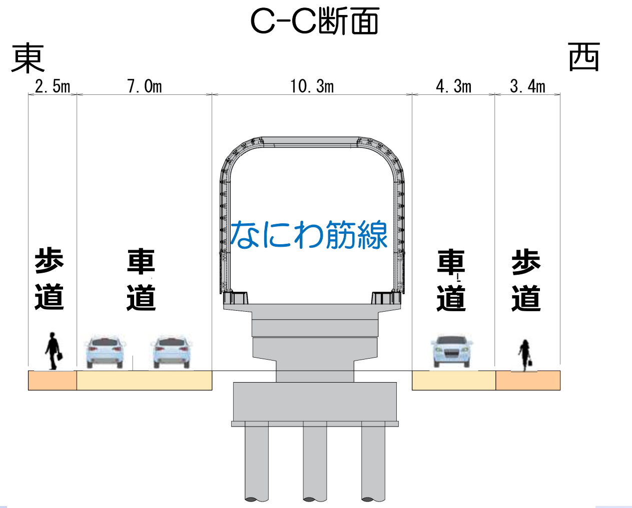
明かり区間（パークス通り）

■なにわ筋建設後の道路形態
：道路の中央に鉄道構造物、鉄道構造物の両側（東西）に北行・南行各1車線の車道・歩道設置。







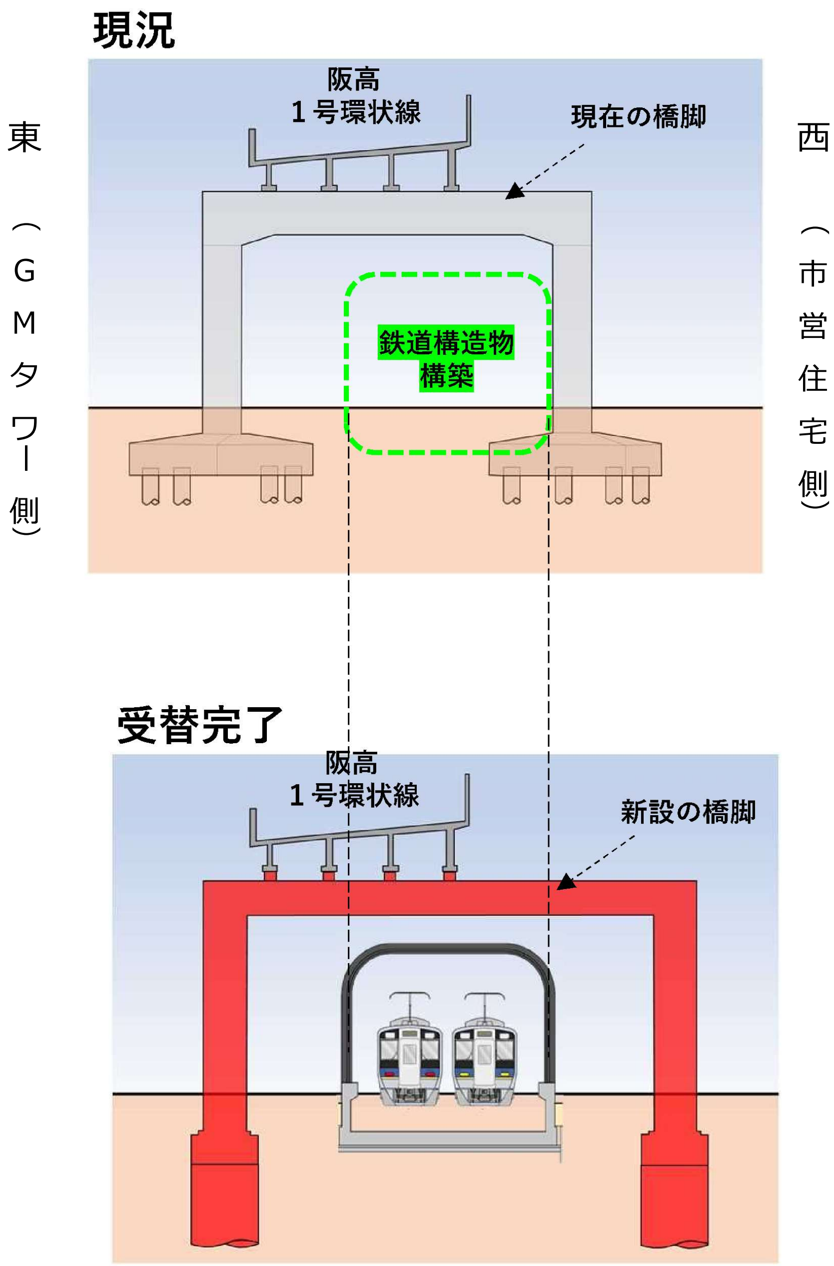


2.（1）工事概要

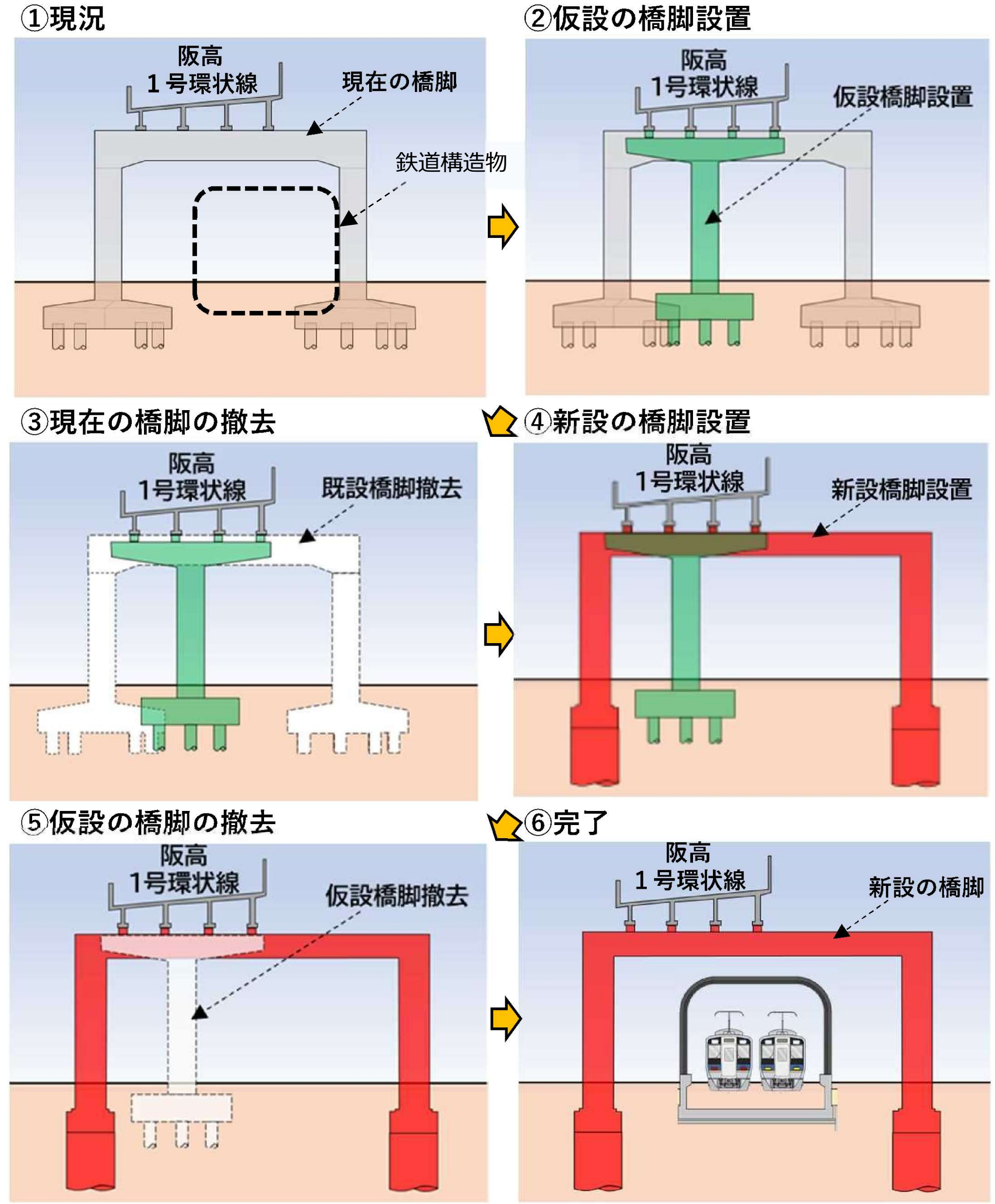
今回工事箇所

■現地写真

今回工事箇所　施工順序

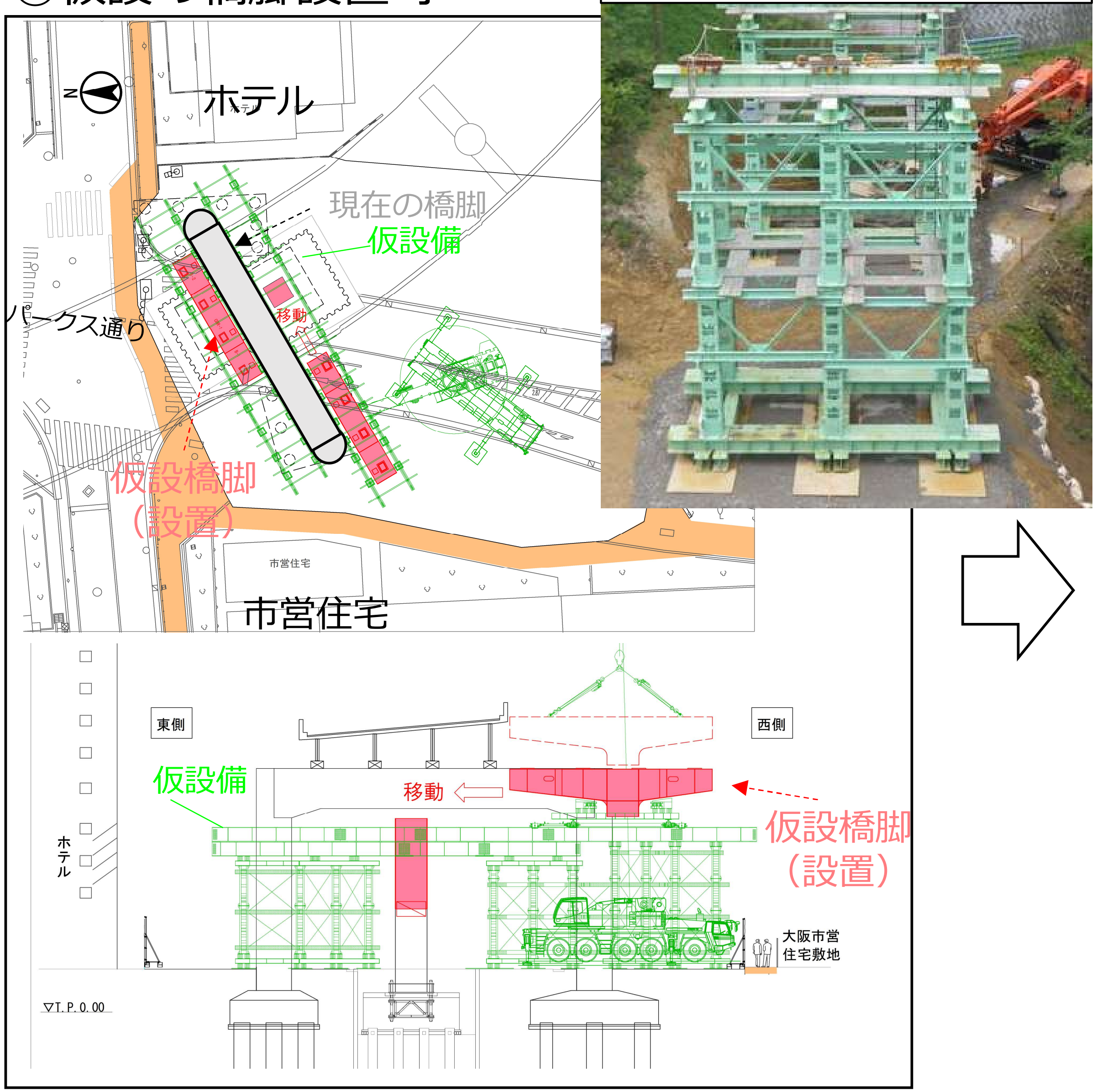


■施工順序



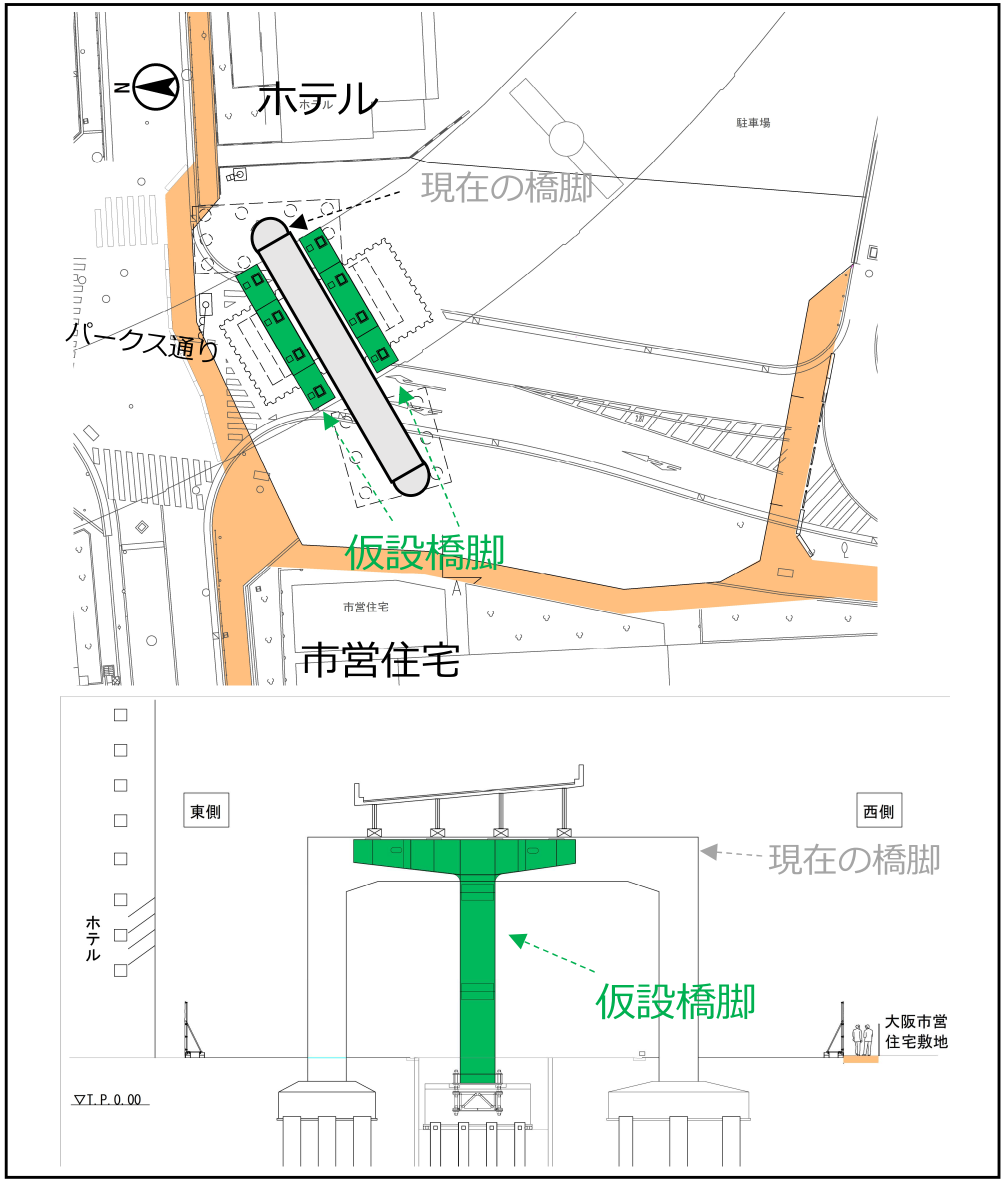
施工順序②（仮設の橋脚設置）

②仮設の橋脚設置時



仮設備（鋼製の受け台）＊イメージ

②仮設の橋脚設置完了

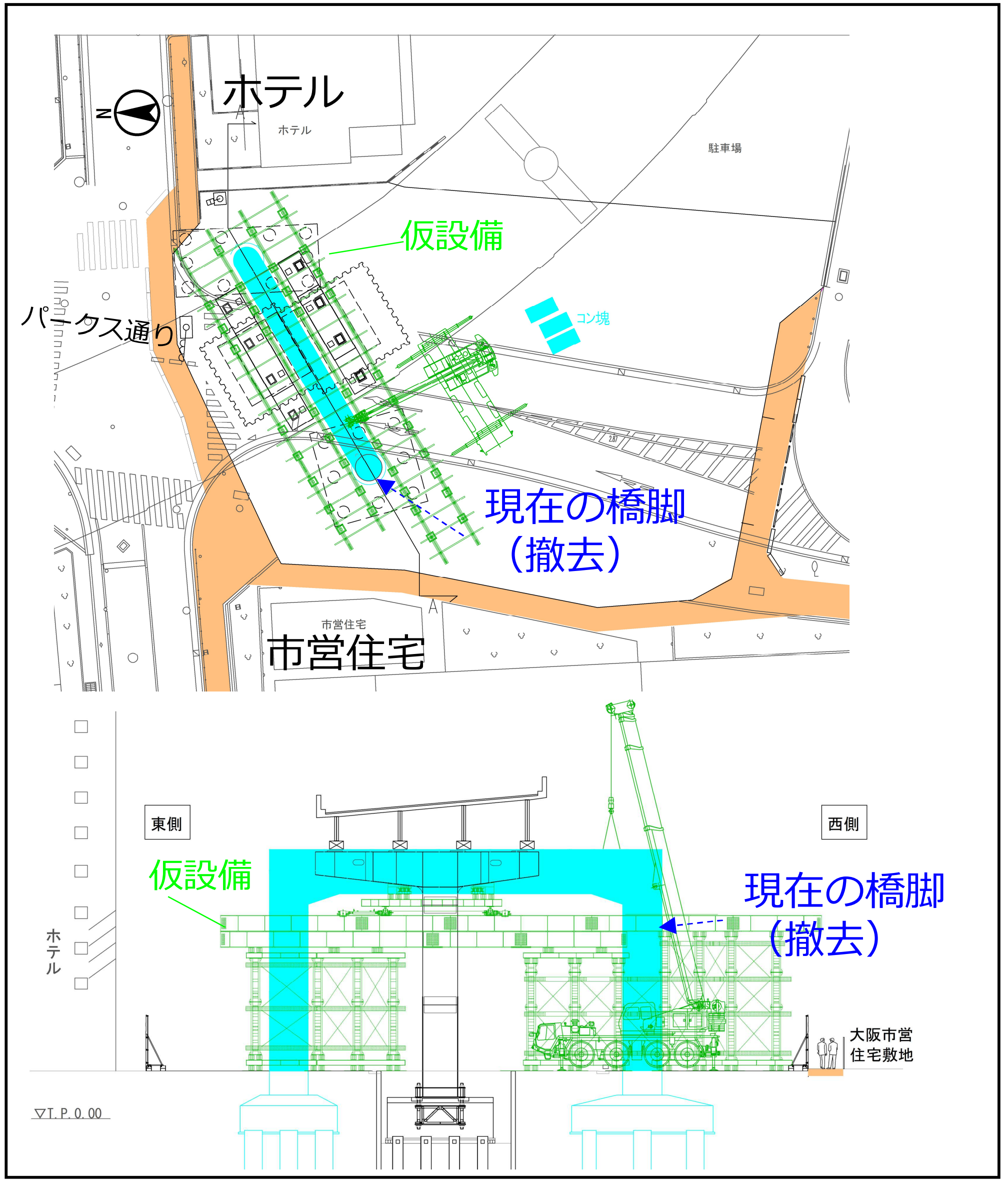


＊現時点の計画であるため、施工方法は今後変更になる可能性がございます

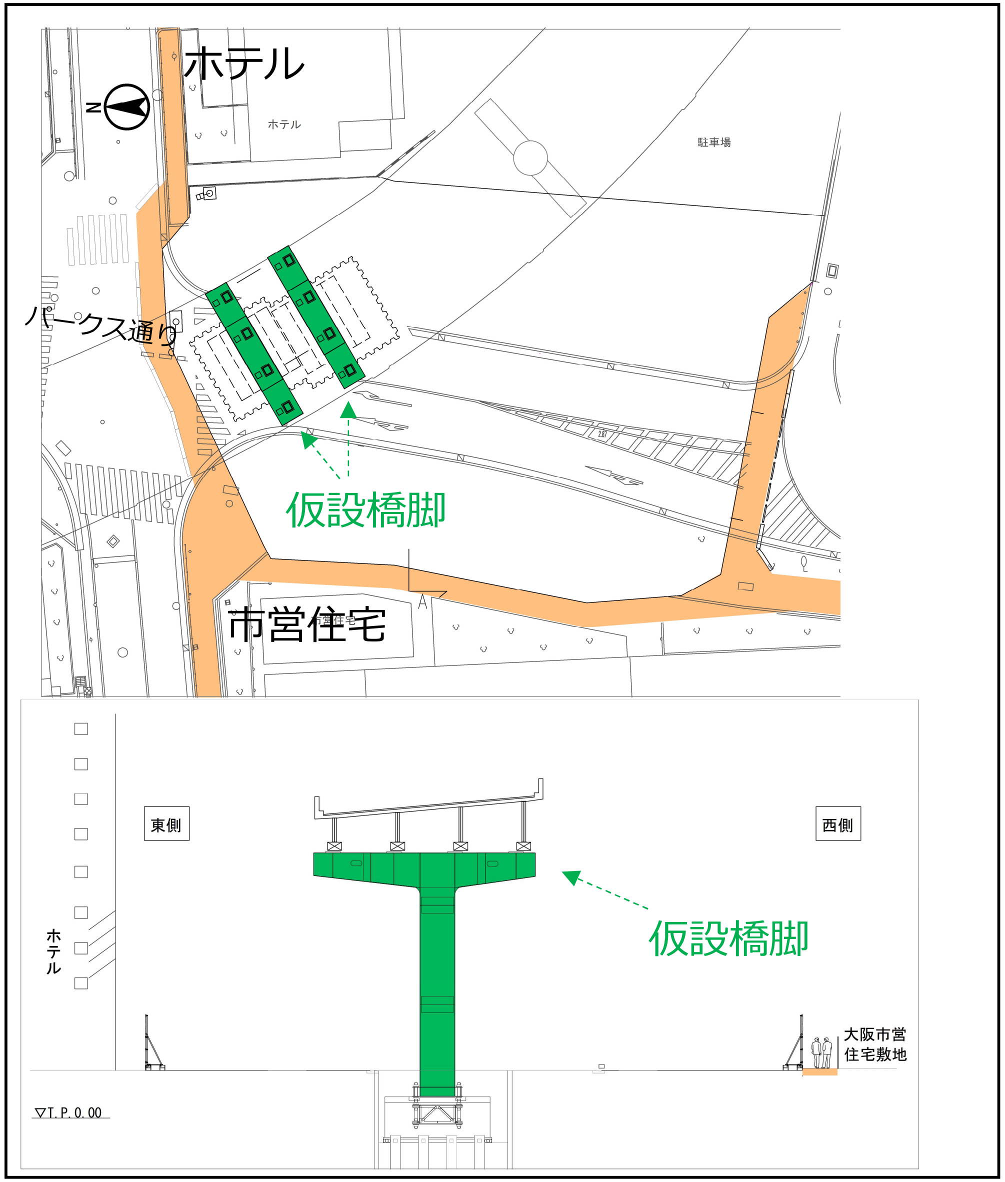
2.（1）工事概要

施工順序③（現在の橋脚の撤去）

③現在の橋脚の撤去時



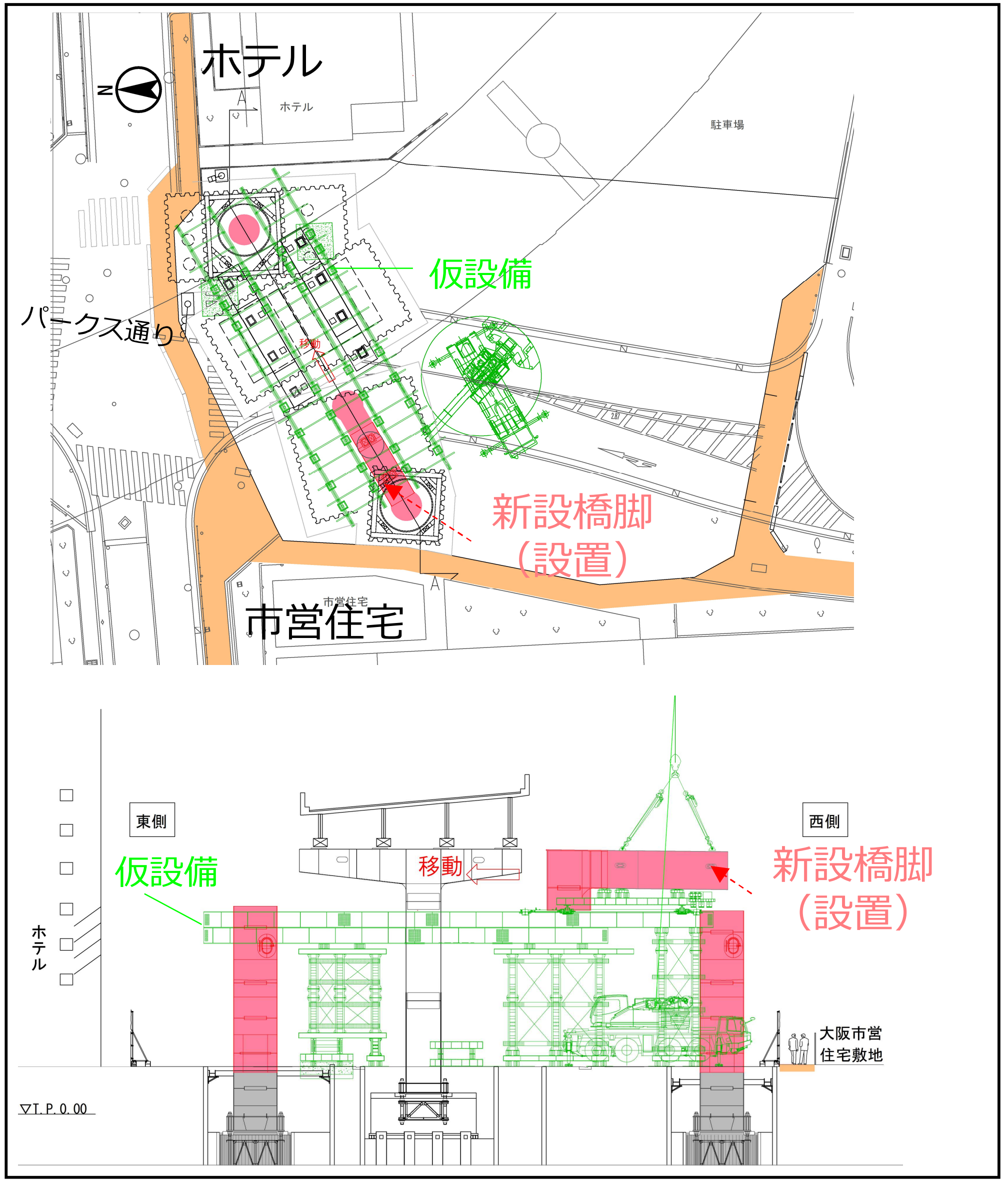
③現在の橋脚の撤去完了



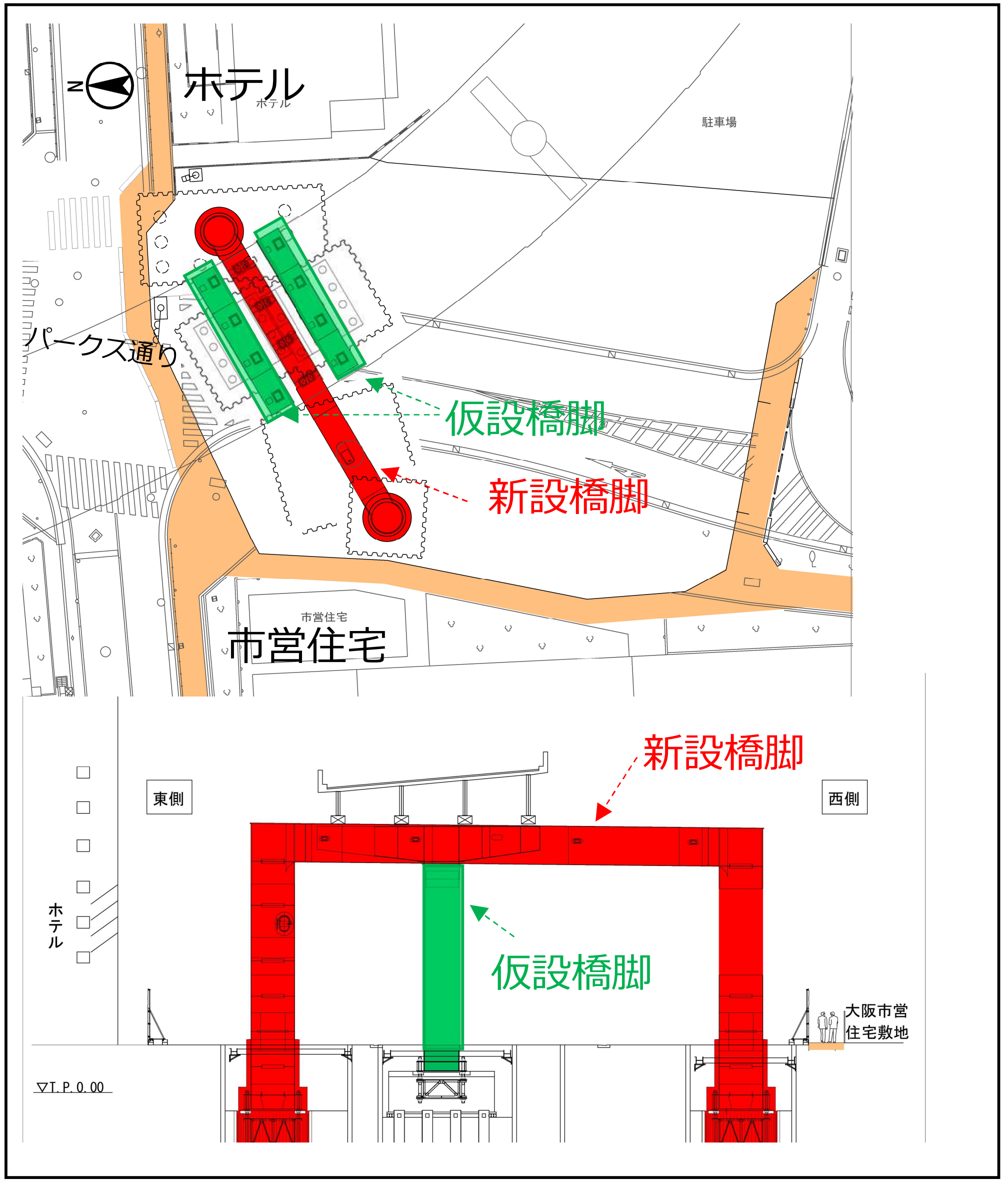
＊現時点の計画であるため、施工方法は今後変更になる可能性がございます

施工順序④（新設の橋脚設置）

④新設の橋脚設置時



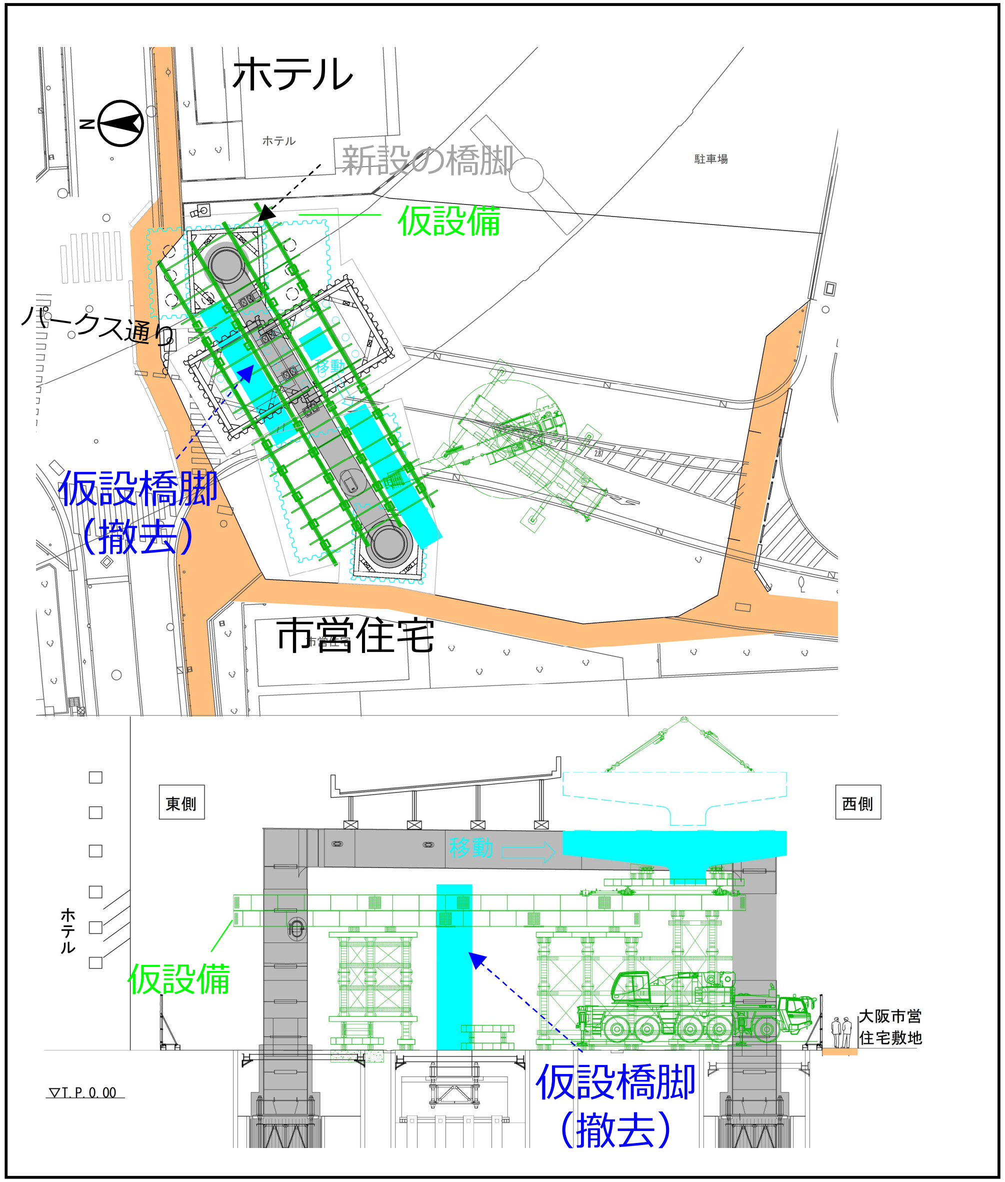
④新設の橋脚設置完了



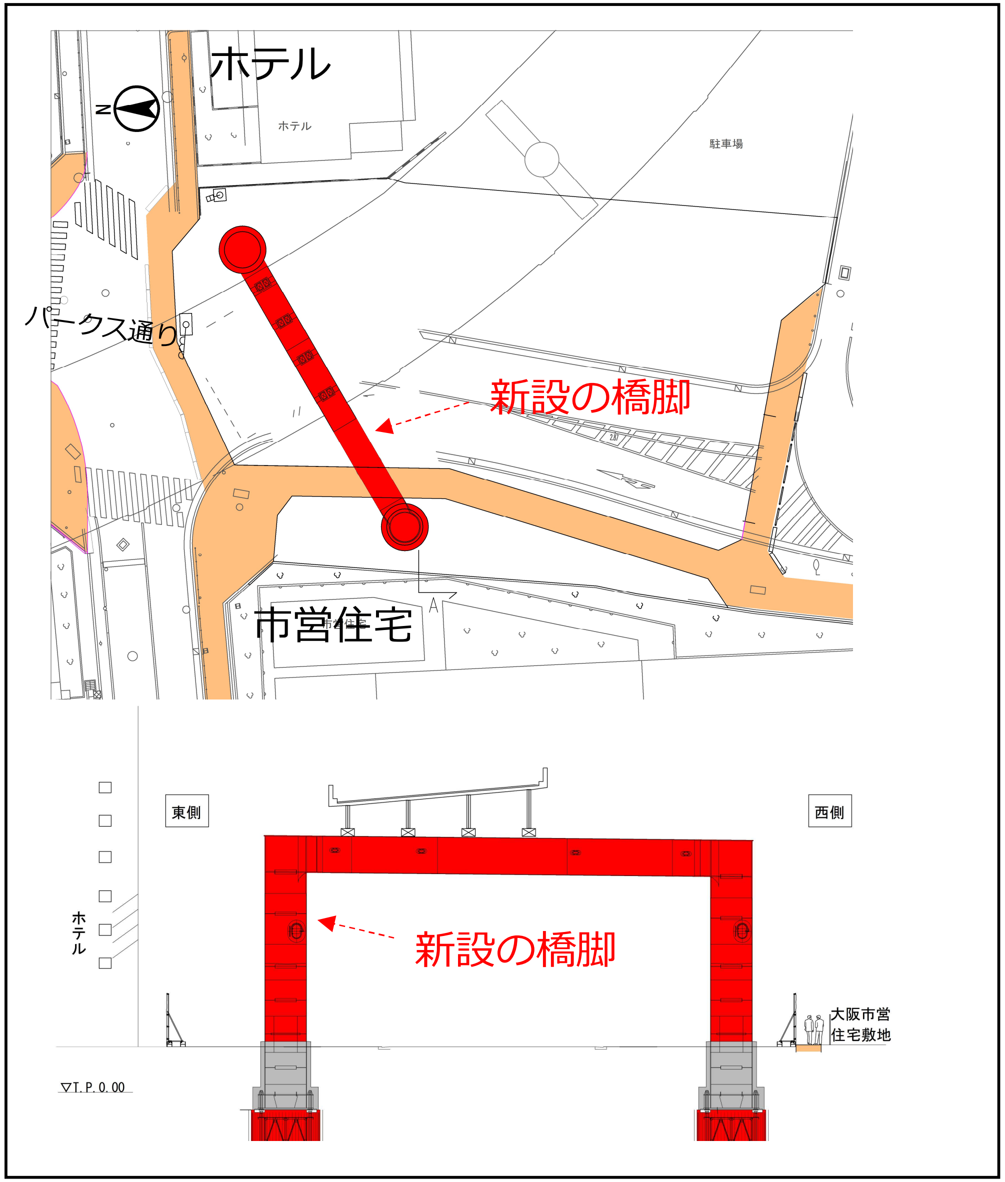
＊現時点の計画であるため、施工方法は今後変更になる可能性がございます

施工順序⑤（仮設の橋脚の撤去）

⑤仮設の橋脚の撤去時



⑤仮設の橋脚の撤去完了（**本工事完了**）



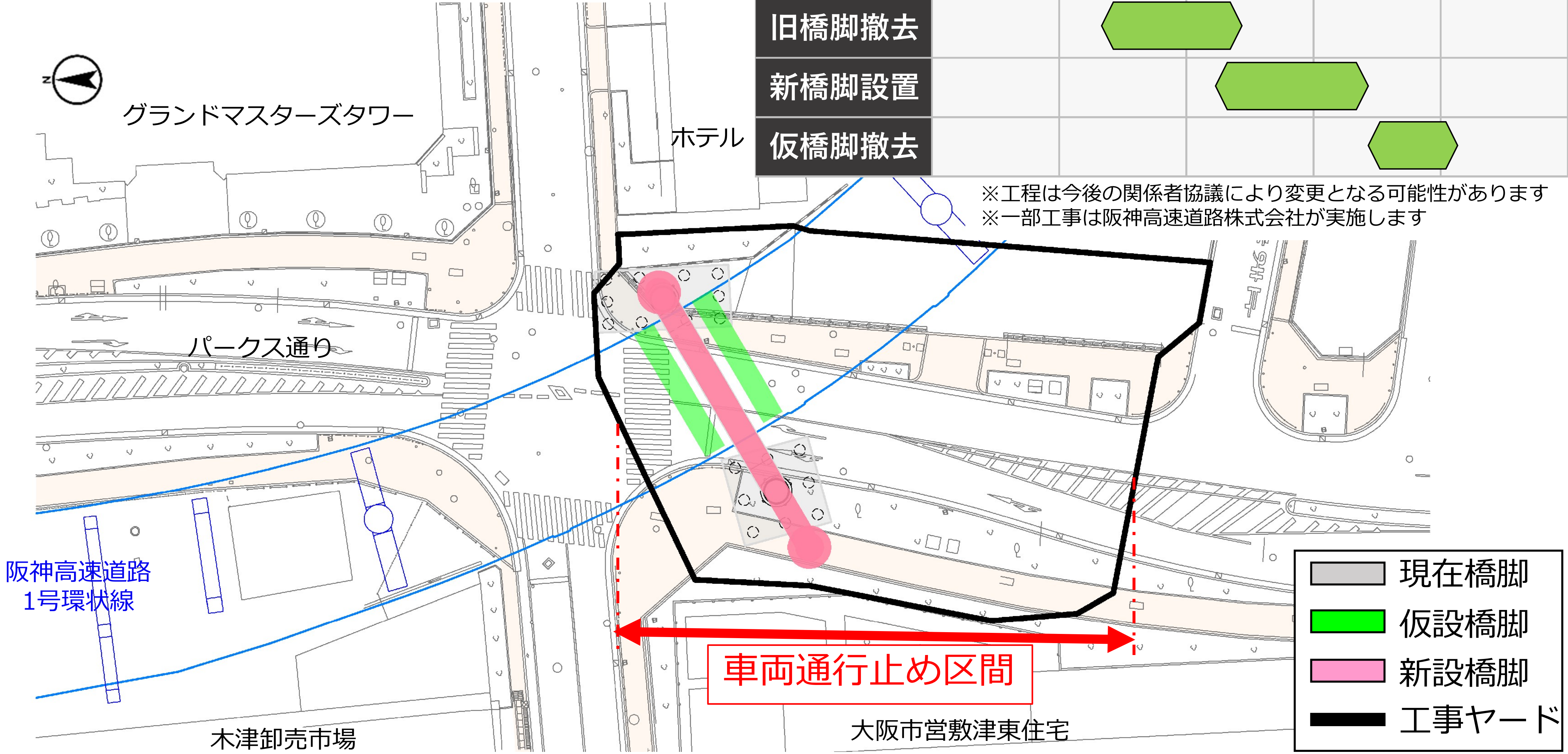
＊現時点の計画であるため、施工方法は今後変更になる可能性がございます

2.（1）工事概要

下の図の通り工事ヤードを設置するため、工事期間中（2026年7月末頃から約4年間）車両通行止めをさせていただきます。

年　度	2026	2027	2028	2029	2030
準備工事					
仮橋脚設置					
旧橋脚撤去					
新橋脚設置					
仮橋脚撤去					

※工程は今後の関係者協議により変更となる可能性があります
※一部工事は阪神高速道路株式会社が実施します



本日の説明内容

1．なにわ筋線事業概要について

2．橋脚改築工事について

（1）工事概要

（2）工事に伴う道路規制

（3）工事に伴う対応等

（安全対策、環境対策、家屋調査）

2．（2）工事に伴う道路規制

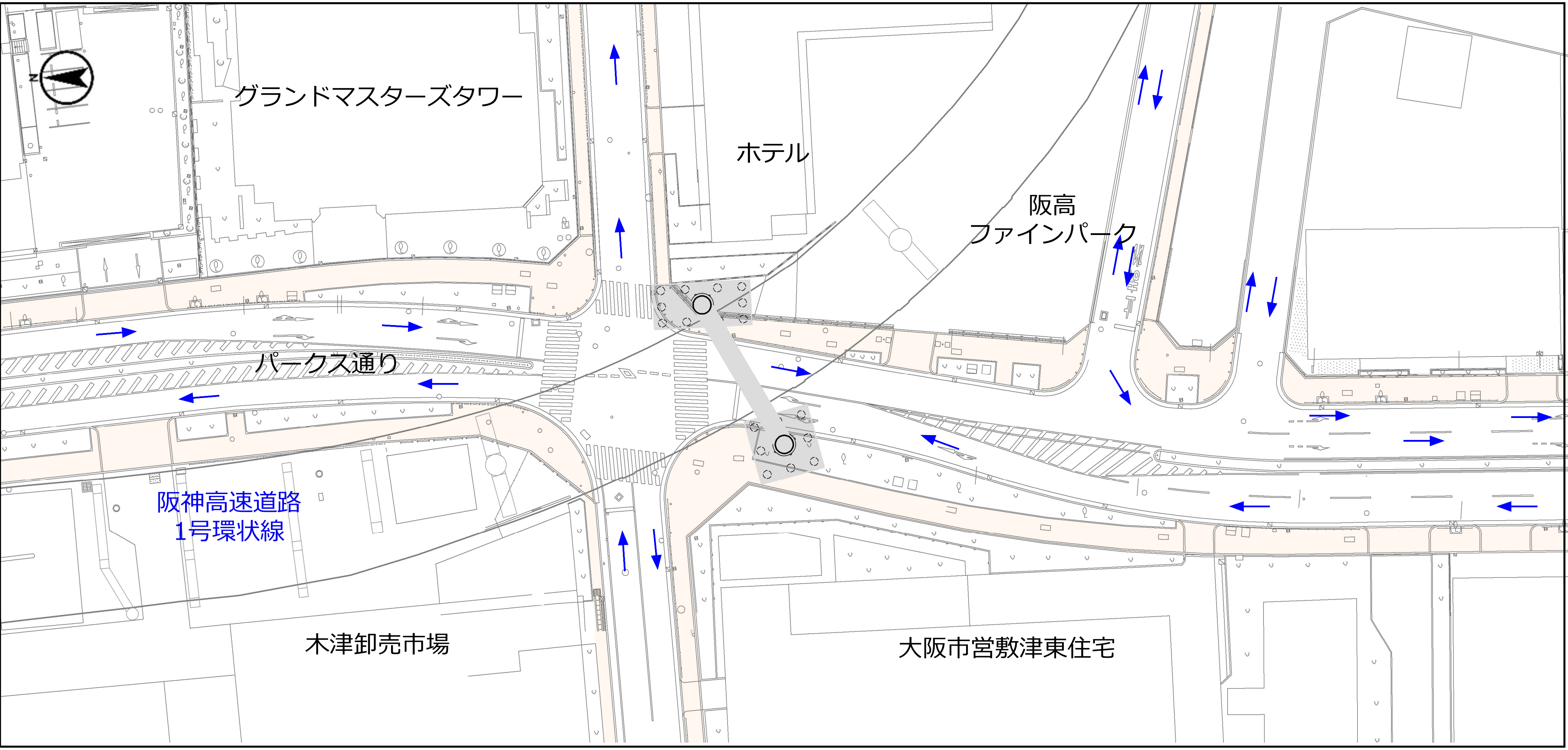
● 大阪府警浪速警察署のご指導をいただきながら安全に工事施工に努めます

○ 車道通行止め区間の推奨迂回路を設定します。
○ 区画線変更や信号位置や向きを調整し交通障害防止を行います。
○ 東側歩道通行止めに伴い、夜も明るい迂回歩道を設置します。

長期間の工事であり、施工状況に応じ規制形態が変わります
適宜、施工状況・規制内容を事前にお知らせします

2.（2）工事に伴う道路規制

現在の道路状況



<凡例>

：歩道・仮歩道

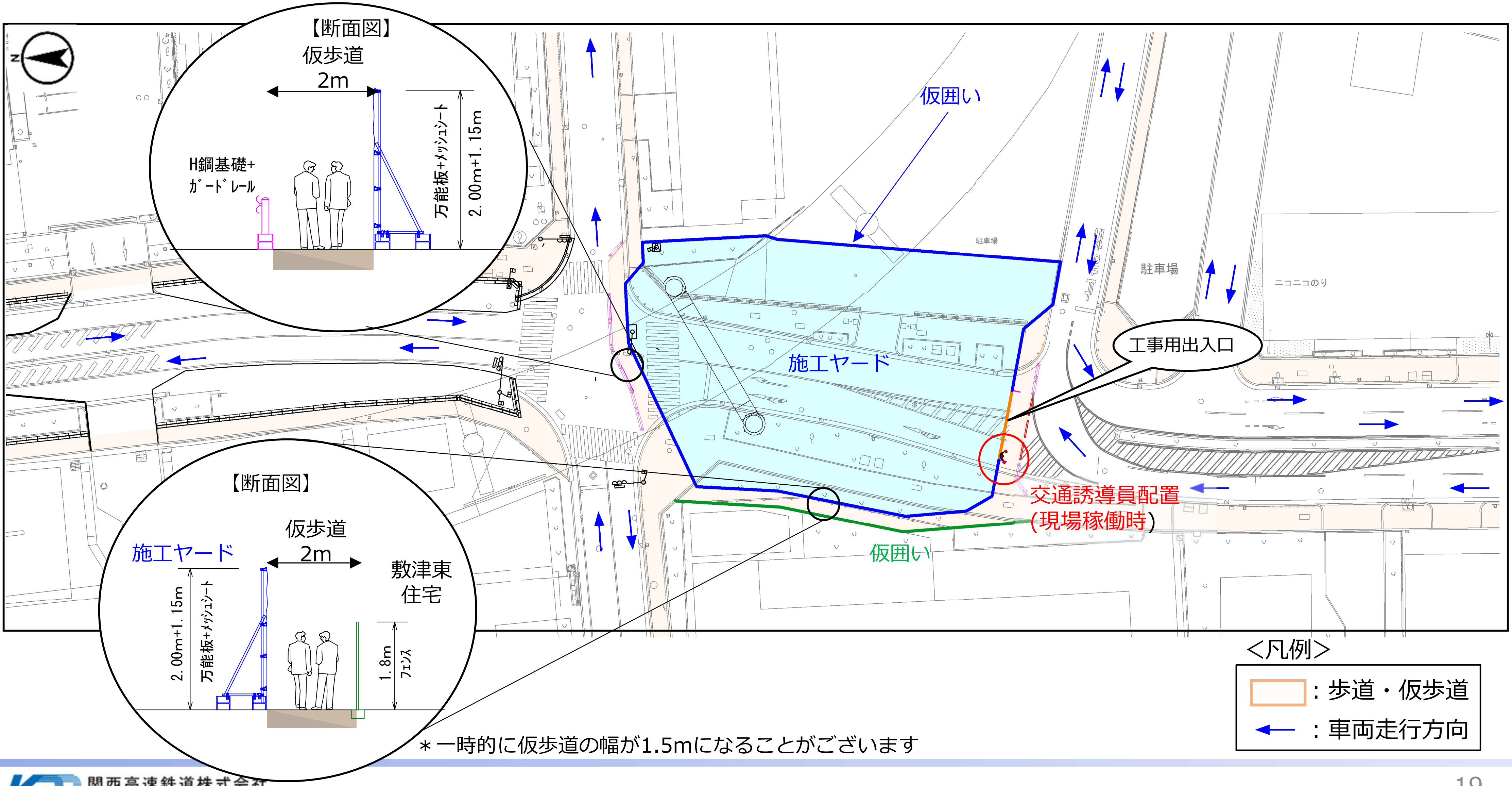
：車両走行方向

2.（2）工事に伴う道路規制

通行止め時の規制形態①

工　事　内　容：仮設橋脚設置、既設橋脚撤去、本設橋脚構築

期間（予定）：2026年7月末頃から約4年間



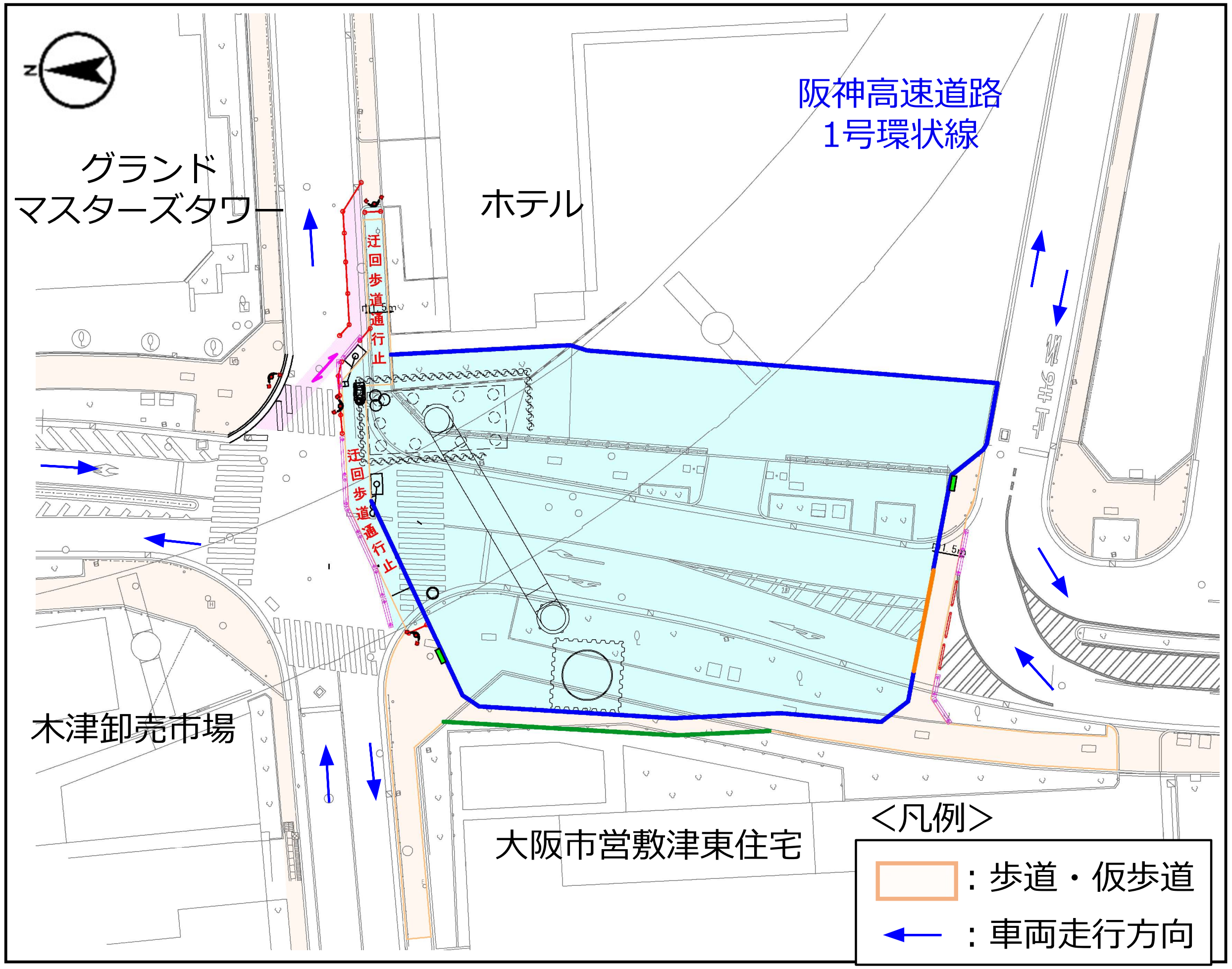
＊一時的に仮歩道の幅が1.5mになることがございます

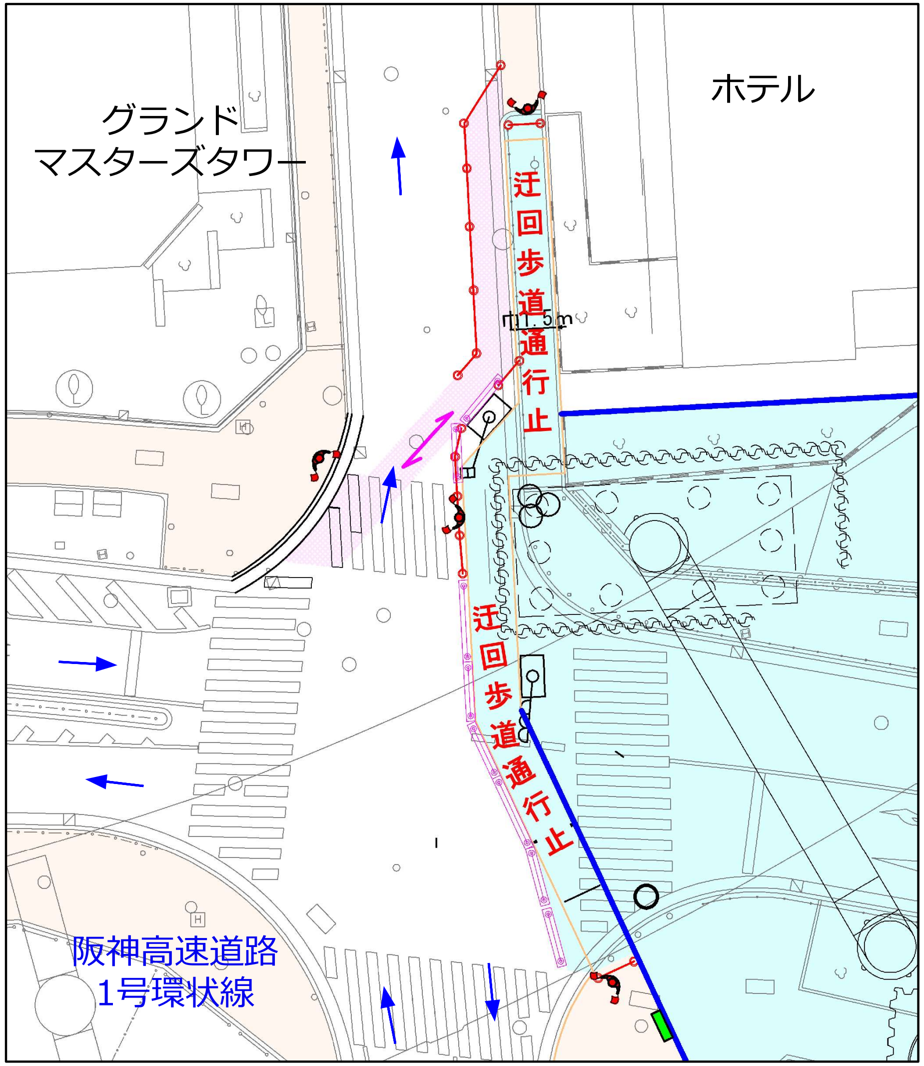
通行止め時の規制形態②

工 事 内 容：仮歩道部の土留め杭打設・引抜、路面覆工架設・撤去

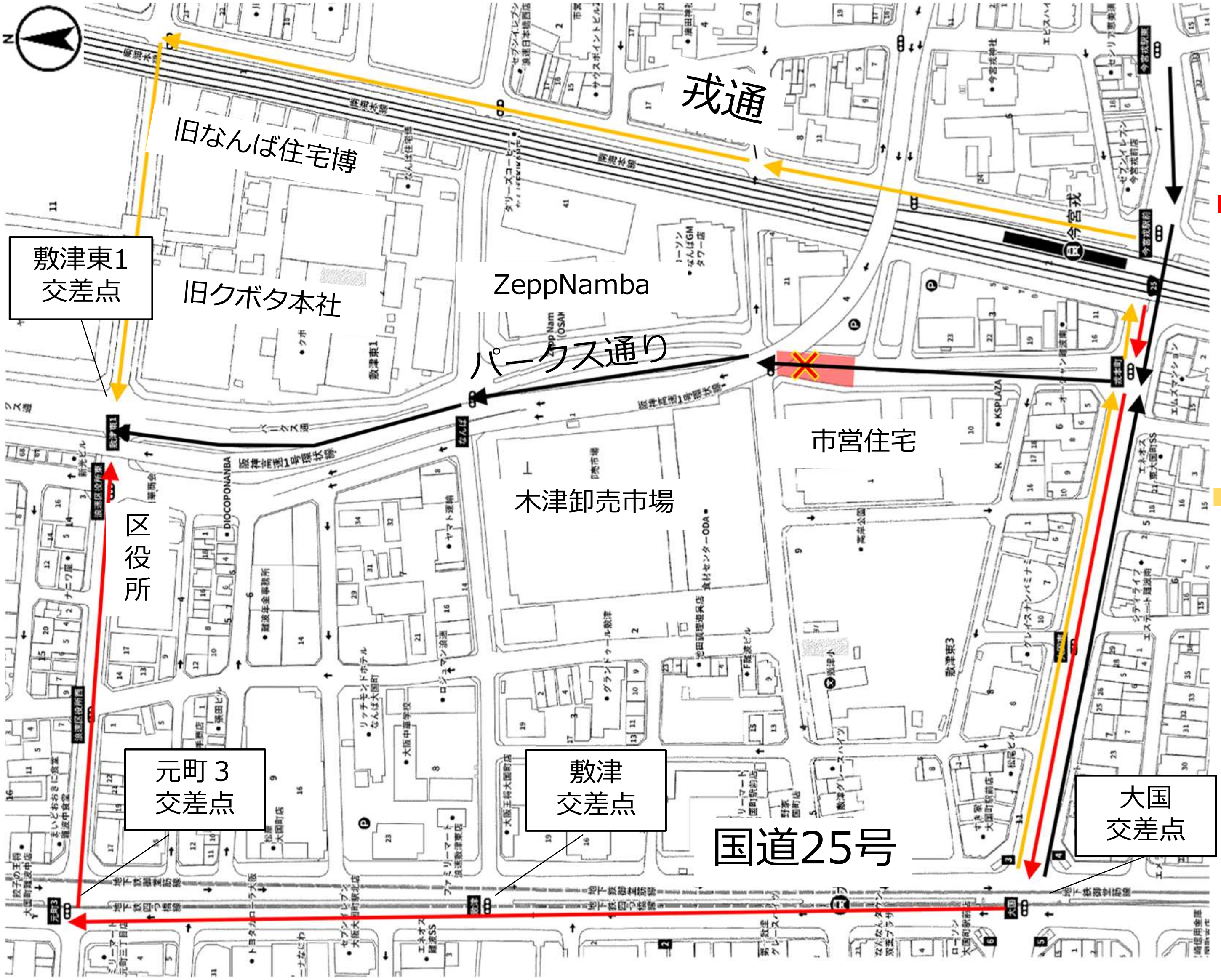
期間（予定）：2027年下旬、2029年下旬予定（計30日程度）

＊関係者との協議により夜間作業となる可能性がございます





通過交通の迂回路（北行）



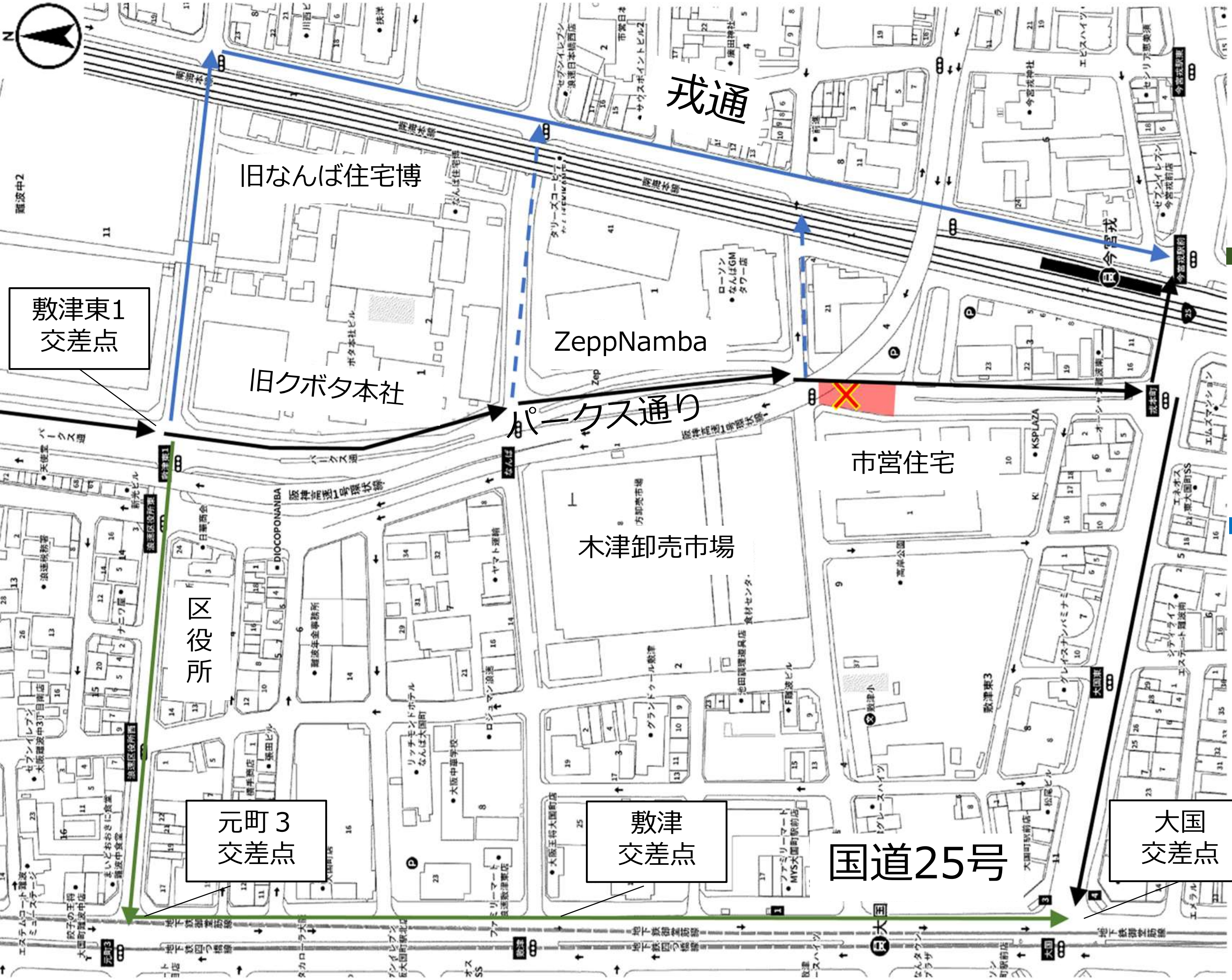
パークス通りを北に進みたい車両が**西側**をう回するルート

パークス通りを北に進みたい車両が**東側**をう回するルート

→	迂回前想定
→	迂回路

2.（2）工事に伴う道路規制

通過交通の迂回路（南行）



北側から来た車両が
パークス通りを抜けて
西側に進みたい

北側から来た車両が
パークス通りを抜けて
東側に進みたい

迂回前想定

迂回路

本日の説明内容

１． なにわ筋線事業概要について

２． 橋脚改築工事について

（１） 工事概要

（２） 工事に伴う道路規制

（３） 工事に伴う対応等

（安全対策、環境対策、家屋調査）

2．（3）工事に伴う対応等（安全対策、環境対策、家屋調査）

- 作業は基本的に**月曜日から土曜日**（祝日も含みます）

  昼間　　８：００～　１７：００

  （夜間　２１：００～翌日６：００）　を計画しています

一部の工事について、やむを得ず**夜間**で工事を行う場合があります。

※作業内容により、終了時間が遅れる場合があります

※警察のご指導等により、作業時間が変更になる場合があります

2．（3）工事に伴う対応等（安全対策、環境対策、家屋調査）

●　安全を最優先し事故防止に努めます

○ご通行者に対する安全対策

・交通誘導員を適正配置し、安全誘導に努めます

・通勤・通学等、ご通行者の皆様に配慮した注意看板の設置を行います

○沿道の皆様への周知

・工事案内掲示板を設置して、工事の進捗やお知らせ事項等を掲示します

2．（3）工事に伴う対応等（安全対策、環境対策、家屋調査）

● 安全第一に重点をおいた工事計画により事故防止に努めます

〇運転手への指導教育

・一般道路での交通法規遵守します

・運行経路図に示すルート走行の徹底します

・路上駐車、路上待機禁止の徹底します

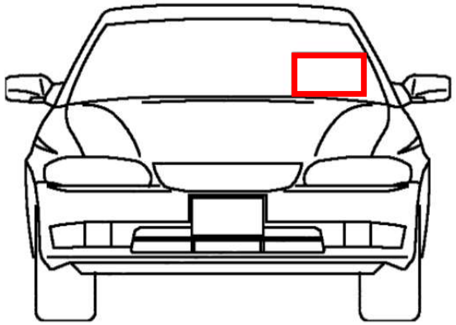
〇工事車両識別表示

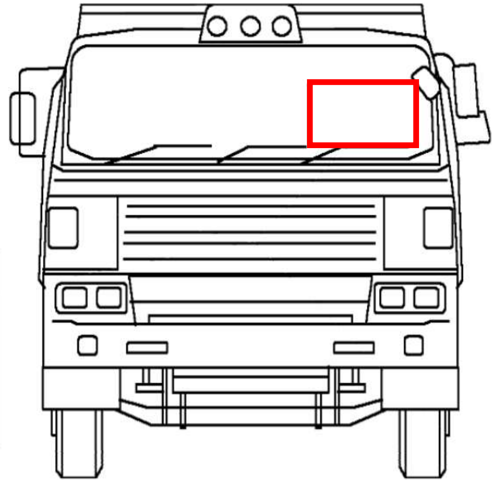
・当工事関係車両にはプレート掲示します

阪神高速道路橋脚改築工事

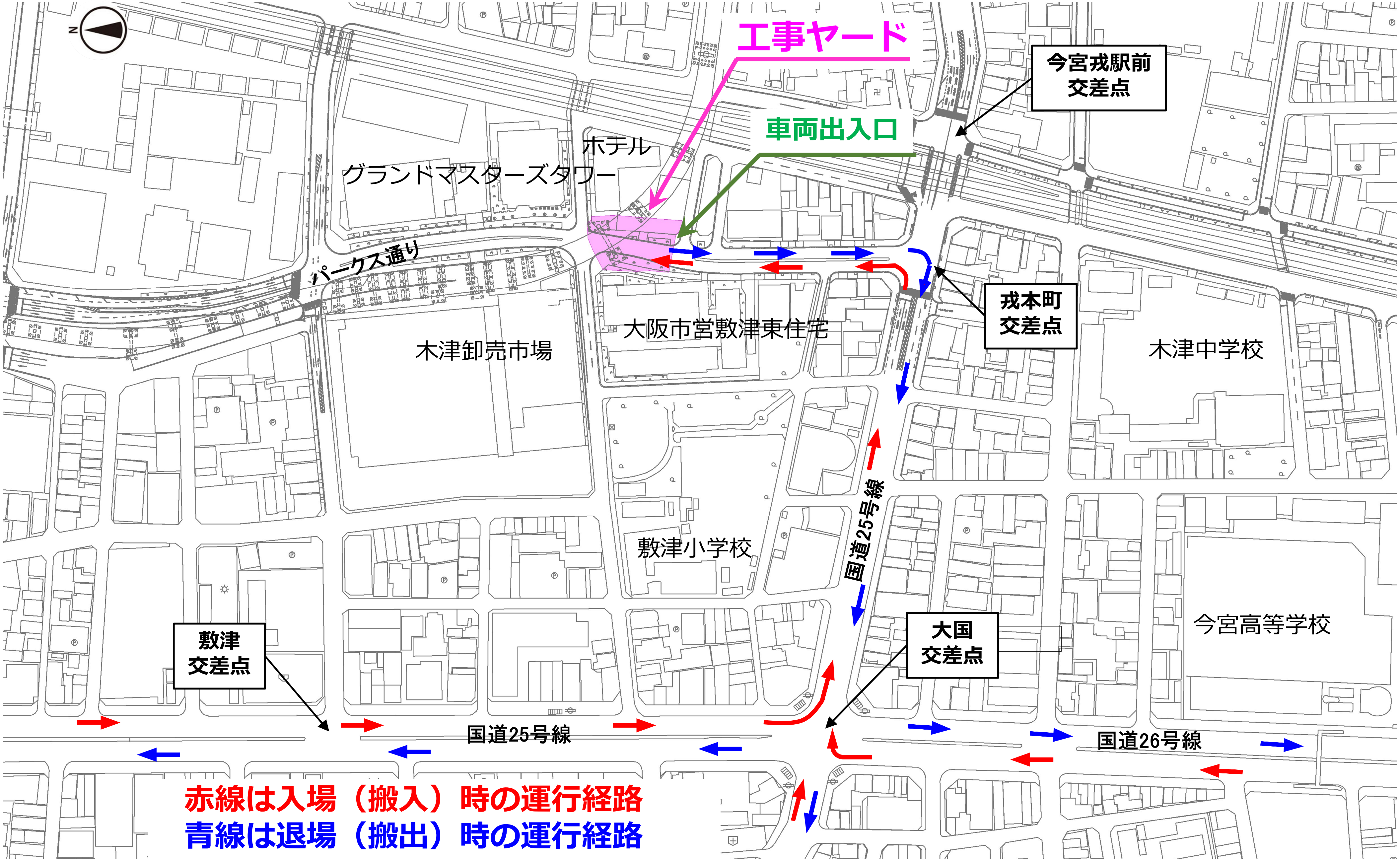
工事関係車両

株式会社奥村組





2．（3）工事に伴う対応等（安全対策、環境対策、家屋調査）



2.（3）工事に伴う対応等（安全対策、環境対策、家屋調査）

- 本事業は大阪市環境影響評価条例の対象事業です
- 工事は環境に配慮し、細心の注意を払って行うよう計画します

○ **低騒音・低振動**の機械・工法を選定します
○ 騒音が予想される工事は**防音対策**を実施（シート・囲い）します
○ 必要に応じて**散水**し、粉じんの発生を抑制します
○ **アイドリングストップ**を励行します
○ 工事で発生した**排水は適切に処理**します
○ 燃料や塗料は適切に保管し、**外部への流出を防止**します

低騒音型機械イメージ

低騒音・低振動工法イメージ

防音対策イメージ

2．（3）工事に伴う対応等（安全対策、環境対策、家屋調査）

■主な使用機械

機 械 名	使 用 目 的
杭打機(鋼矢板)	土留杭建込み
回転鋼管杭圧入引抜機	仮設橋脚基礎杭打設
ワイヤーソーイング機	既設橋脚撤去、仮設橋脚撤去

杭打機（鋼矢板）

回転鋼管杭圧入引抜機

ワイヤーソーイング機

■主な使用機械

機 械 名	使 用 目 的
大口径削孔機	既設コンクリート杭撤去
既存杭引抜機	既設コンクリート杭撤去
橋脚設置撤去用鋼製ベント	仮設橋脚設置・撤去 既設橋脚撤去、本設橋脚設置

大口径削孔機

既存杭引抜機

鋼製ベント（鋼製の受け台）

2．（3）工事に伴う対応等（安全対策、環境対策、家屋調査）

■主な使用機械

機 械 名	使 用 目 的
ユニック車 （クレーン付トラック）	資機材運搬、吊り作業
クレーン （120t、70t、25tなど）	橋脚ほか資材吊上げ作業
油圧ショベル	掘削、泥土・残土処理

ユニック車

クレーン（160t）

油圧ショベル（0.45m³級）

※その他ダンプトラックやミキサー車など一般的な工事で見られる重機も使用します

2．（3）工事に伴う対応等（安全対策、環境対策、家屋調査）

➢ 家屋調査は、万が一工事による損傷があった場合に**公正な補償**をさせていただくために行います

➢ 家屋事前調査

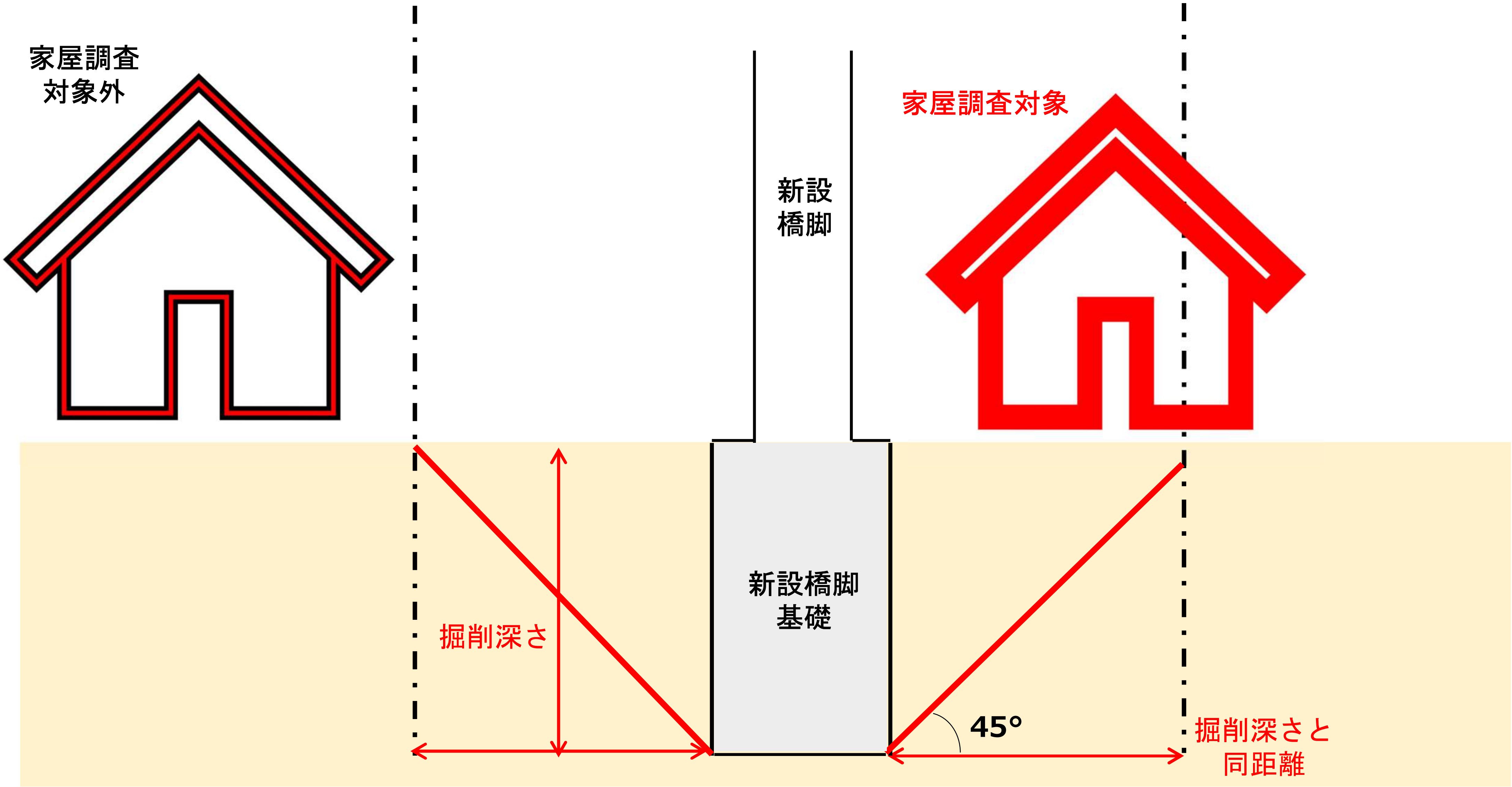
・**工事着工前の家屋の状態を調査します**
（外壁や周辺地盤の状態等）

➢ 家屋事後調査

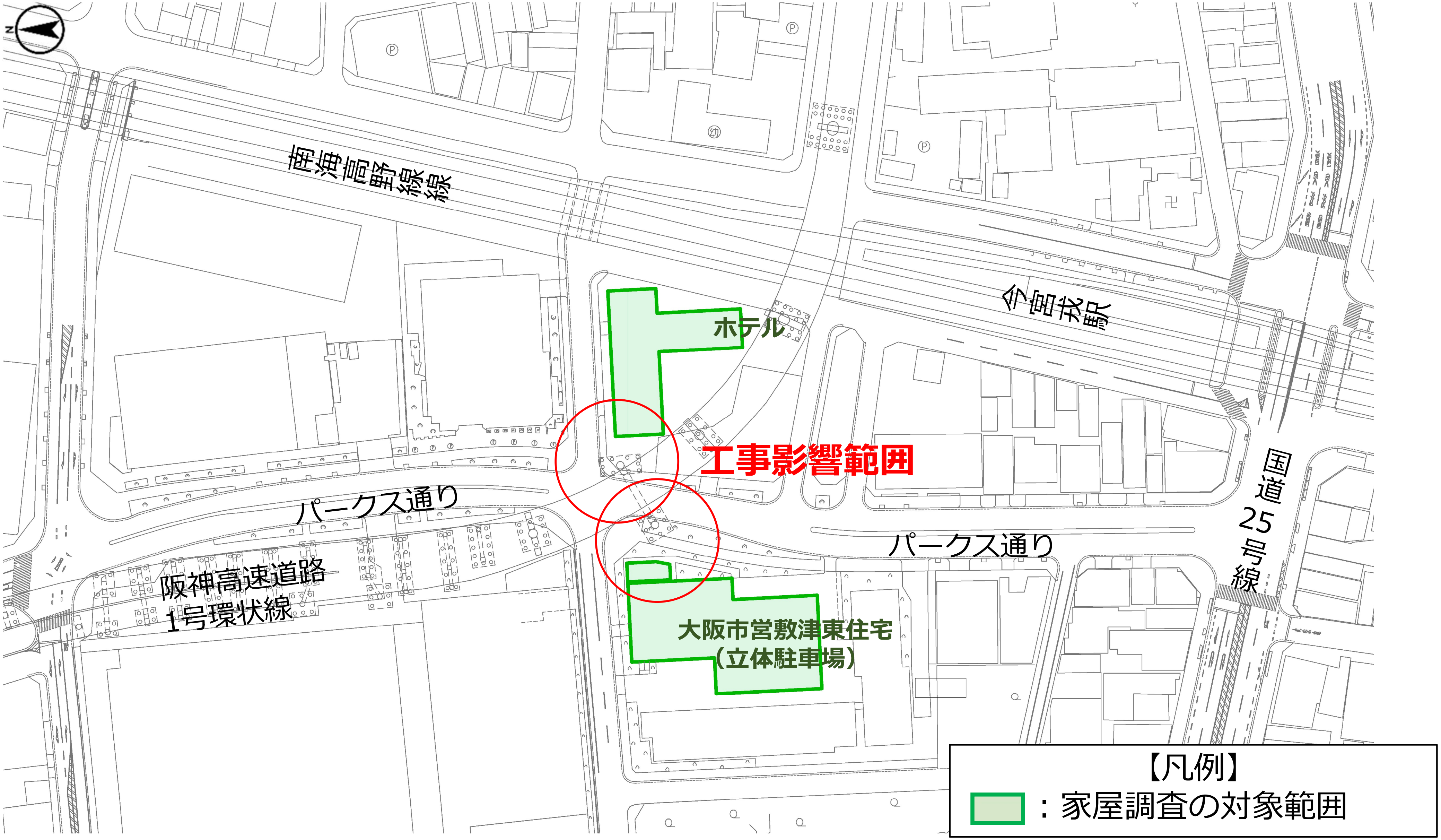
・**工事完了後の家屋の状態を調査します**
（工事の影響による家屋の損傷がないか調査します）

2．（3）工事に伴う対応等（安全対策、環境対策、家屋調査）

➢ 掘削工事に伴う**影響範囲**の家屋を調査します。



2．（3）工事に伴う対応等（安全対策、環境対策、家屋調査）



お問い合わせ先

（事業内容に関すること）

事業主体：関西高速鉄道株式会社
建設第二部　南海区間建設課

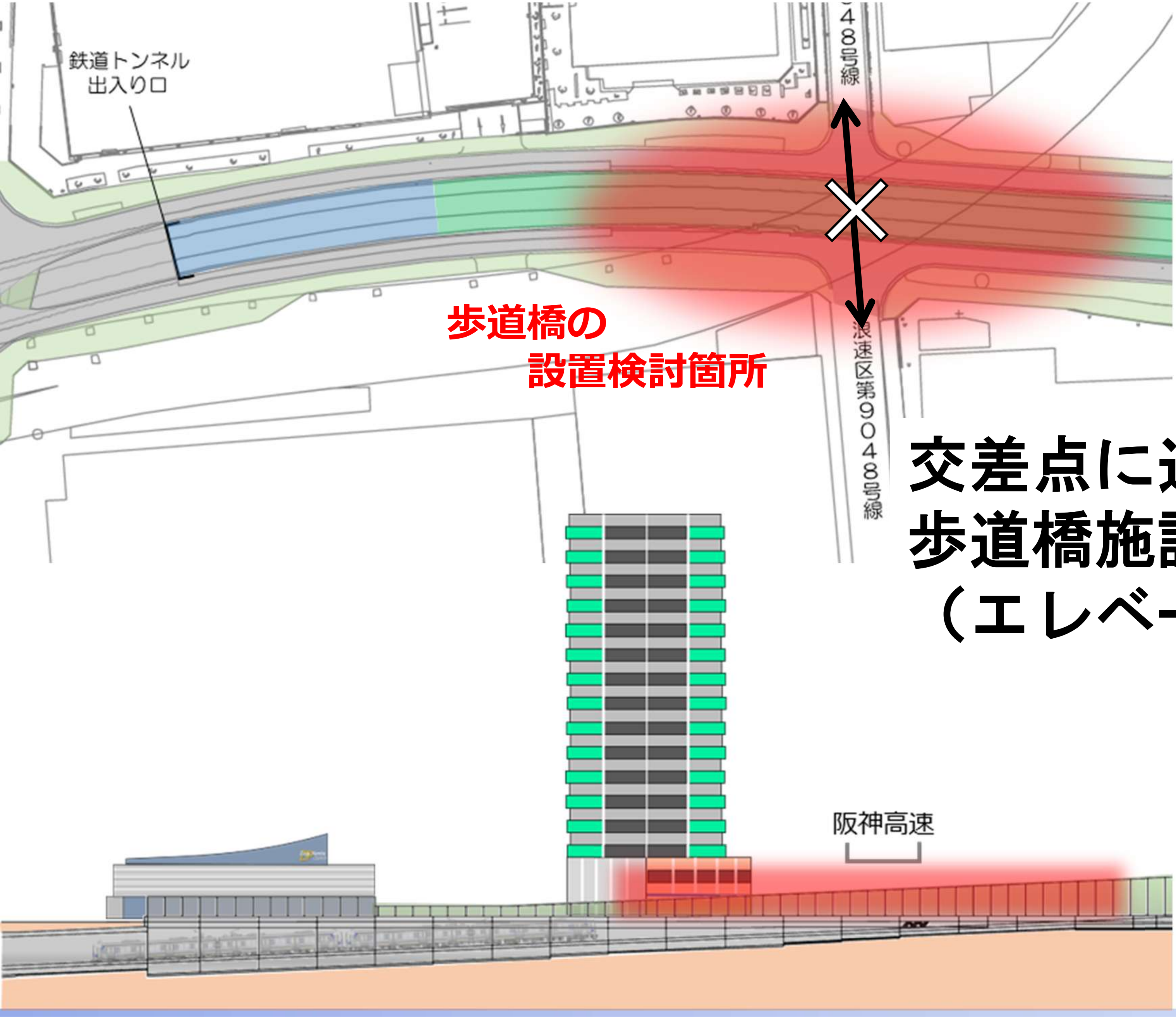
【電話】 06-6485-8917
【FAX】 06-6485-8726
【ホームページURL】 https://www.kr-railway.co.jp/

（工事施工に関すること）

施工会社：株式会社奥村組
阪高浪速橋脚改築工事所

【電話】 06-6556-6735
【FAX】 06-6556-6736

交差点の東西横断対応について



交差点に近い位置で
歩道橋施設の設置を検討
（エレベーター併設を想定）

※具体的な設置箇所は
検討・協議中です