

2025年6月13日、14日開催

なにわ筋線 湊町立坑工事 工事説明会

事業主体：関西高速鉄道株式会社

施工者：鹿島・鴻池・飛島 特定建設工事共同企業体

次 第

1. 事業概要
2. 湊町立坑工事 工事概要
3. 工事の実施
4. 道路規制計画
5. 家屋調査

都市高速鉄道 なにわ筋線

1. 事業概要

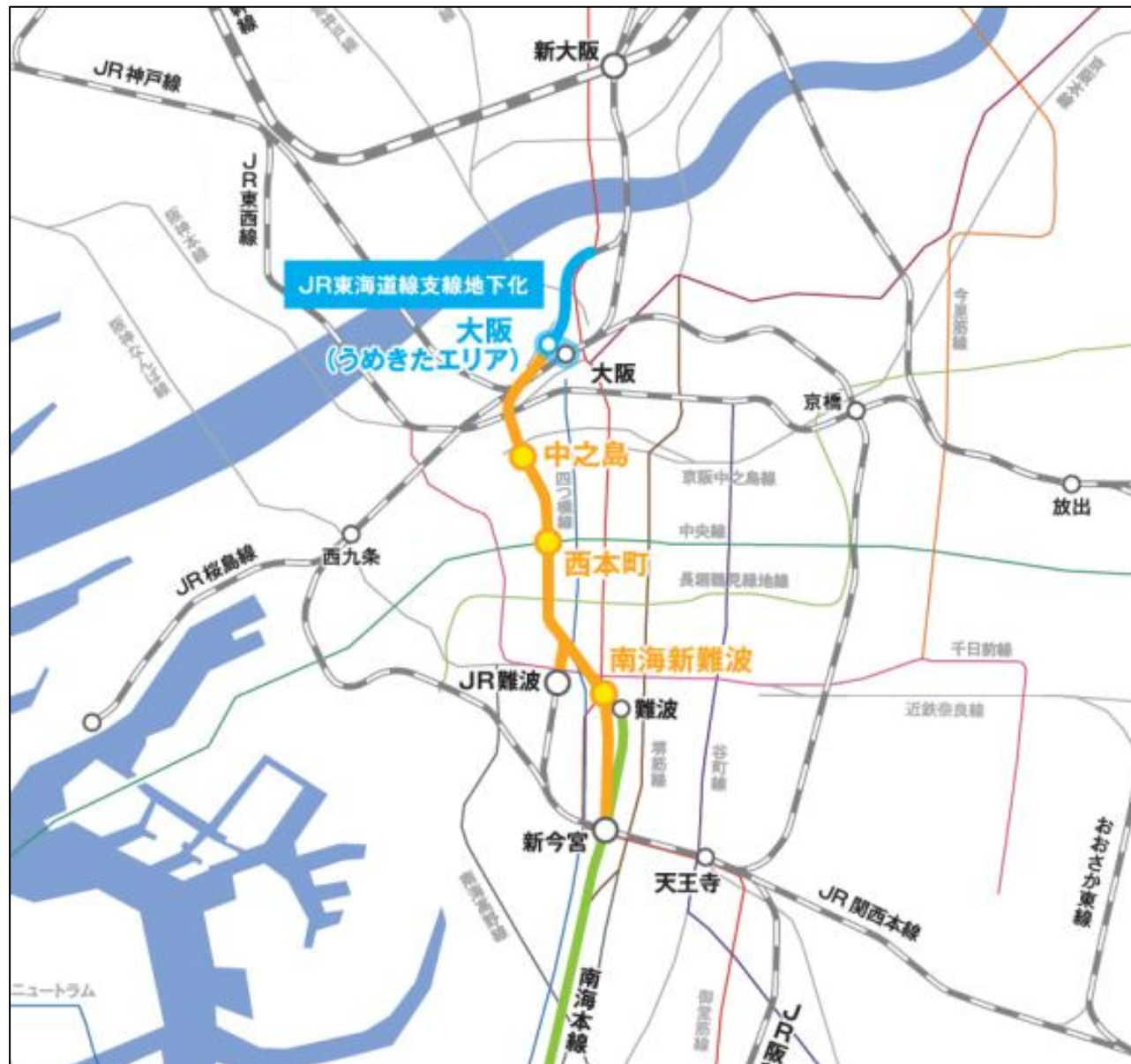
1. 事業概要

都市高速鉄道
なにわ筋線は、

大阪駅
(うめきたエリア) と
JR難波駅及び
南海本線新今宮駅

をつなぐ
新たな鉄道路線です。

※中之島、西本町、
南海新難波の駅名は仮称



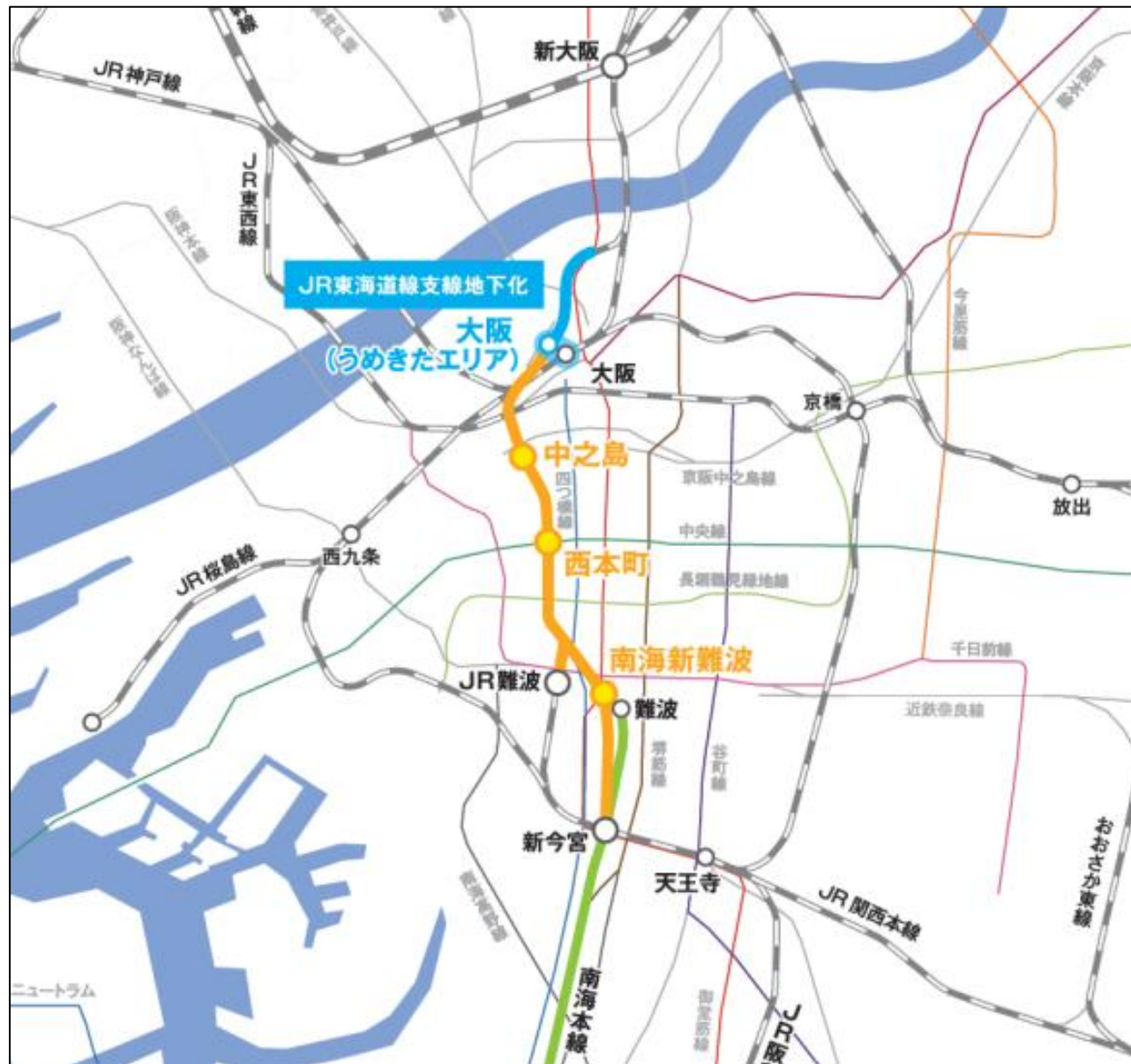
1. 事業概要

《主な整備効果》

- ① 関西国際空港への
アクセス改善
- ② 沿線拠点開発の
促進
- ③ 鉄道ネットワーク
の強化

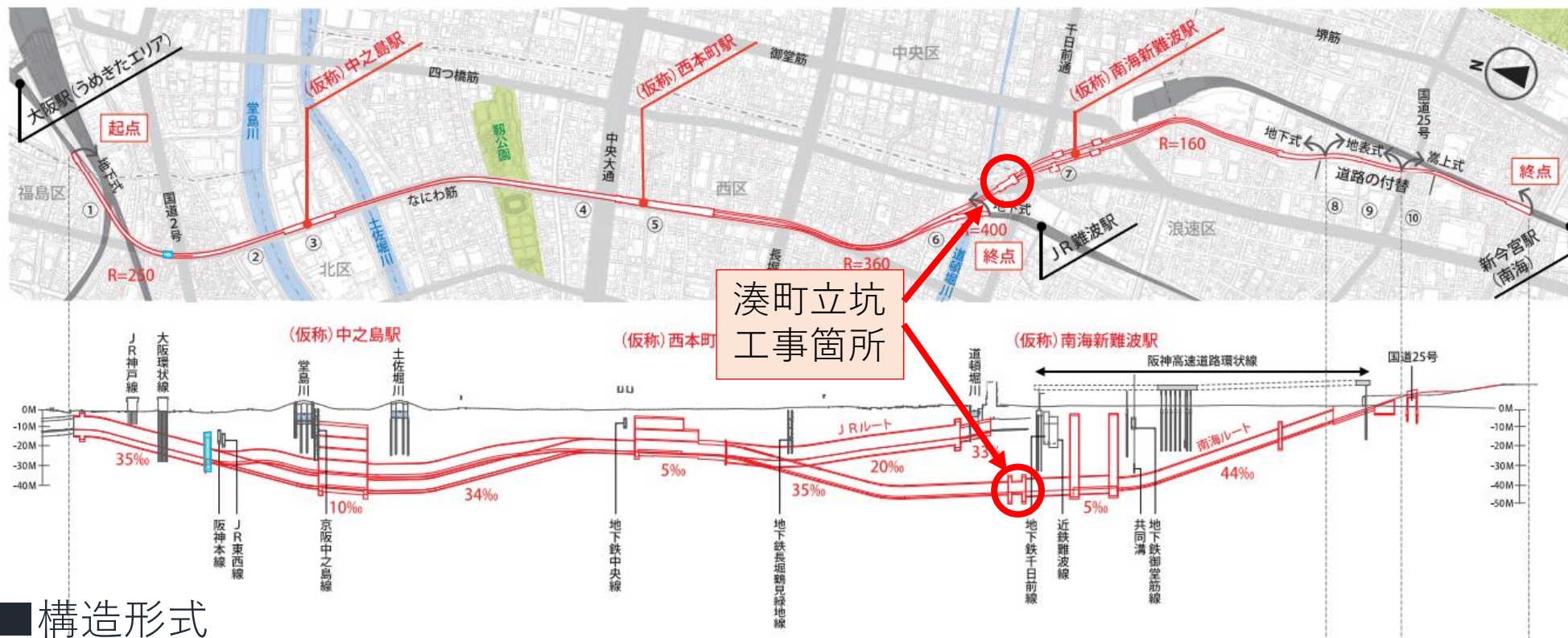


鉄道の利便性向上
大阪・関西の活性化
に資する新線建設事業



1. 事業全体図

平面図
縦断面図



■ 構造形式

地下式

地表式

高上式

(掘割) (高架)

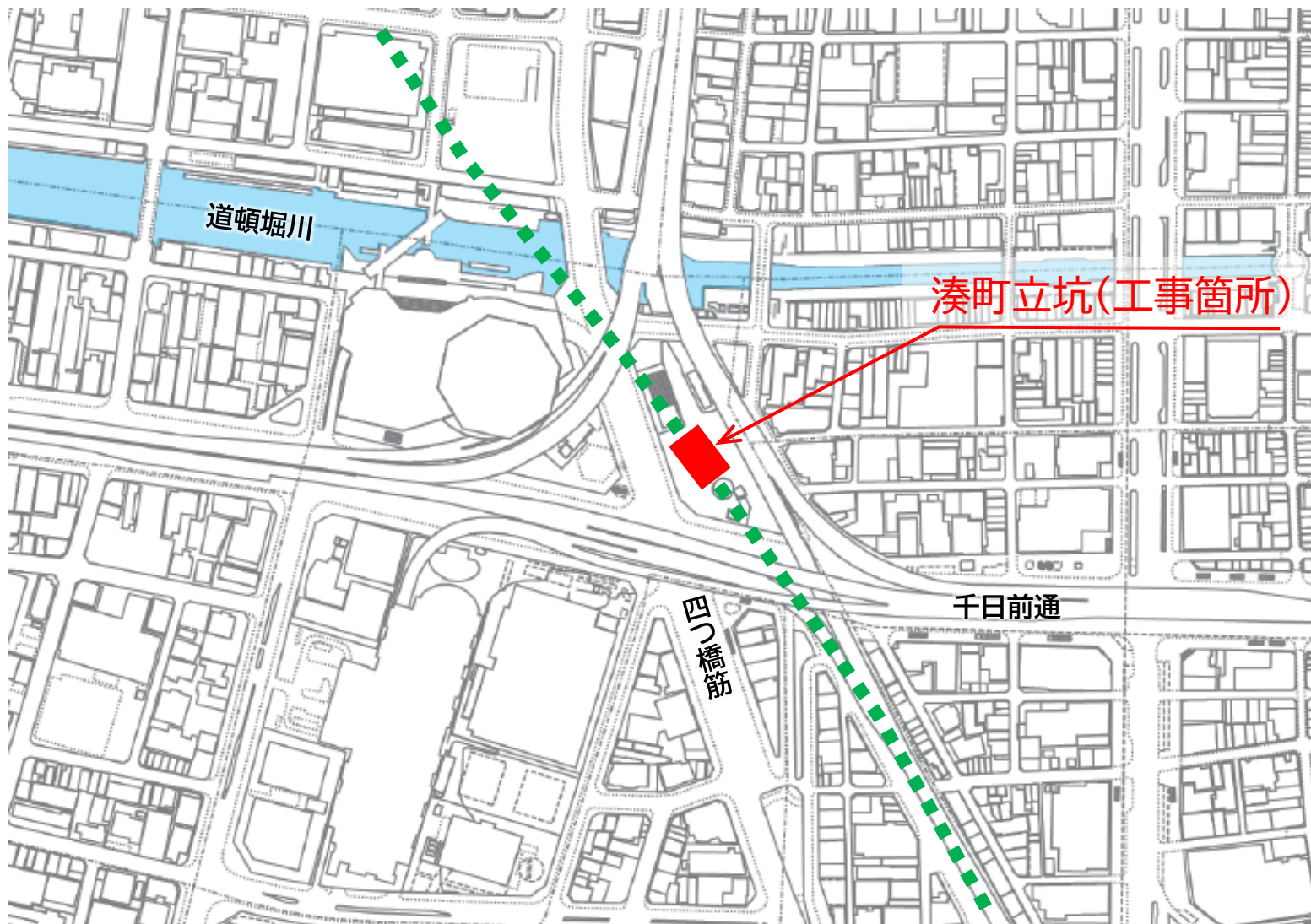
■ 建設延長

約7.2km (地下6.4km、掘割0.3km、高上0.5km)

なにわ筋線 湊町立坑工事

2. 工事概要

2. 湊町立坑工事 工事概要



※なにわ筋線の線形はイメージです。実際のトンネル位置を正確に記載したものではありません。

2. 湊町立坑工事 工事概要

工事ステップ

準備工事
(現在工事中)

今回対象

立坑工事

▼2027年春頃

トンネル工事
線路敷設工事

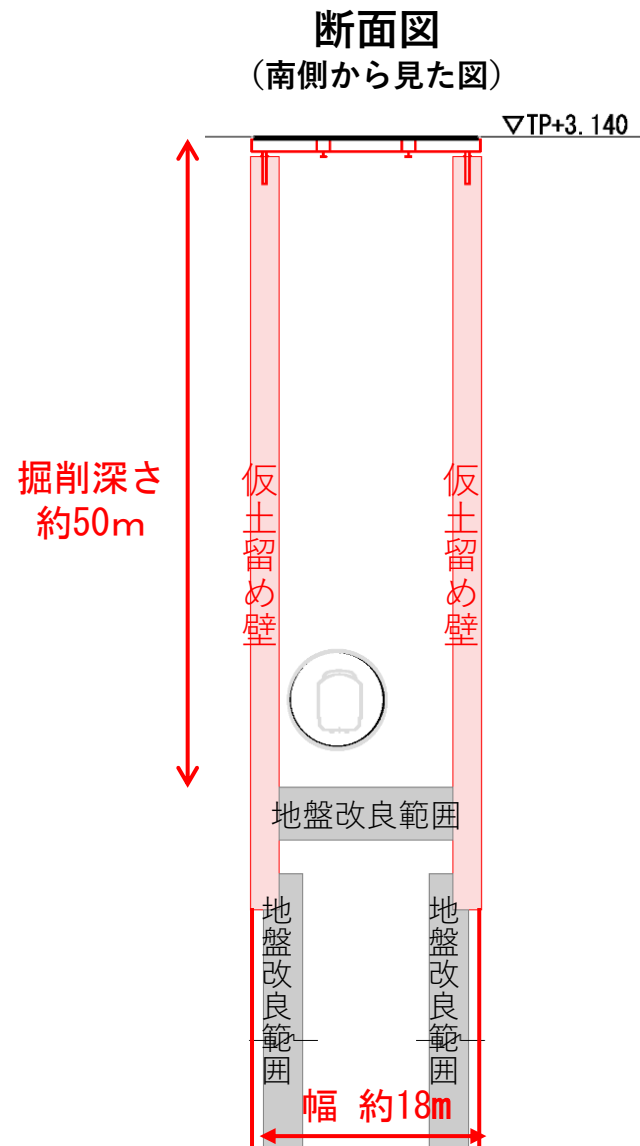
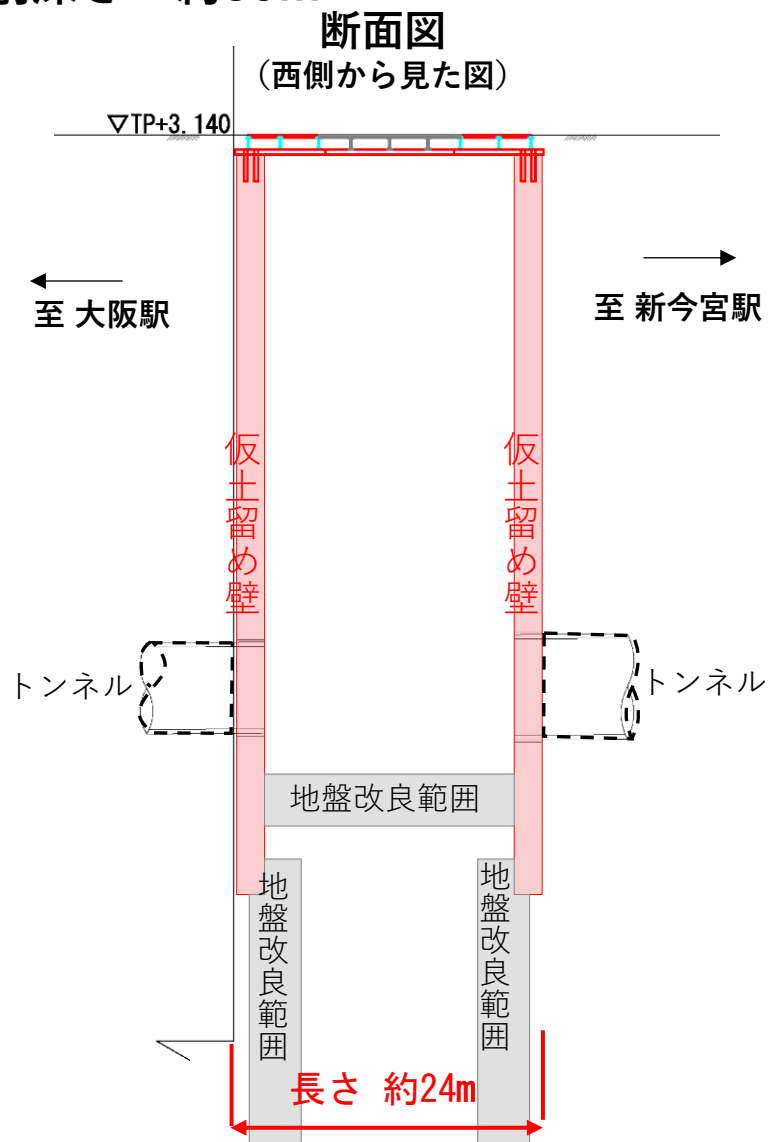
復旧工事
・残工事

以降の工事については、工事着手前に説明いたします。



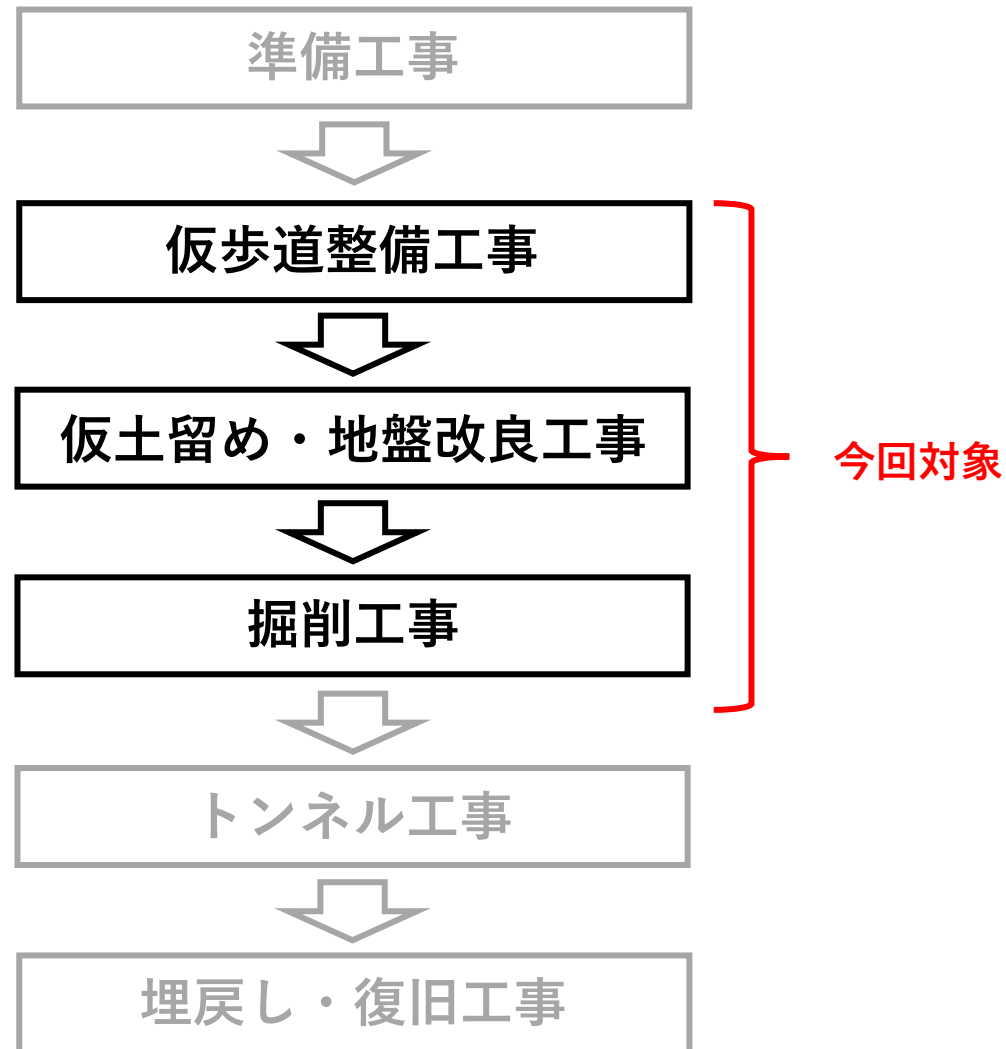
2. 湊町立坑工事 工事概要

掘削深さ：約50m



2. 湊町立坑工事 工事概要

○施工フロー



2. 湊町立坑工事 工事概要

工事工程表

工事工程	2025年度	2026年度	2027年度～
家屋調査	▽工事説明会 		
仮歩道整備工事	▽仮歩道供用開始 		
仮土留め工事・ 地盤改良工事			
掘削工事			
トンネル工事以降			トンネル工事以降は工事着手前に 別途説明会を実施いたします

なにわ筋線 湊町立坑工事

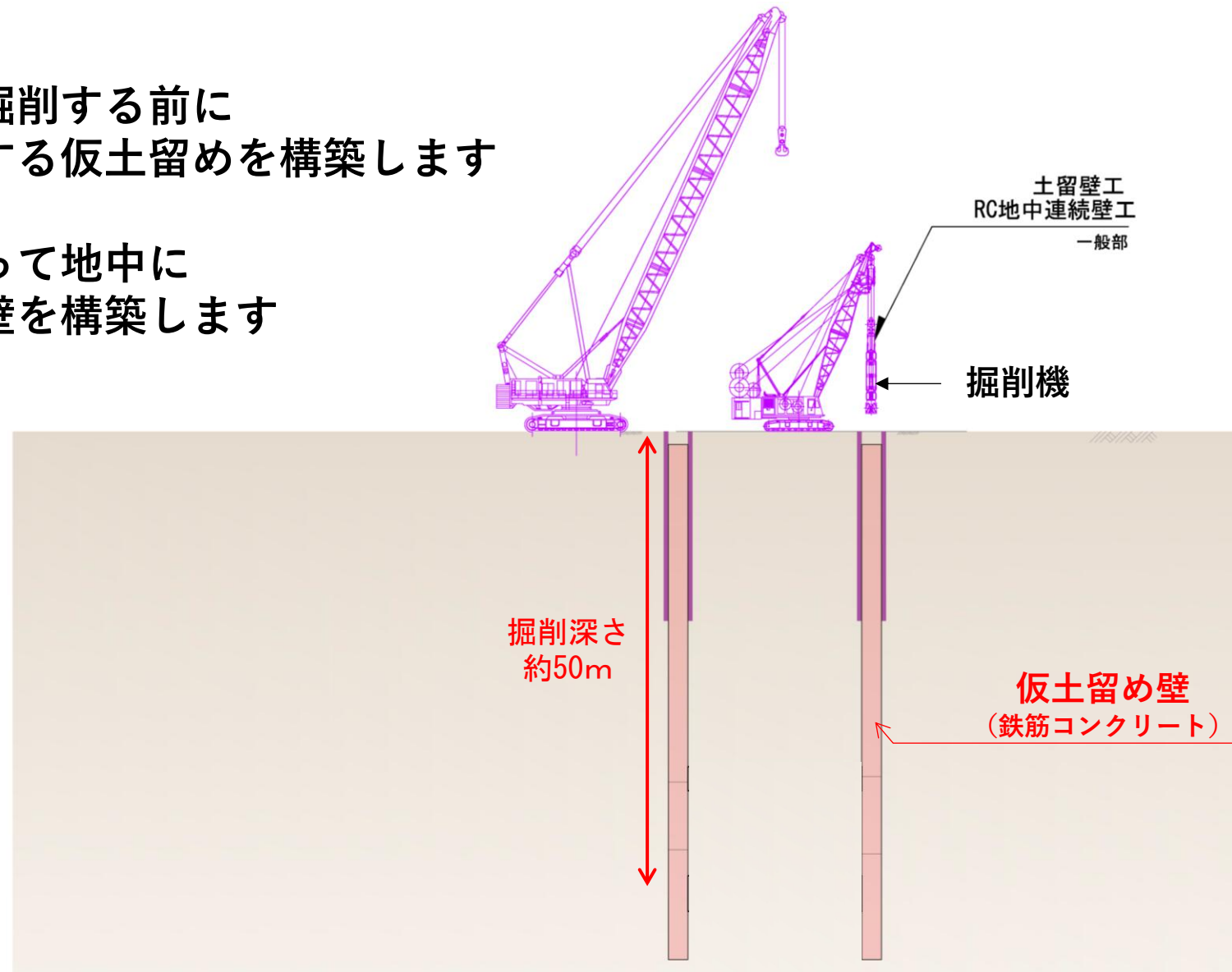
3. 工事の実施

工事の実施

仮土留め工事

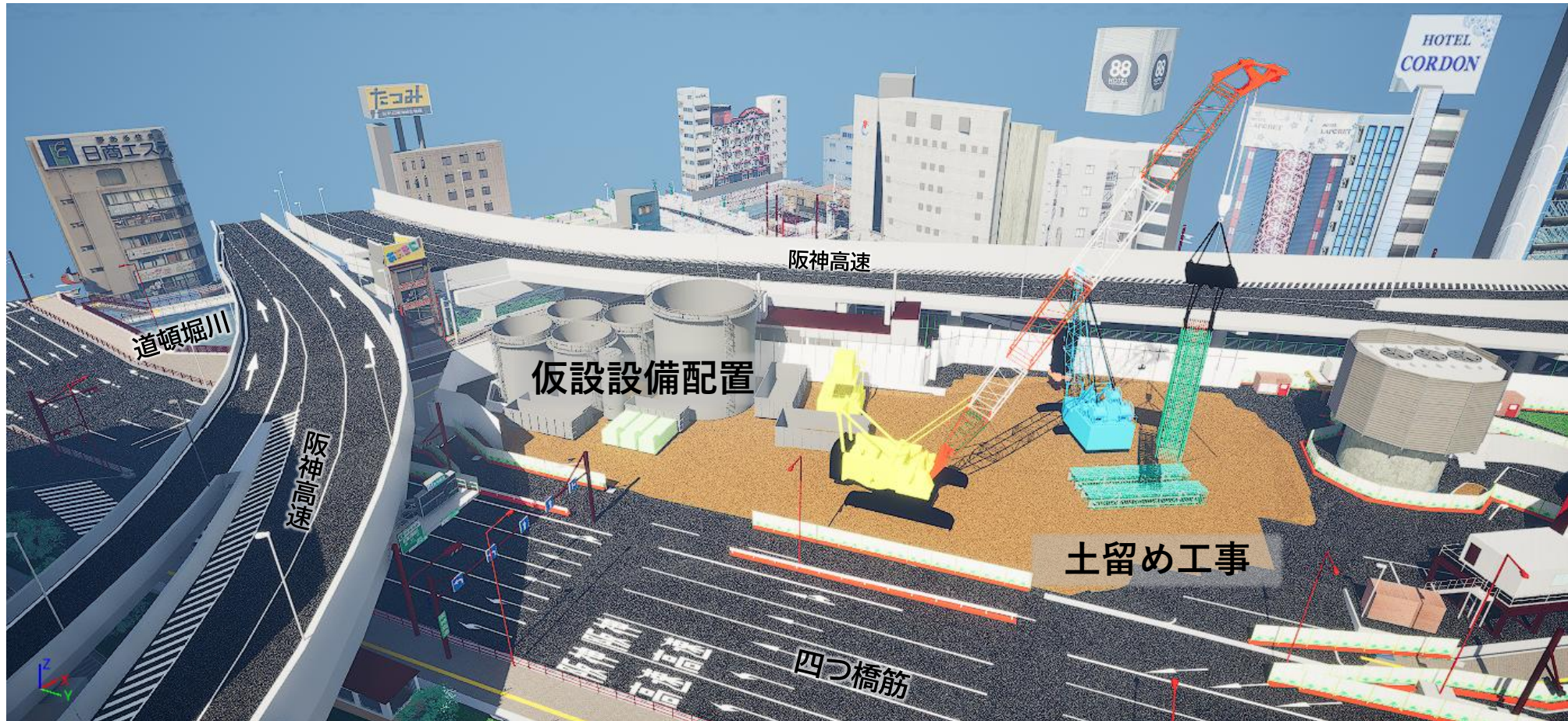
立坑（たてこう）を掘削する前に
土が崩れないようにする仮土留めを構築します

地上から掘削機を使って地中に
鉄筋コンクリートの壁を構築します



工事の実施

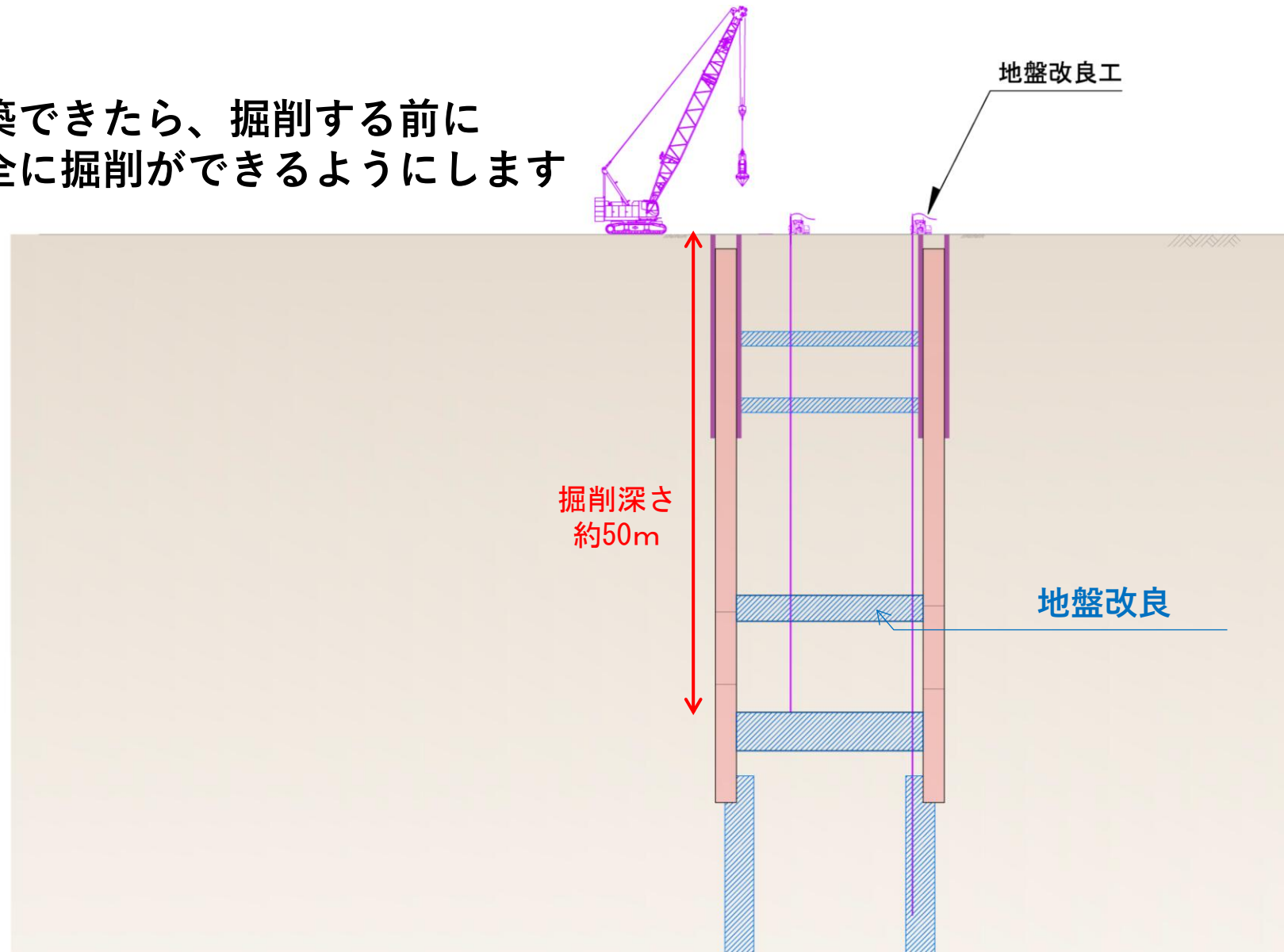
仮土留め工事



工事の実施

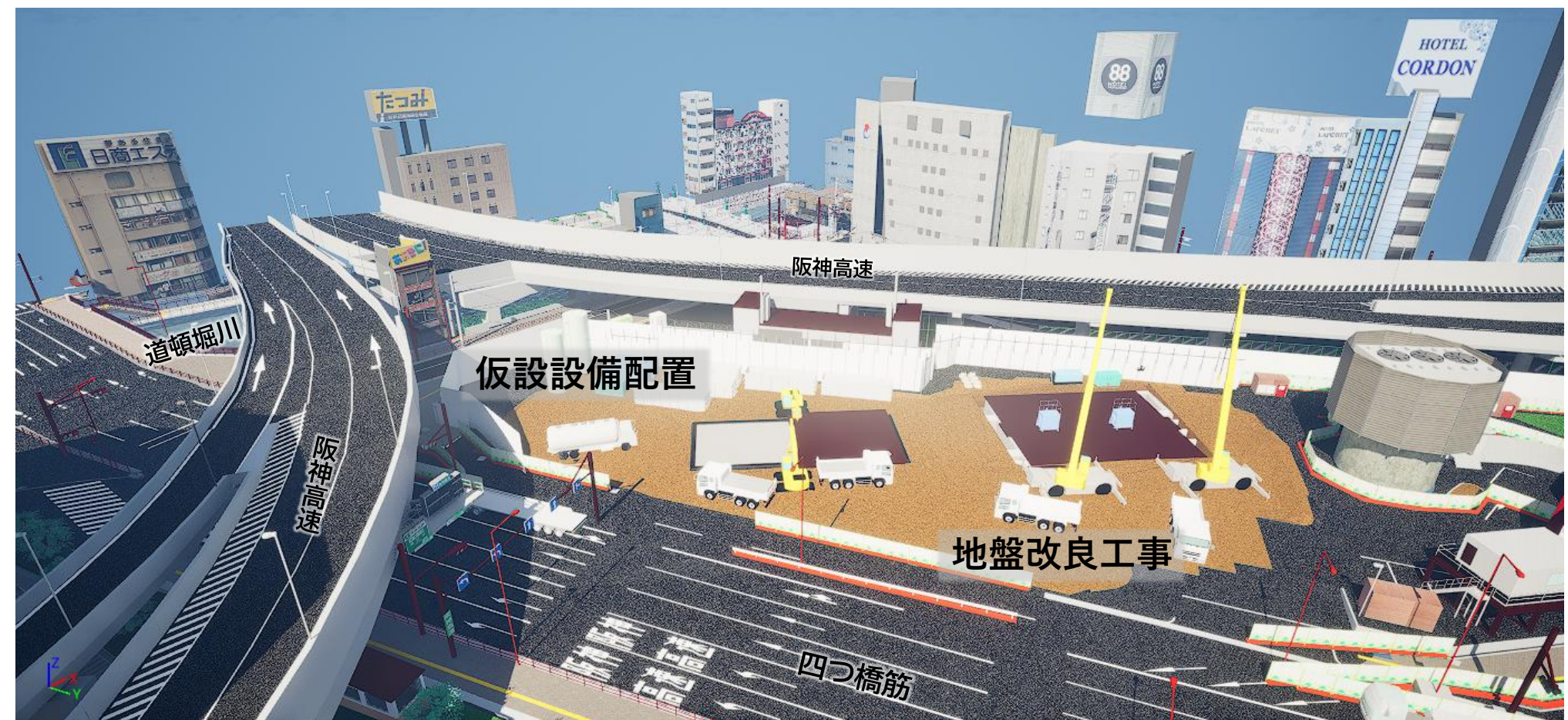
地盤改良工事

仮土留め壁が構築できたら、掘削する前に
地盤を固めて安全に掘削ができるようにします



工事の実施

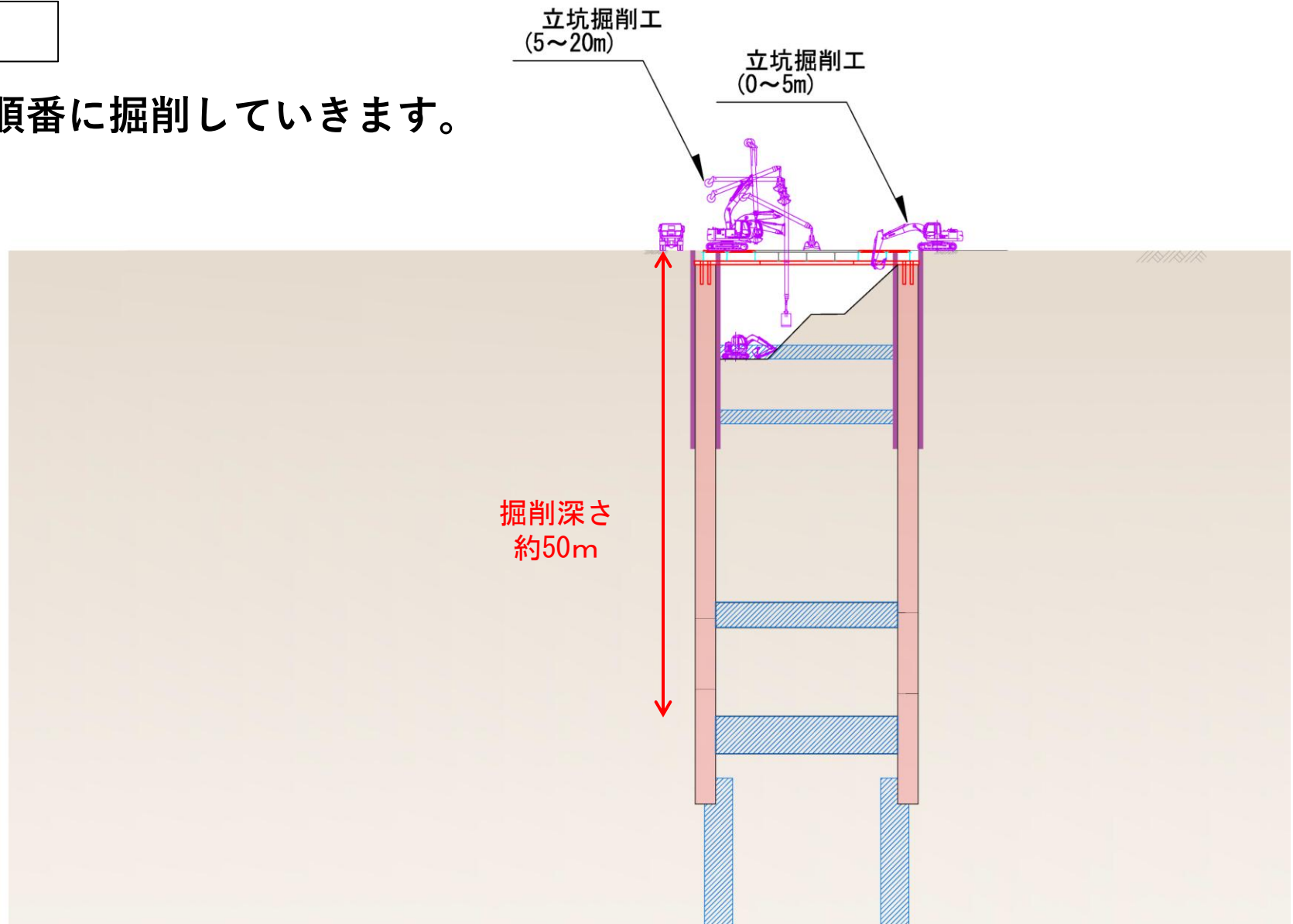
地盤改良工事



工事の実施

掘削工事

地表面から順番に掘削していきます。



工事の実施

掘削工事



作業日及び作業時間帯

➤ 作業は月曜日から土曜日（年末年始・祝日を除く）

昼間 8：00～17：00

夜間 20：00～ 5：00

※ 昼間および夜間に作業を行います

※ コンクリート打設時（週1回程度）は、17:00～20:00も作業を行います

※ 作業内容により、終了時間が遅れる場合があります

➤ 工事の施工上、やむを得ず日曜・祝日での作業を行う場合があります

➤ 各作業内容については、事前に現地工事案内掲示板等でご案内します

● 近隣の皆様を最優先し**事故防止**に努めます

➤ ご通行者に対する安全対策

- ・ 交通誘導員を適正配置し、**安全誘導**に努めます

➤ 近隣の皆様への周知

- ・ **工事案内掲示板**を設置して工事の進捗、お知らせ事項を
掲示します

工事の安全対策

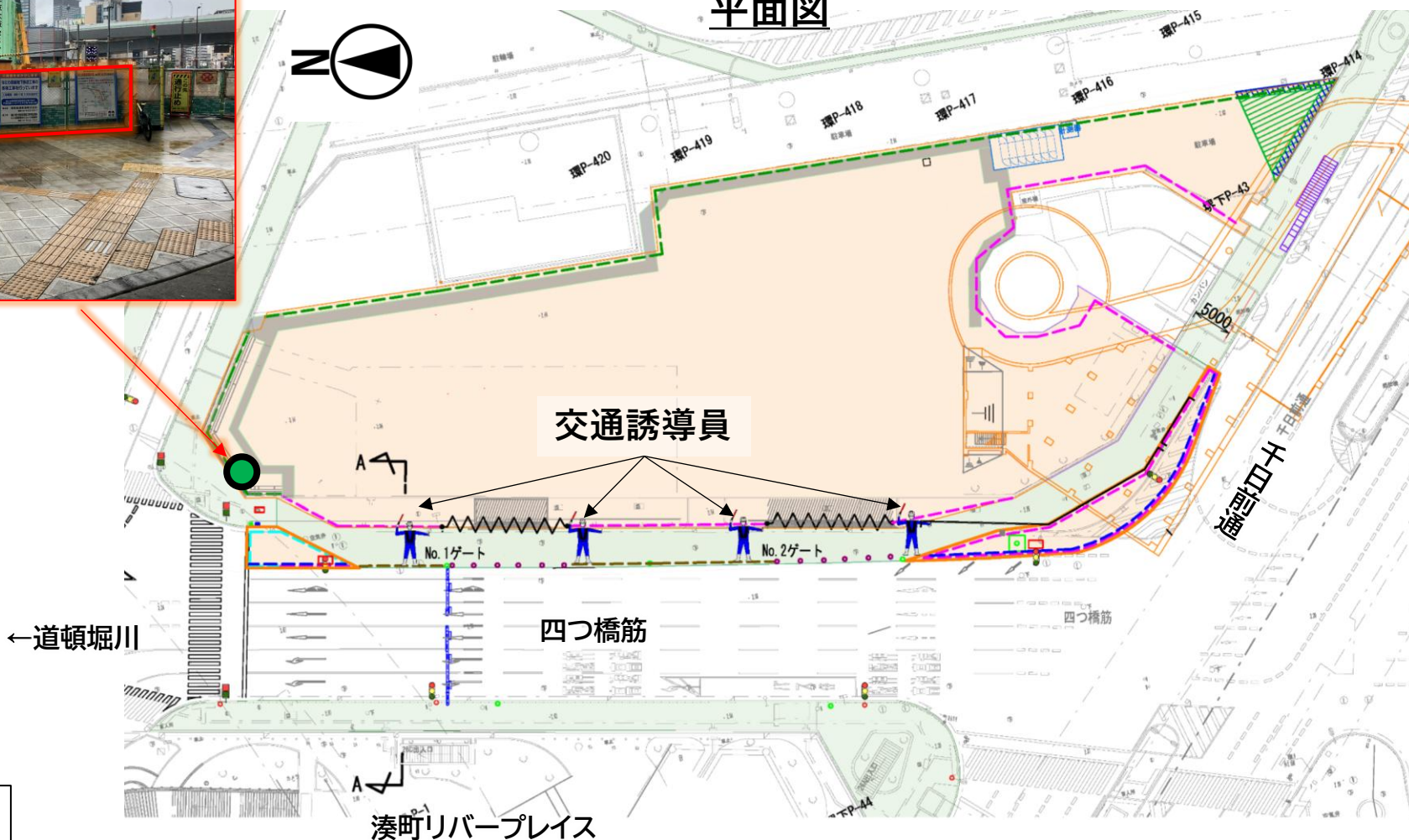
工事案内掲示板の掲示位置の例

※掲示位置は工事進捗により変更することがあります

掲示イメージ



平面図



●...掲示箇所

騒音・粉じん等への対策

- 本事業は大阪市環境影響評価条例の対象事業です
- 工事は環境に配慮し、細心の注意を払い計画します
 - ・ 工事用機械は**低騒音・低振動型**を使用
 - ・ 騒音が予想される工事は**防音対策**を実施（シート・囲い）
 - ・ **散水**を行い、粉じんの発生を抑制
 - ・ **アイドリングストップ**の徹底



例：防音対策



例：粉じん対策

主な使用機械①

機械名	使用目的
仮土留め掘削機	土留めの打設
クレーン	資材吊上げ作業
掘削機	土砂の掘削



仮土留め掘削機



クレーン



掘削機

主な使用機械②

機械名	使用目的
ダンプトラック	土砂運搬 アスファルト合材運搬
吸上車（バキューム車）	泥土・残土処理
ミキサー車、ポンプ車	コンクリート打設



ダンプトラック



吸上車（バキューム車）



コンクリートミキサー車
コンクリートポンプ車

なにわ筋線 湊町立坑工事

4. 道路規制計画

- 関係機関のご指導を頂きながらできる限り交通の影響に配慮した工事施工に努めます

- (現況) 車道 5 車線 の通行確保 (終日)

- (今後) 車道 5 車線 + 歩道の通行確保 (終日)

道路規制

今後

(昼間・夜間で同じ規制状況)

※規制パターンは一例です。
作業範囲によりエリア・範囲が変更となることがあります。

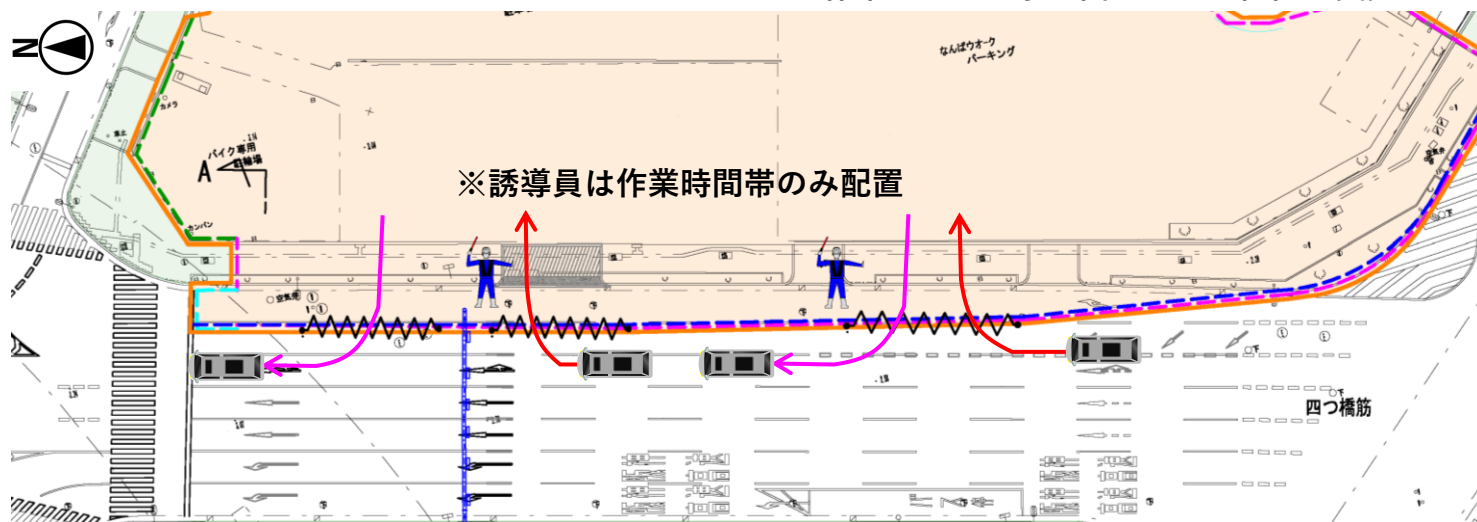


工事用車両の動き・交通誘導員配置

現況

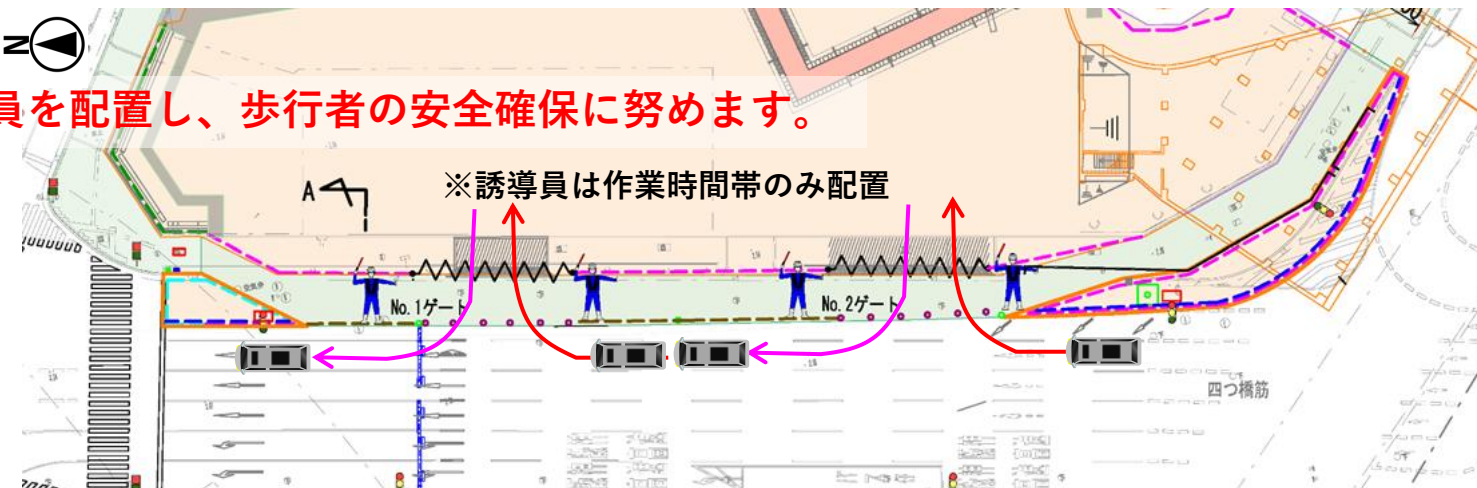
※図は代表例です。

作業により工事用出入り口の位置が変更となることがあります。



仮歩道設置後

交通誘導員を配置し、歩行者の安全確保に努めます。



進入



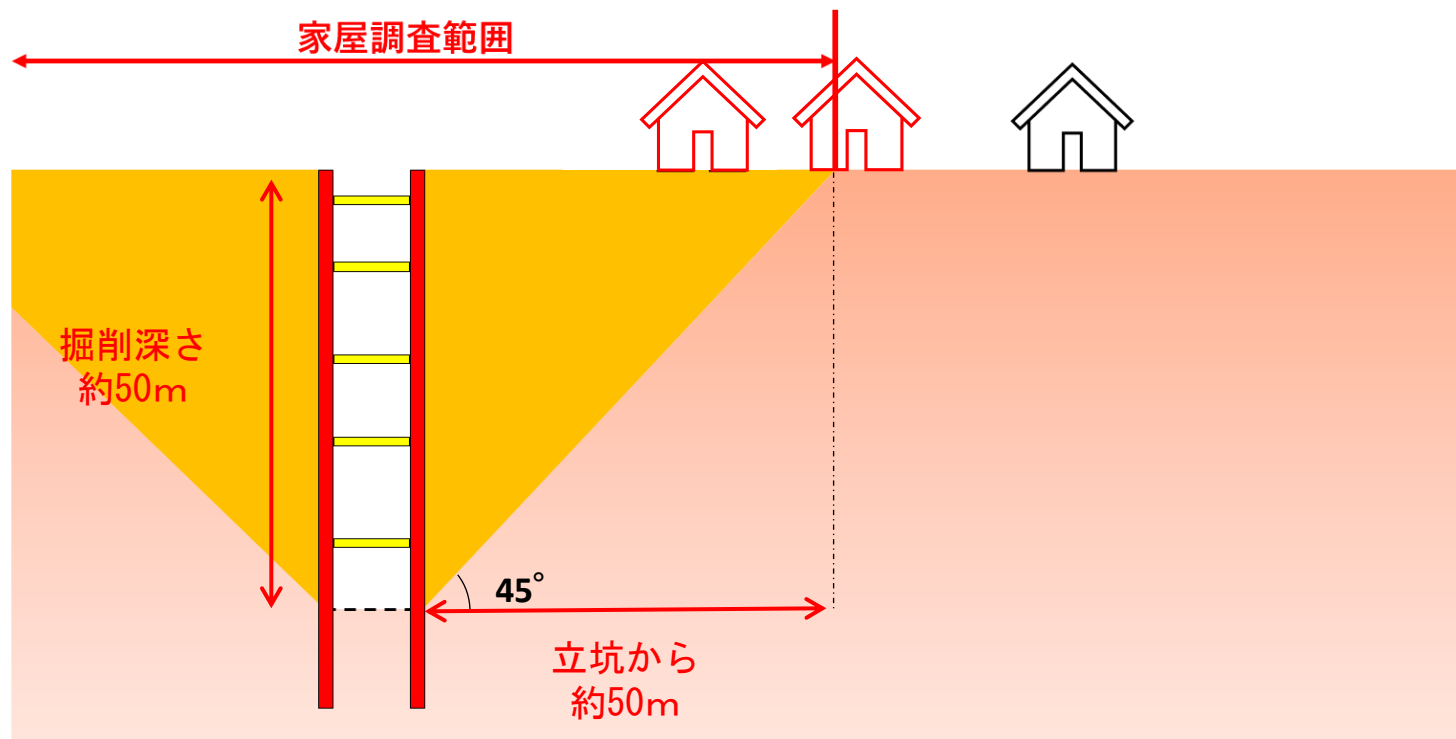
退出

なにわ筋線 湊町立坑工事

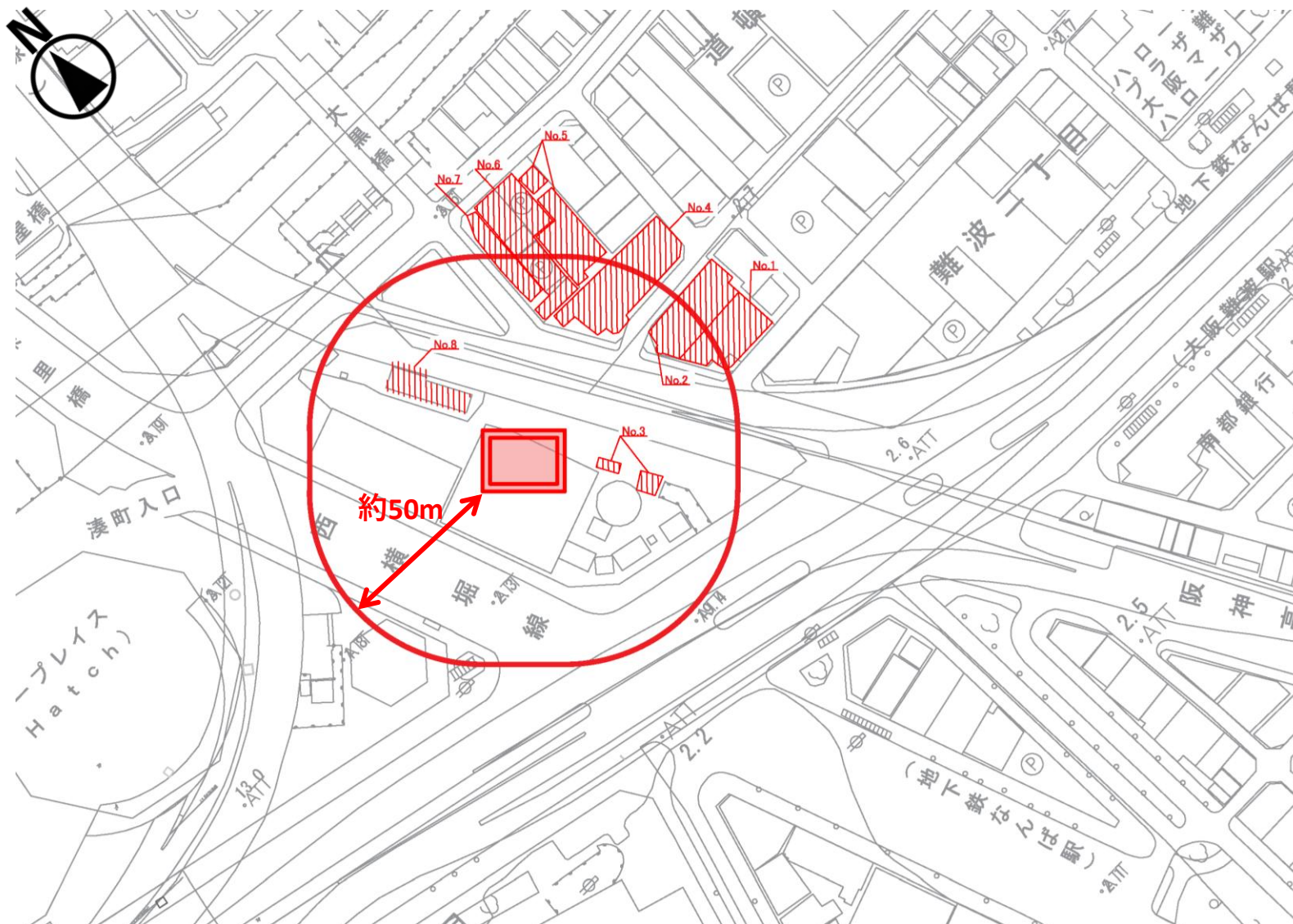
5. 家屋調査

- 家屋調査は、万が一工事による損傷があった場合に**公正な補償**をさせて頂くために行います
- 家屋事前調査
 - **工事着工前**の家屋の状態を調査
(外壁や周辺地盤の状態等)
- 家屋事後調査
 - **工事完了後**の家屋の状態を調査
(工事の影響による家屋の損傷がないか調査します)

- 工事に伴う**影響範囲**を確認し、調査の対象となる家屋につきましては、説明会以降に施工者より、個別に連絡させていただいたのち、訪問させていただきます。



家屋調査



対象家屋

(事業内容に関すること)

事業主体：関西高速鉄道株式会社

建設第二部 南海区間建設課

電 話：06－6485－8917

F A X：06－6485－8726

<http://www.kr-railway.co.jp>

(工事施工に関すること)

施工会社：鹿島・鴻池・飛島特定建設工事共同企業体

なにわ筋線新難波B工区JV工事事務所

電 話：06－6695－7847

F A X：06－6695－7848