# なにわ筋線

# 福島区関連工事説明会

(トンネル発進・到達立坑構築工事等)

事業主体: 関西高速鉄道株式会社

施工者 : 西松・鉄建・大本 特定建設工事共同企業体

# 次 第

- 1. 事業概要
- 2. 福島区関連工事予定
- 3. 工事概要
- 4. 工事工程
- 5. 施工手順
- 6. 工事の実施
- 7. 道路規制計画
- 8. 家屋調査

#### 都市高速鉄道 なにわ筋線

# 1. 事業概要

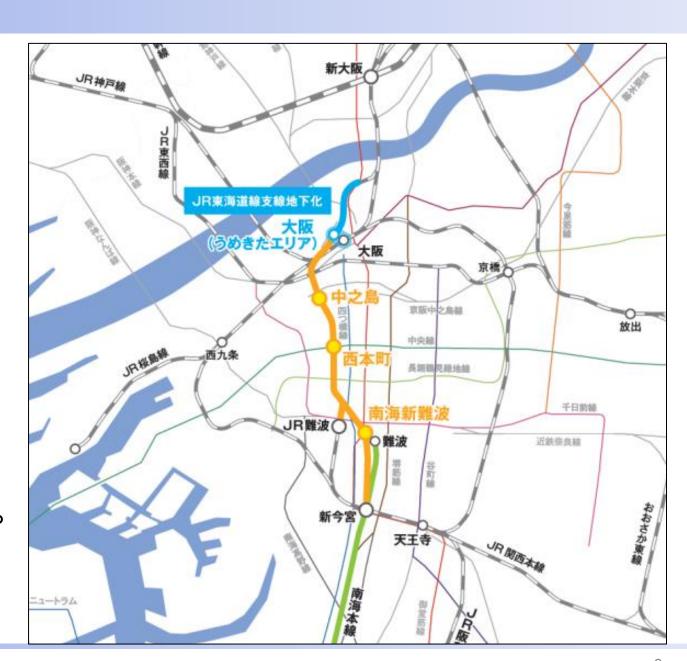
#### 1. 事業概要

都市高速鉄道なにわ筋線は、

大阪駅 (うめきたエリア) と JR難波駅及び 南海本線新今宮駅

をつなぐ 新たな鉄道路線です。

※中之島、西本町、南海新難波の駅名は仮称

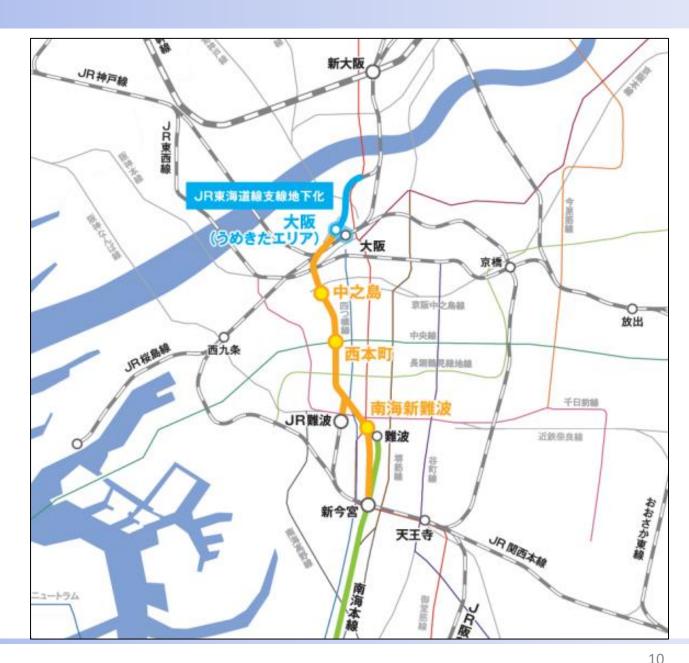


#### 《主な整備効果》

- 関西国際空港への アクセス改善
- ② 沿線拠点開発の 促進
- ③ 鉄道ネットワーク の強化



鉄道の利便性向上 大阪・関西の活性化 に資する新線建設事業



### 1. 事業全体図



■建設延長

約7.2km (地下6.4km、掘割0.3km、嵩上0.5km)

#### なにわ筋線 福島区関連工事

# 2. 福島区関連工事予定

### 2. 福島区関連工事予定



#### 2. 福島区関連工事予定



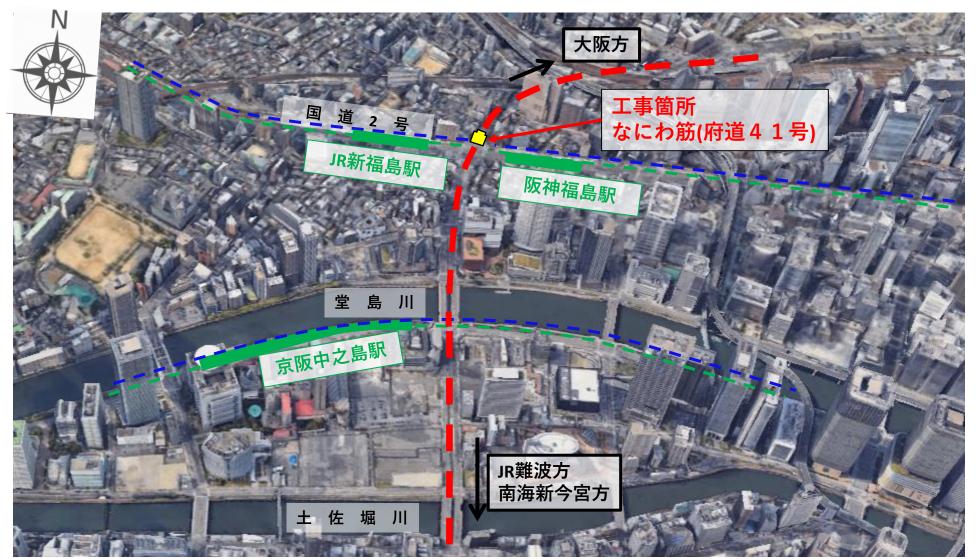
決定し次第実施します。

#### トンネル発進・到達立坑構築工事

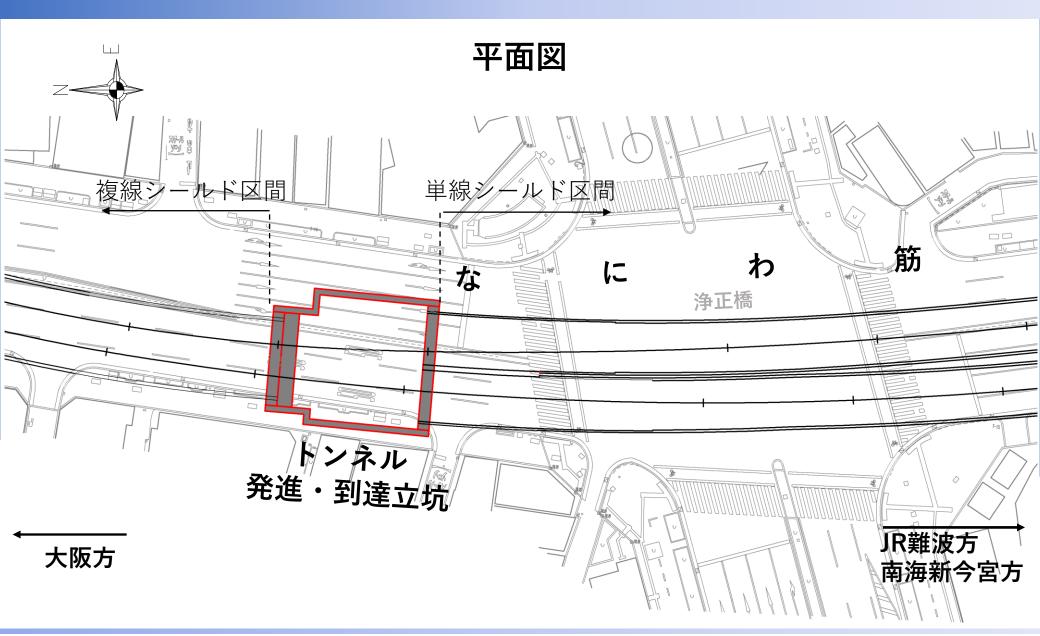
3. 工事概要

#### 3. 工事概要

#### 位置図



#### 3. 工事概要



#### 3. 工事概要

立坑延長:22m 掘削深さ:32m 縦断図 断面図 <u>B-B</u> (立坑終点) ∇GL=TP-0.800 大阪方 JR難波方 南海新今宮方 ∇GL=TP-0, 800 \_\_\_∇GL=TP=0.800 約30m 約**32m** トンネル外径 掘削深み 下旬線上上旬線 上り線 下り線 掘削深み B 延長 約22m 約18m 約**14m** 

なにわ筋線 福島区関連工事

トンネル発進・到達立坑構築工事等

4. 工事工程

### 4. 工事工程

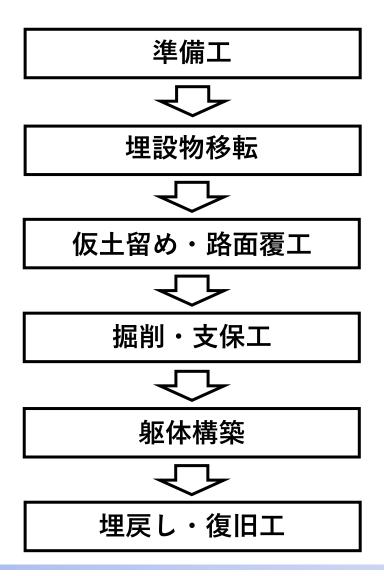
#### 工事工程表

工事工程	2024年度	2025年度	2026年度	2027年度
準備工 家屋調査 ヤード整備等	▽工事説明会			
埋設物移設				
仮土留め 路面覆工				
掘削 支保工				
躯体構築				
埋戻し 復旧工			資機材搬 <i>力</i> 発進・到達 可能性が <i>あ</i>	を登しませる (

なにわ筋線 福島区関連工事

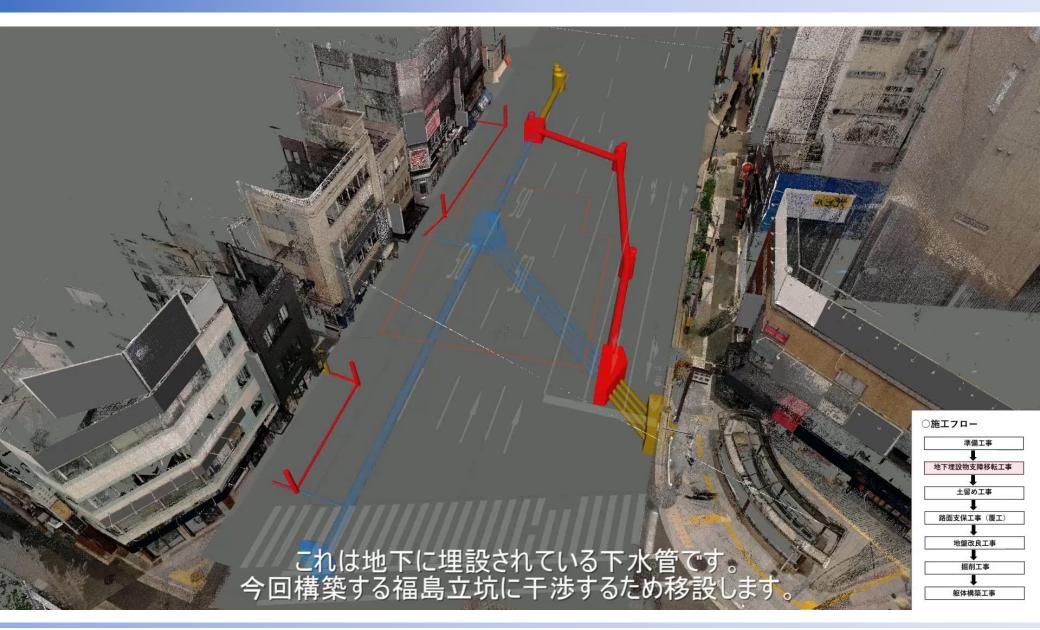
ートンネル発進・到達立坑構築工事等―

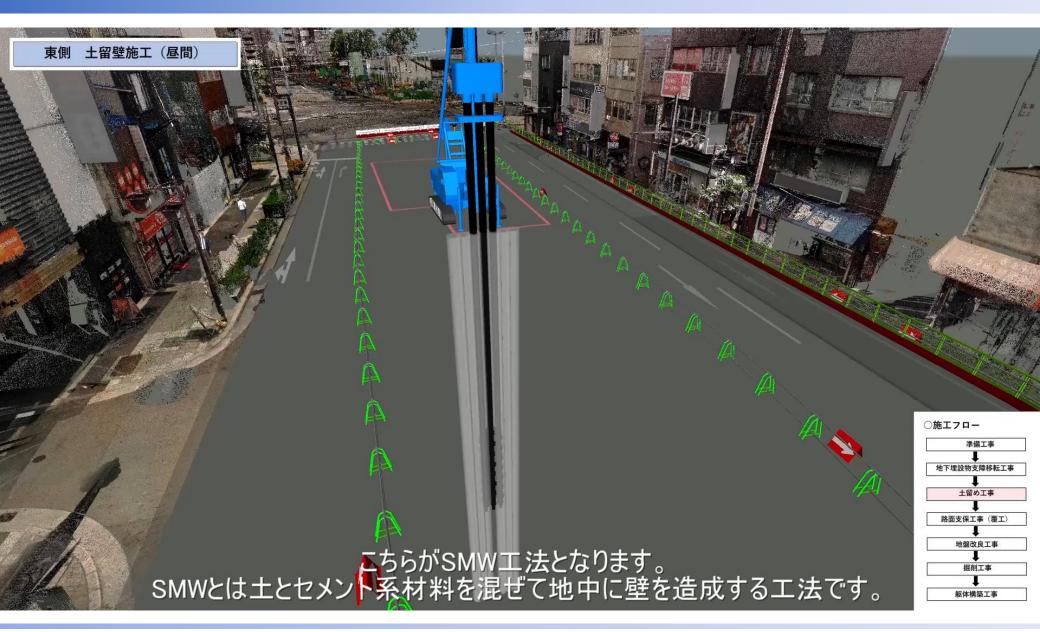
#### ○施工フロー

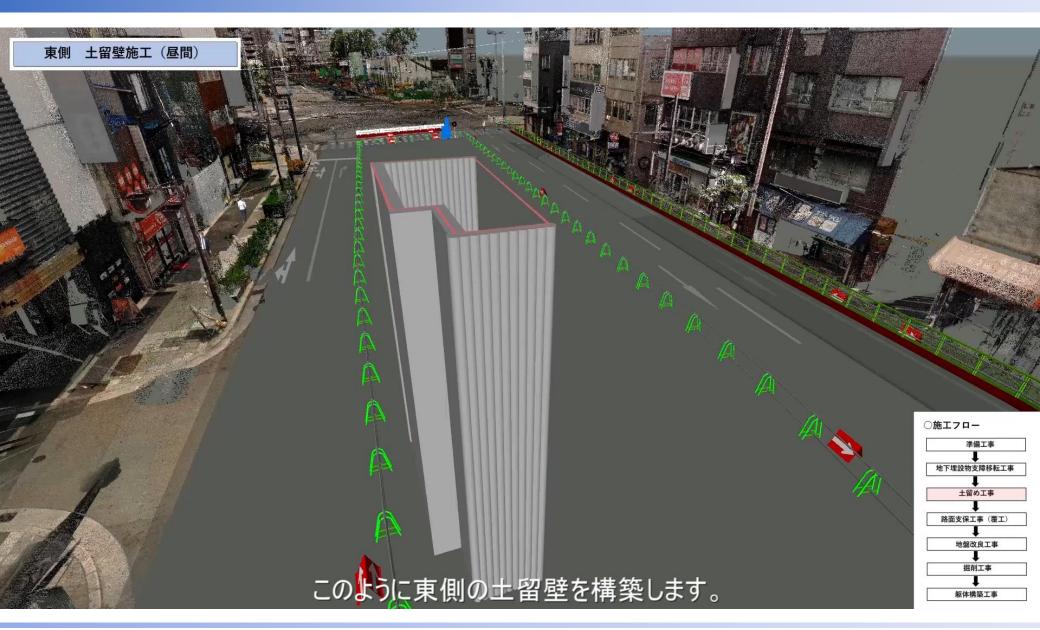


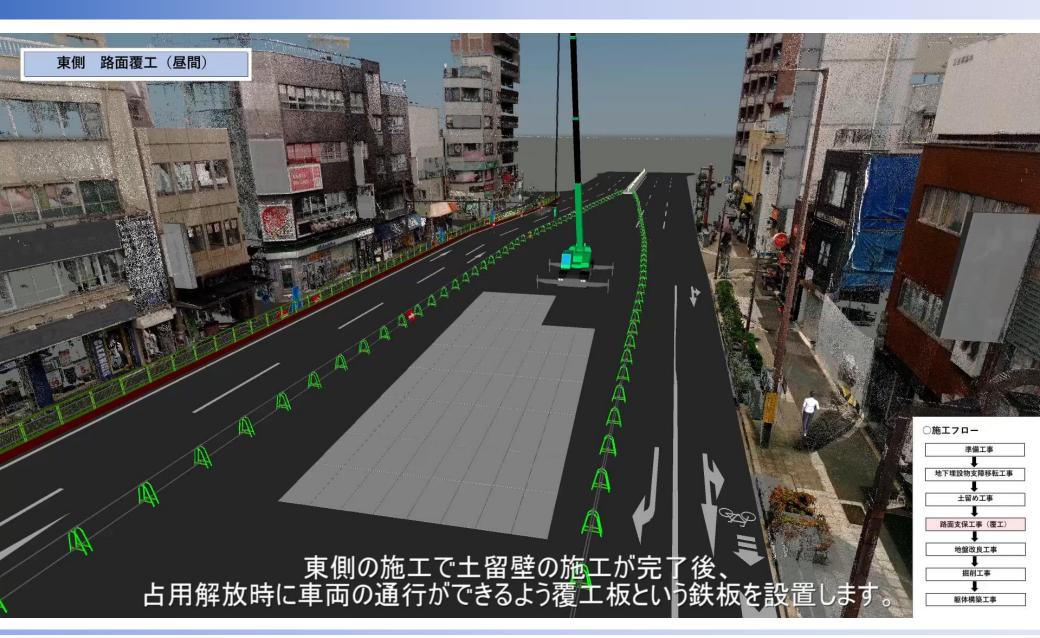


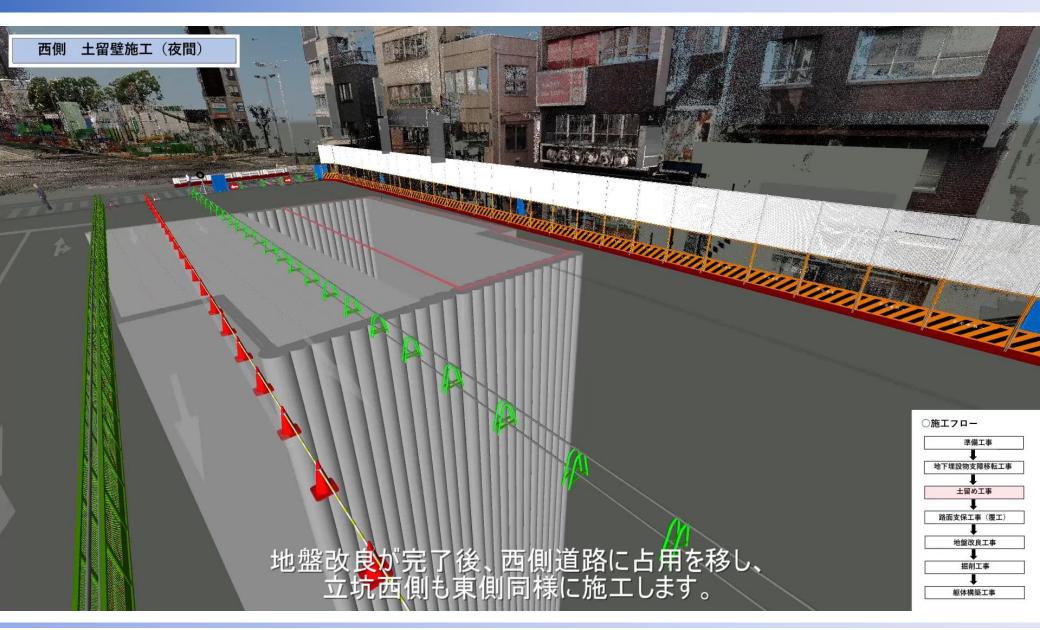


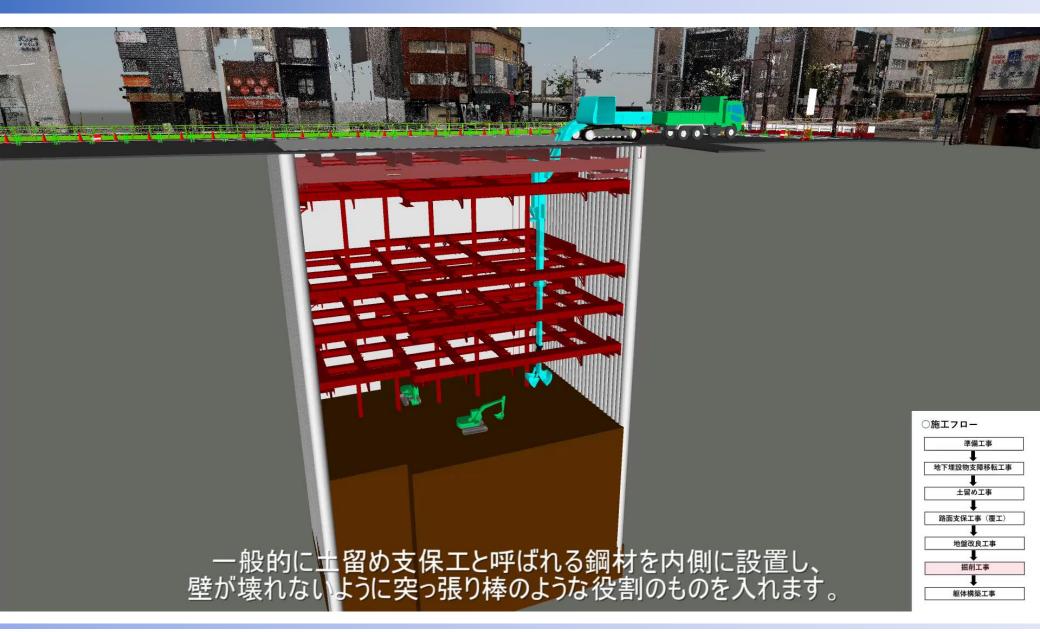


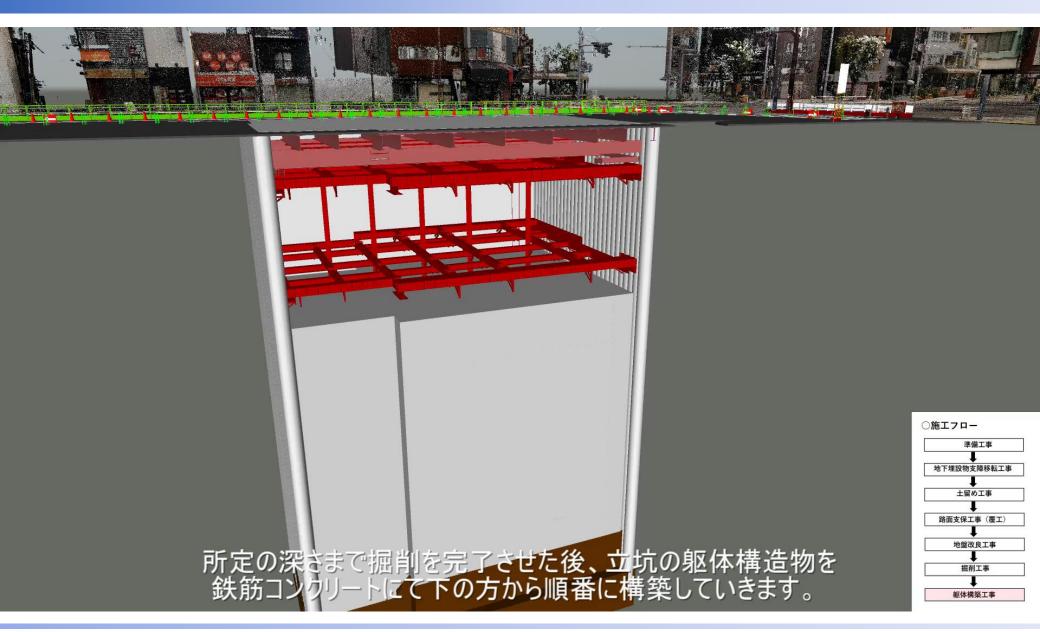












なにわ筋線 福島区関連工事

ートンネル発進・到達立坑構築工事等―

6. 工事の実施

#### 作業日及び作業時間帯

➤ 作業は月曜日から土曜日(祝日を除く)

昼間 8:00~17:00 夜間 21:30~6:30

※ 作業内容により、終了時間が遅れる場合があります

- ▶ 道路上での工事であり、ご通行者および一般車両の 安全確保の為、やむを得ず 夜間 及び 日曜・祝日 での作業が必要となる場合があります
- ➢ 各作業内容については、
  事前に現地工事案内掲示板等でご案内します

#### 工事の安全対策

- 沿道の皆様を最優先し事故防止に努めます
  - ➤ ご通行者に対する安全対策
    - ・交通誘導員を適正配置し、安全誘導に努めます
    - ・見通しが良く、段差の少ない通路計画を行います
  - ▶ 車両(自転車含む)・交通に関する安全対策
    - ・工事の進捗状況に合わせた交通規制のための注意喚起看板を 設置し、運転者に作業区域や進入制限を明示します。
  - ➤ 沿道の皆様への周知
    - ・工事案内掲示板を設置して工事の進捗、お知らせ事項を 掲示します

#### 騒音・粉じん等への対策

- 本事業は大阪市環境影響評価条例の対象事業です」工事は環境に配慮し、細心の注意を払い計画します
  - ・工事用機械は低騒音・低振動型を使用
  - ・騒音が予想される工事は防音対策を実施(シート・囲い)
  - ・散水を行い、粉じんの発生を抑制
  - ・アイドリングストップの徹底



例:防音対策



例:粉じん対策

# 主な使用機械①

機械名	使用目的
杭打機	土留杭の打設
クレーン	資材吊上げ作業
掘削機	立坑の掘削



杭打機



クレーン



掘削機

#### 主な使用機械②

機械名	使用目的
ダンプトラック	土砂運搬 アスファルト合材運搬
吸上車(バキューム車)	泥土・残土処理
ミキサー車、ポンプ車	コンクリート打設



ダンプトラック



吸上車(バキューム車)



コンクリートミキサー車 コンクリートポンプ車

なにわ筋線 福島区関連工事

ートンネル発進・到達立坑構築工事等―

7. 道路規制計画

#### 工事に伴う道路規制

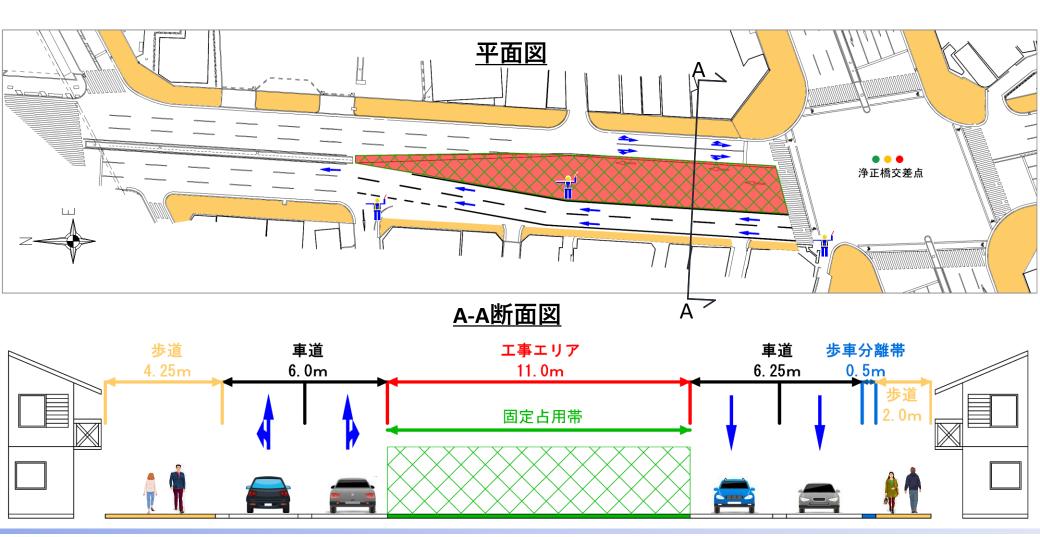
- 関係機関のご指導を頂きながらできる限り交通の影響に 配慮した工事施工に努めます
  - > 片側2車線の通行確保(昼間)
  - ▶ センターラインの明確化

施工状況に応じて規制形態が変わりますので、 現地掲示等でお知らせします。

# 道路規制(中央規制パターン例(昼))

中央分離帯・東西車道(昼間施工)

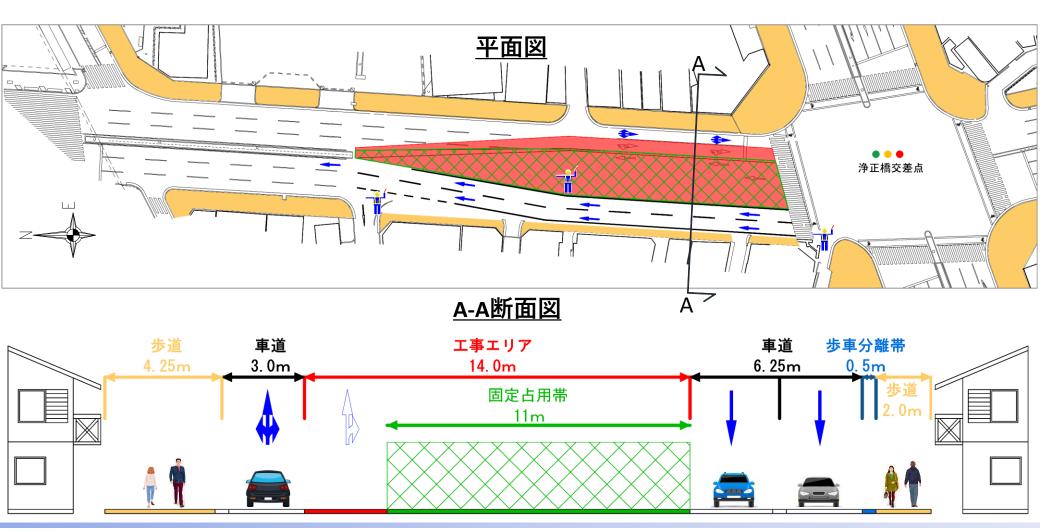
(作業時間外も規制)



# 道路規制(中央規制パターン例(夜))

#### 中央分離帯・東西車道(夜間施工)

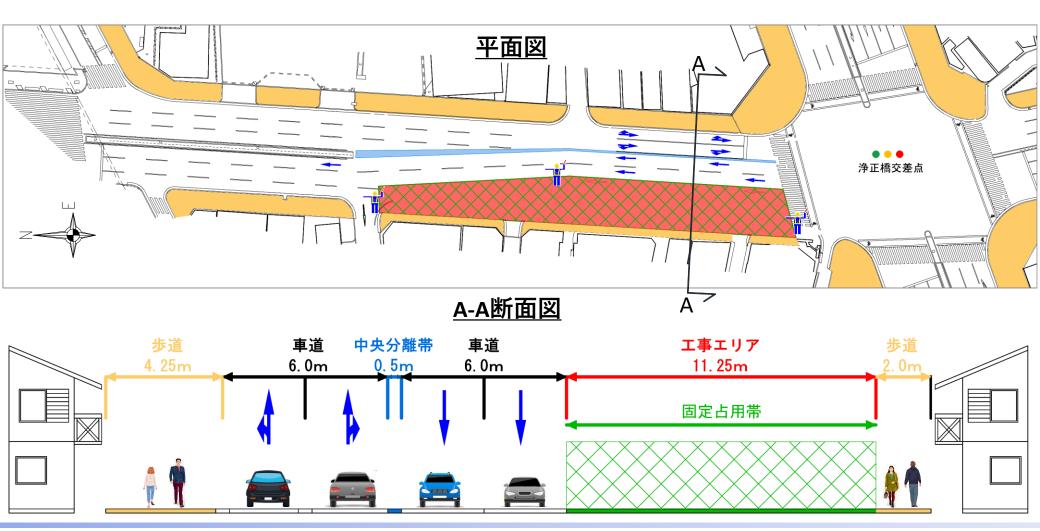
(作業時間外は固定占用帯に縮小)



# 道路規制(西側規制パターン例(昼))

#### 西側歩車道(昼間施工)

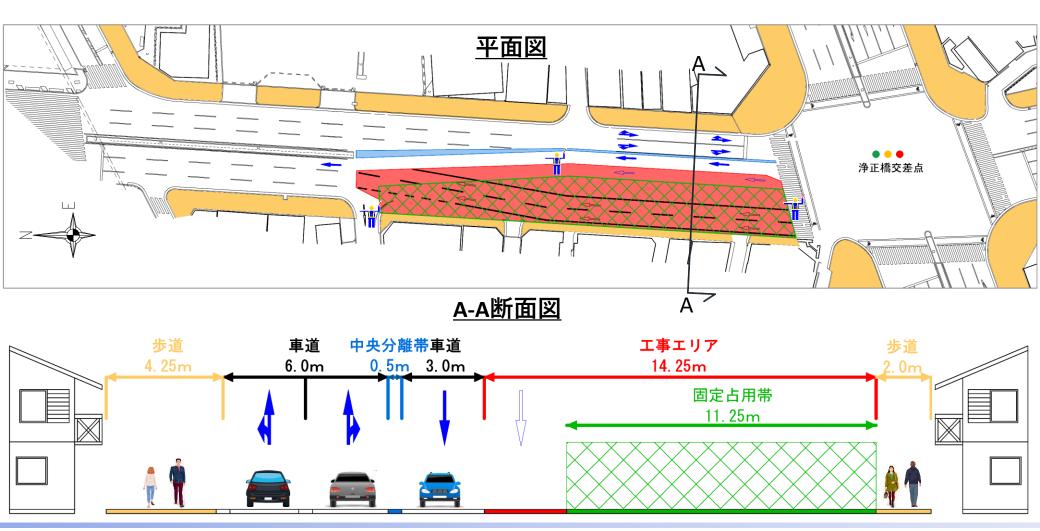
(作業時間外も規制)



# 道路規制(西側規制パターン例(夜))

#### 西側歩車道(夜間施工)

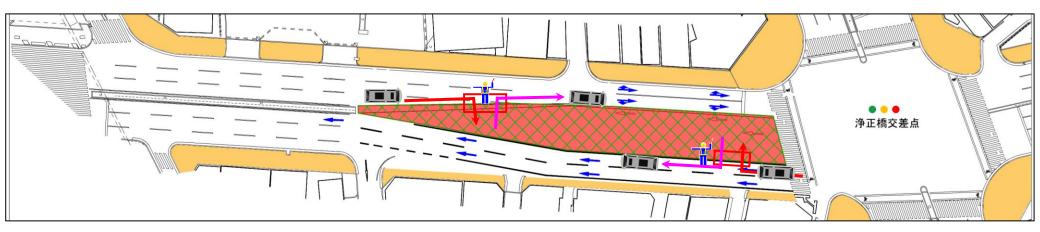
(作業時間外は固定占用帯に縮小)



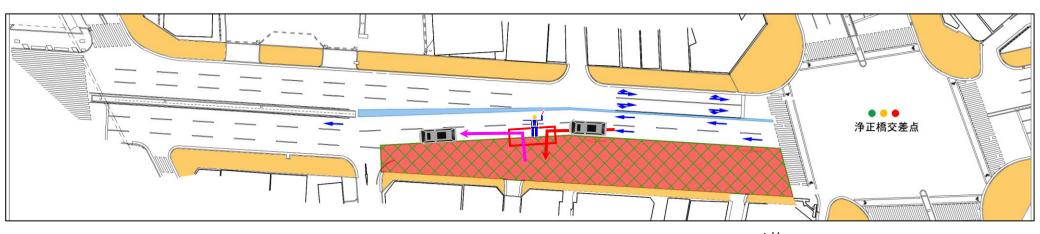
# 工事用車両入退場経路図

#### 中央分離帯・東西車道

※入退場経路図は代表例です。 作業範囲により工事用出入り口が変更となることがあります。



#### 西側歩車道



→ 進入→ 退出

なにわ筋線 福島区関連工事

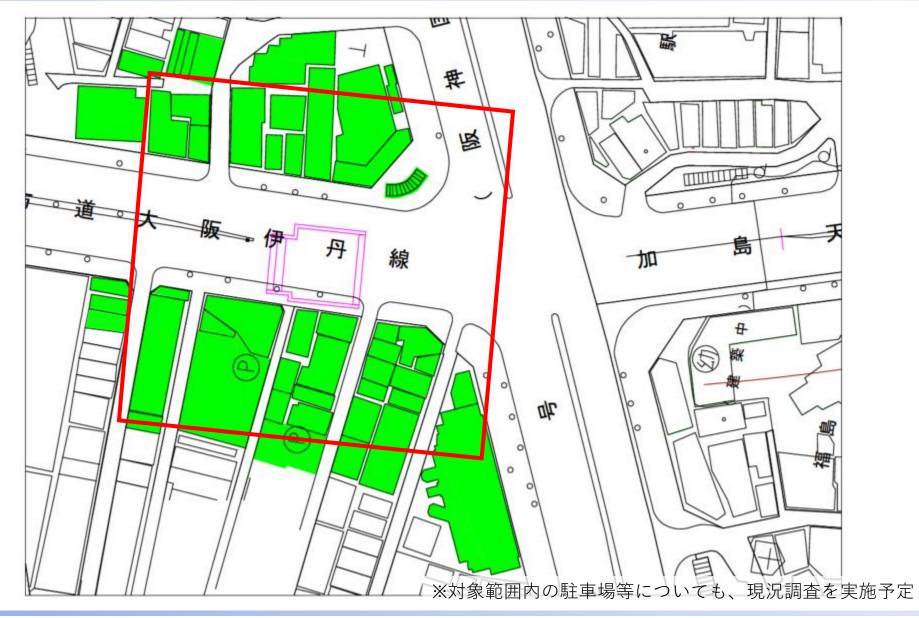
ートンネル発進・到達立坑構築工事等―

# 家屋調査

#### 8. 家屋調査

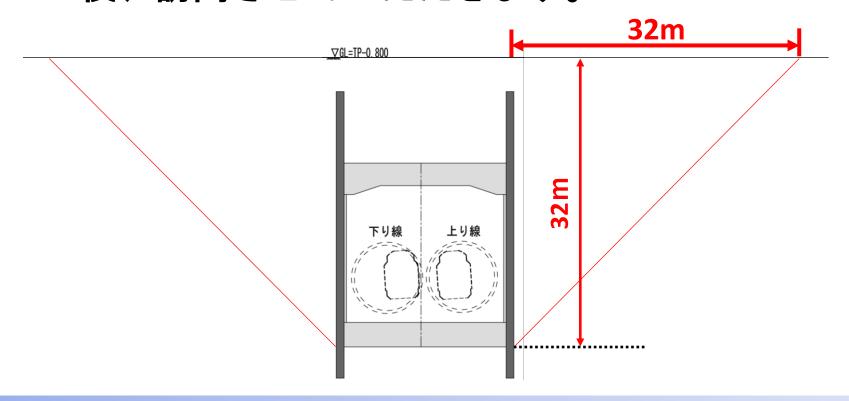
- ☞ 家屋調査は、万が一工事による損傷があった場合に公正な補償をさせて頂くために行います
- ➤ 家屋事前調査
  - 工事着工前の家屋の状態を調査 (外壁や周辺地盤の状態等)
- ➤ 家屋事後調査
  - 工事完了後の家屋の状態を調査 (工事の影響による家屋の損傷がないか調査します)

### 8. 家屋調査



#### 家屋調査

➤ 工事に伴う影響範囲を確認し、 調査の対象となる家屋につきましては、 説明会以降に施工者より、個別に電話連絡 の後、訪問させていただきます。



なにわ筋線 福島区関連工事

ートンネル発進・到達立坑構築工事等―

連絡先

#### 工事の連絡先

#### (事業内容に関すること)

事業主体:関西高速鉄道株式会社

建設第一部 共同区間建設課

電 話:06-6485-8916

FAX:06-6485-8726

http://www.kr-railway.co.jp

#### (工事施工に関すること)

施工会社:西松・鉄建・大本 特定建設工事共同企業体

なにわ筋線工事事務所

電 話:06-6616-8827

FAX:06-6616-8828

# 事業の推進に向け 何卒ご協力をお願いいたします