

2022年2月18,19日開催

なにわ筋線福島区関連工事説明会 (浄正橋交差点部 地下支障物撤去工事)

事業主体：関西高速鉄道株式会社

発注者：西日本旅客鉄道株式会社

施工者：なにわ筋線梅田地区T新設他工事JV（大成建設・大鉄工業）

次 第

1. 事業概要
2. 福島区関連工事予定
3. 工事概要
4. 工事工程
5. 施工方法
6. 家屋調査

都市高速鉄道 なにわ筋線

事業概要

1. 事業概要

都市高速鉄道

なにわ筋線は、

うめきた（大阪）
地下駅と

JR難波駅及び

南海本線新今宮駅

をつなぐ

新たな鉄道路線です。

※中之島、西本町、
南海新難波の駅名は仮称



1. 事業概要

《主な整備効果》

- ① 関西国際空港へのアクセス改善
- ② 沿線拠点開発の促進
- ③ 鉄道ネットワークの強化

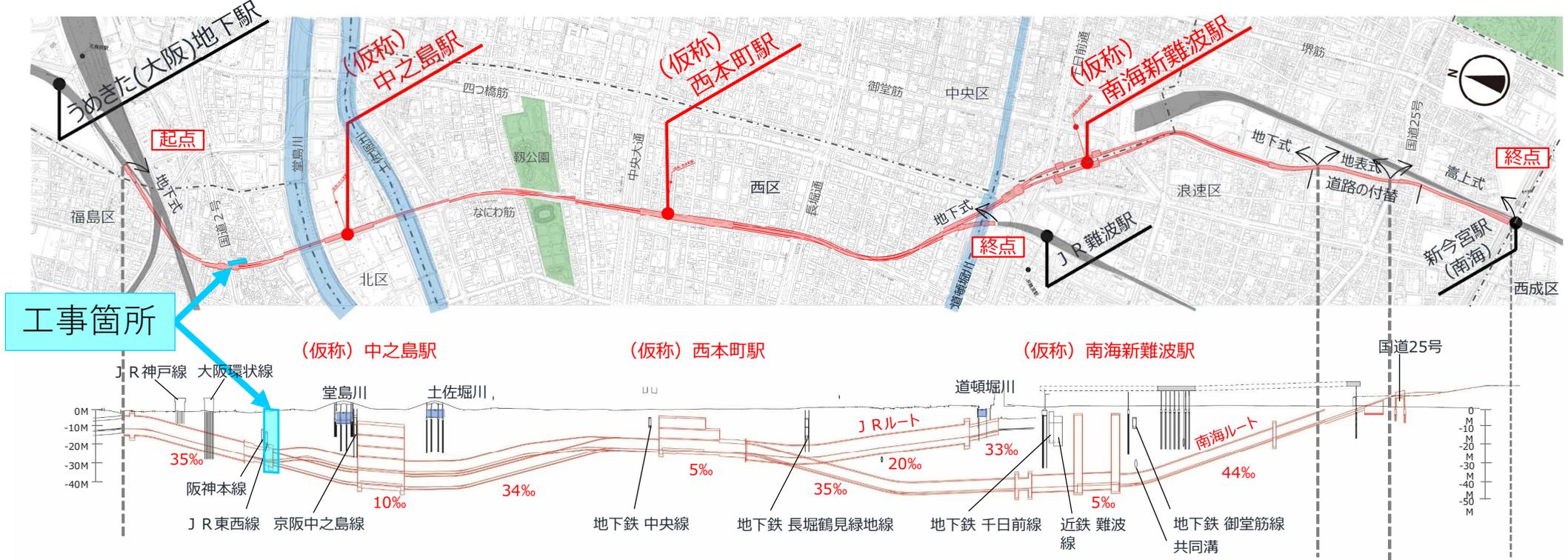


鉄道の利便性向上
大阪・関西の活性化
に資する新線建設事業



1. 事業全体図

■ 平面図・縦断図



■ 構造形式



(掘割) (高架)

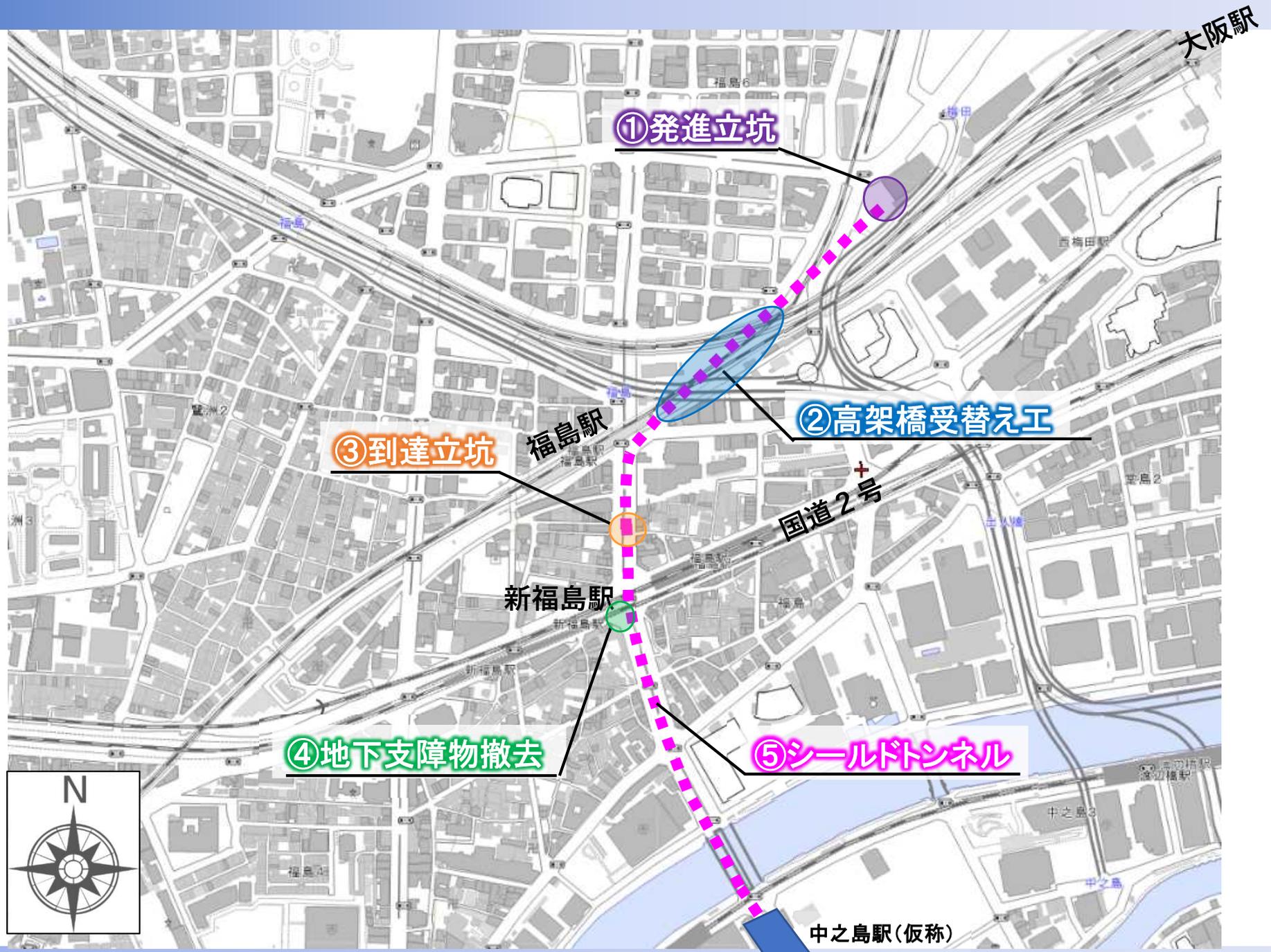
■ 建設延長

約7.2km (地下6.4km、掘割0.3km、嵩上0.5km)

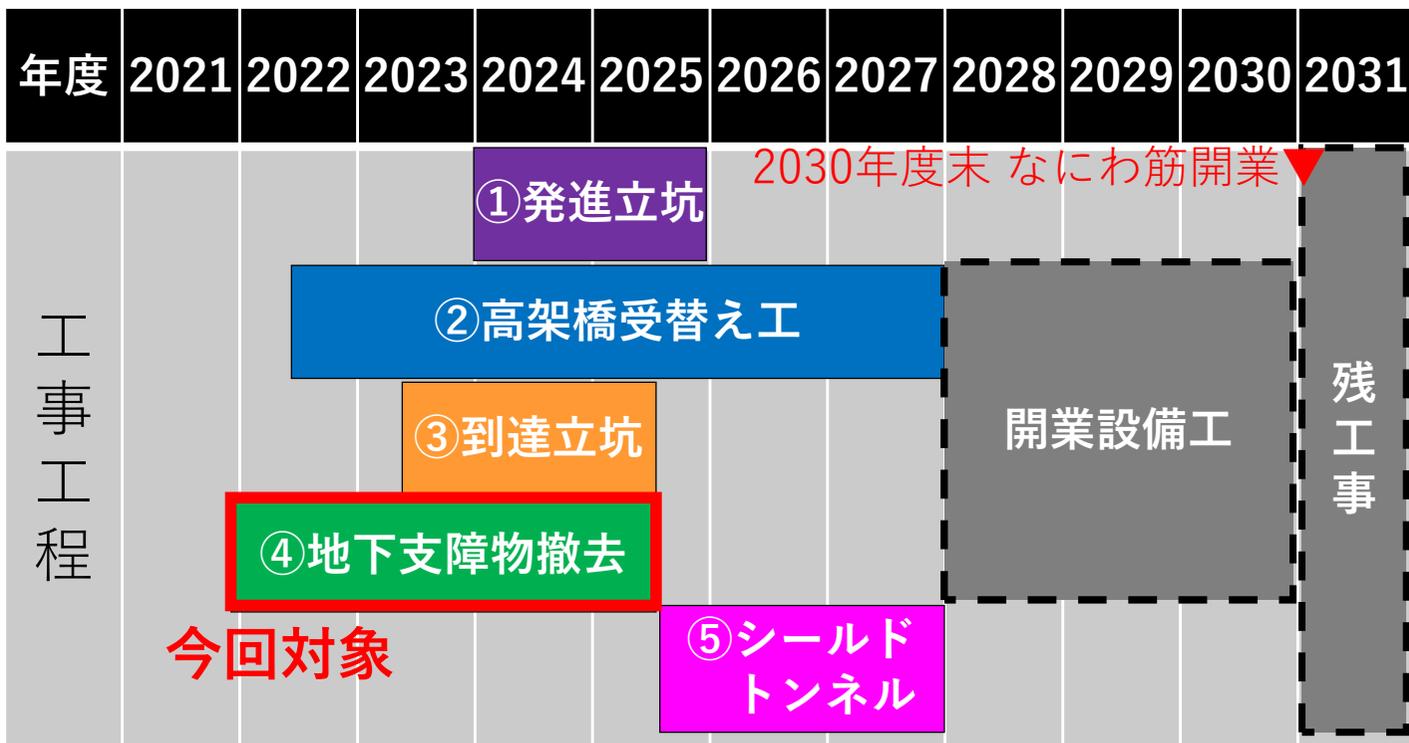
なにわ筋線福島区関連工事説明会

福島区関連工事予定

2. 福島区関連工事予定



2. 福島区関連工事予定



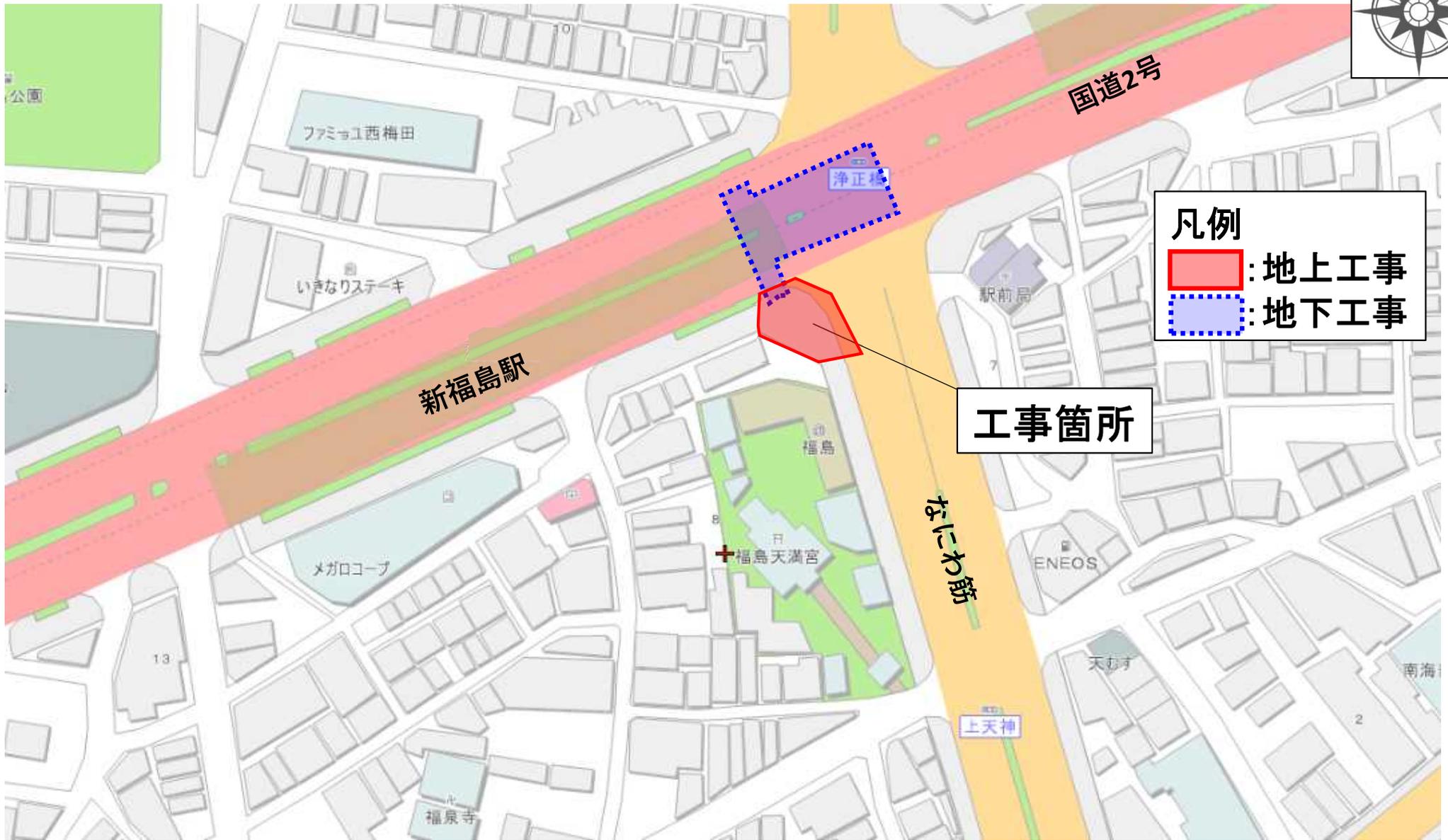
工事説明会開催予定
今回：④
 ①②③⑤は今後の関係者協議および施工計画が決定し次第実施します。

浄正橋交差点部 地下支障物撤去工事

工事概要

3. 浄正橋交差点部 地下支障物撤去 工事概要

位置図 (2/3)



3. 浄正橋交差点部 地下支障物撤去 工事概要

位置図 (3/3)

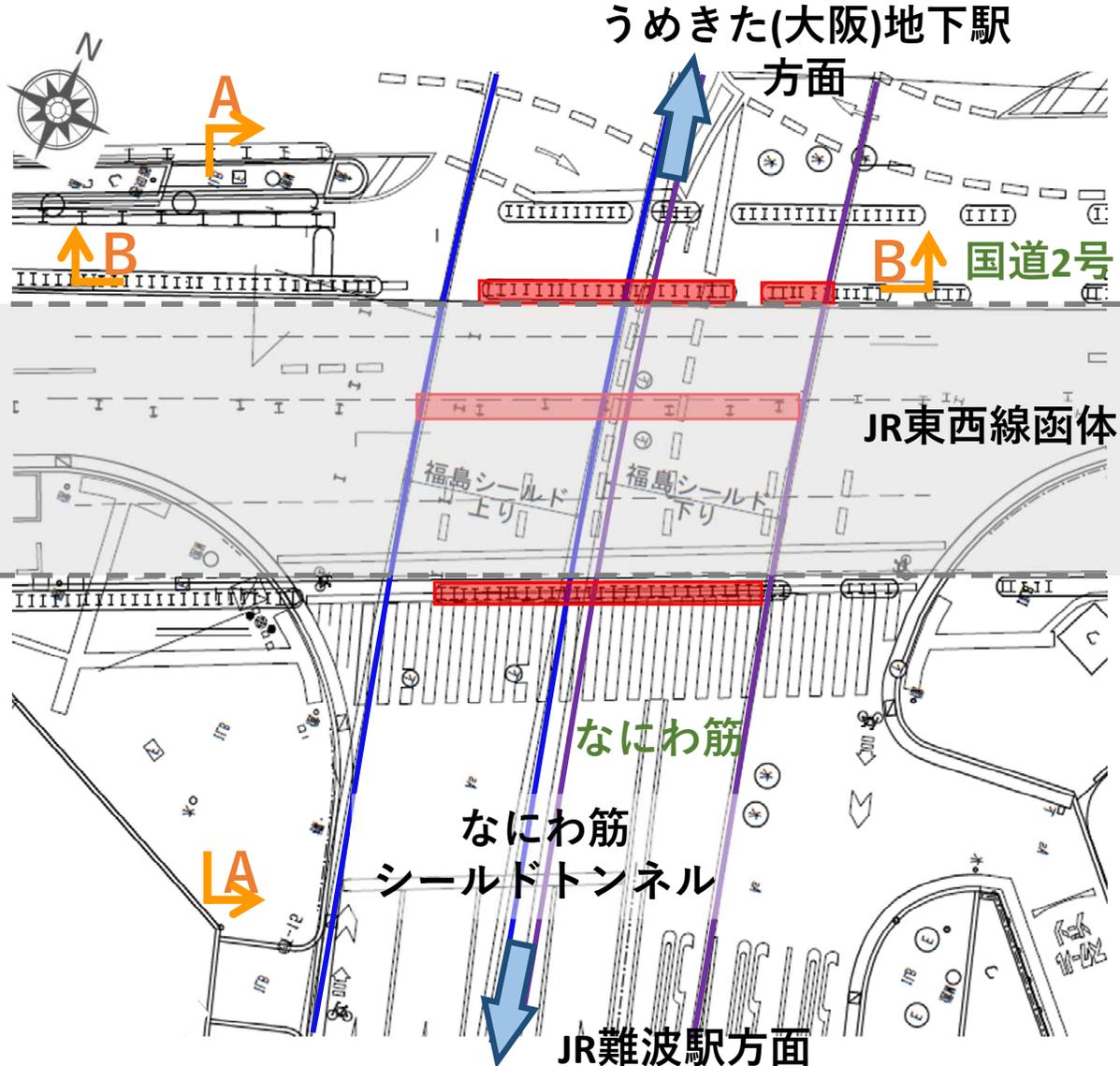


凡例
[Red solid box] : 地上工事
[Blue dashed box] : 地下工事

工事箇所

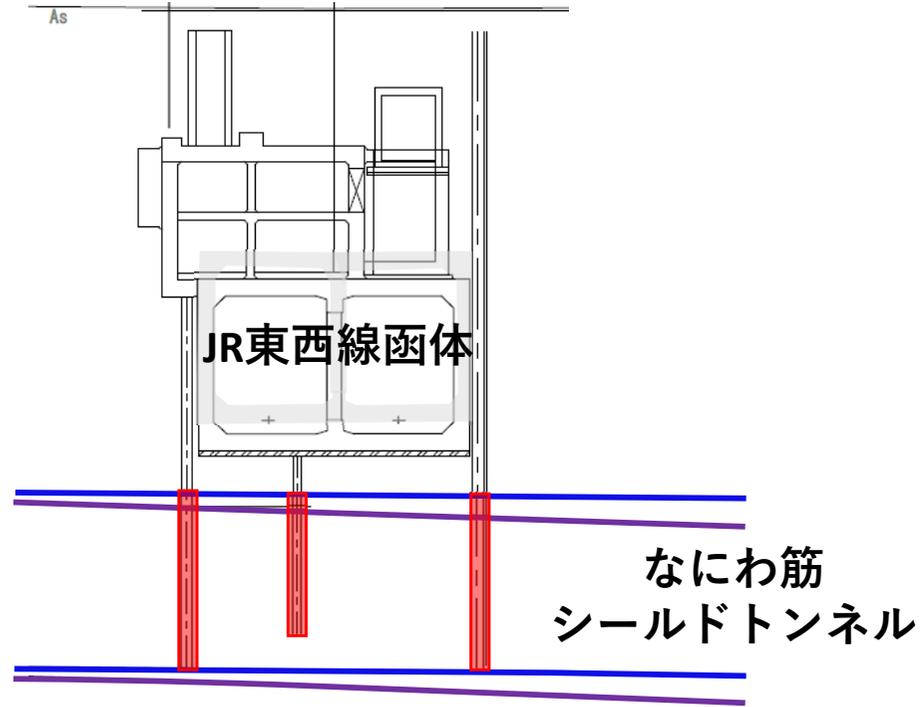
3. 浄正橋交差点部 地下支障物撤去 工事概要

平面図

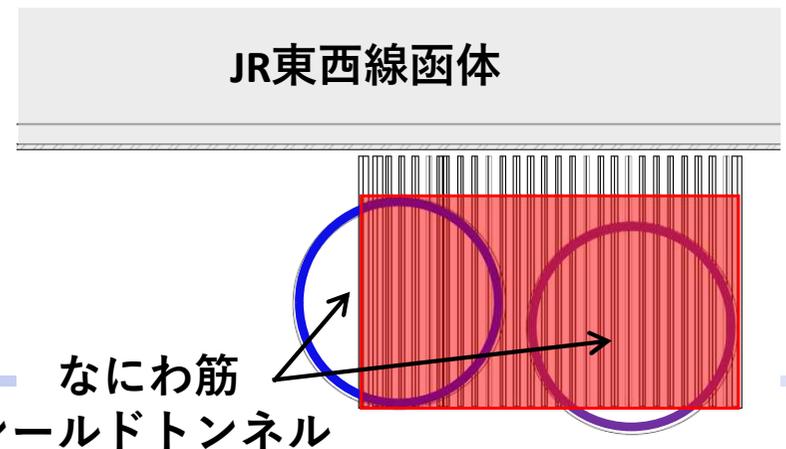


■ : JR東西線建設時に残置されている
鉄道函体に影響のない地下支障物

断面図 (A-A断面)

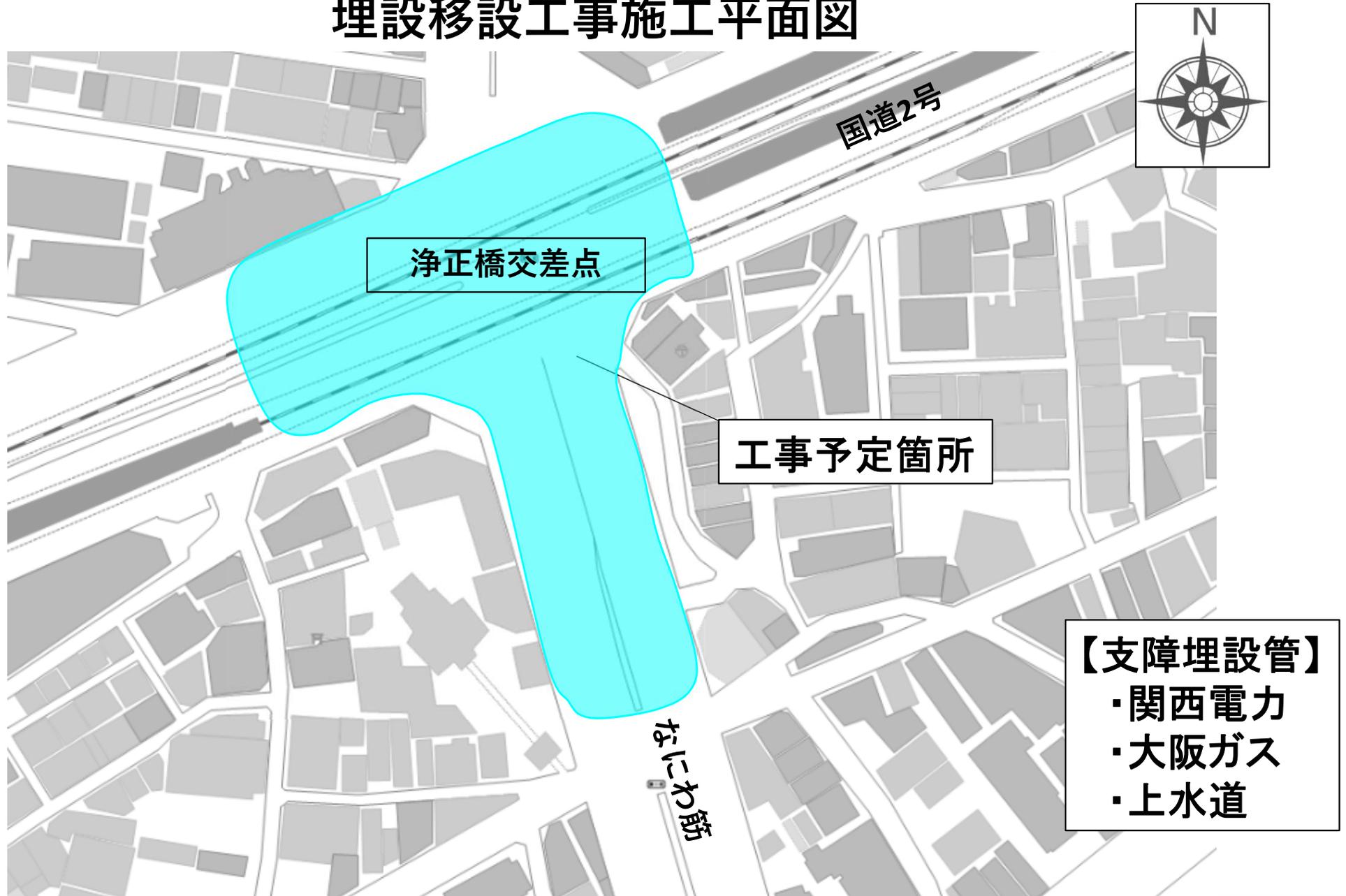


断面図 (B-B断面)



3. 施工手順

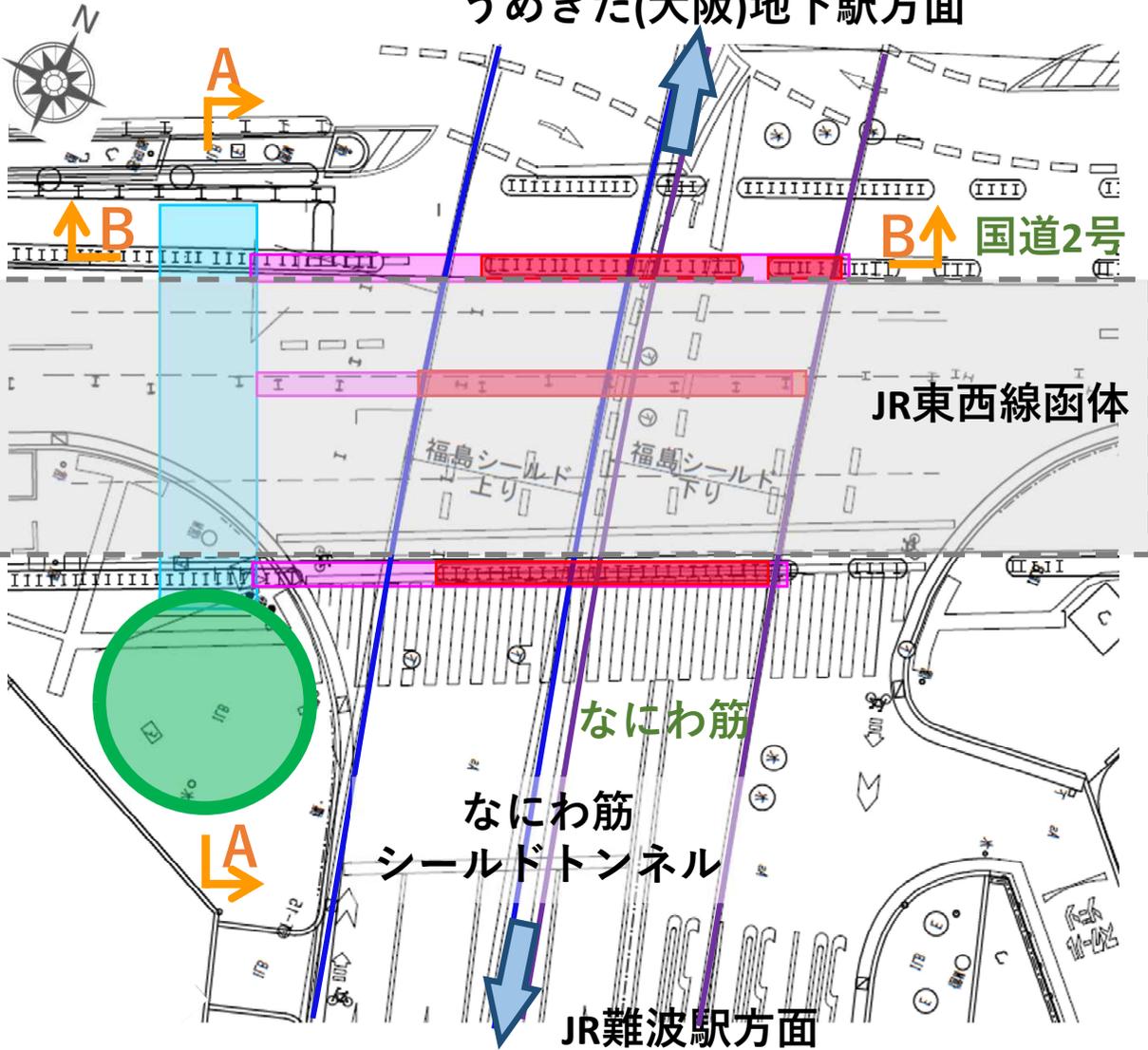
埋設移設工事施工平面図



3. 施工手順

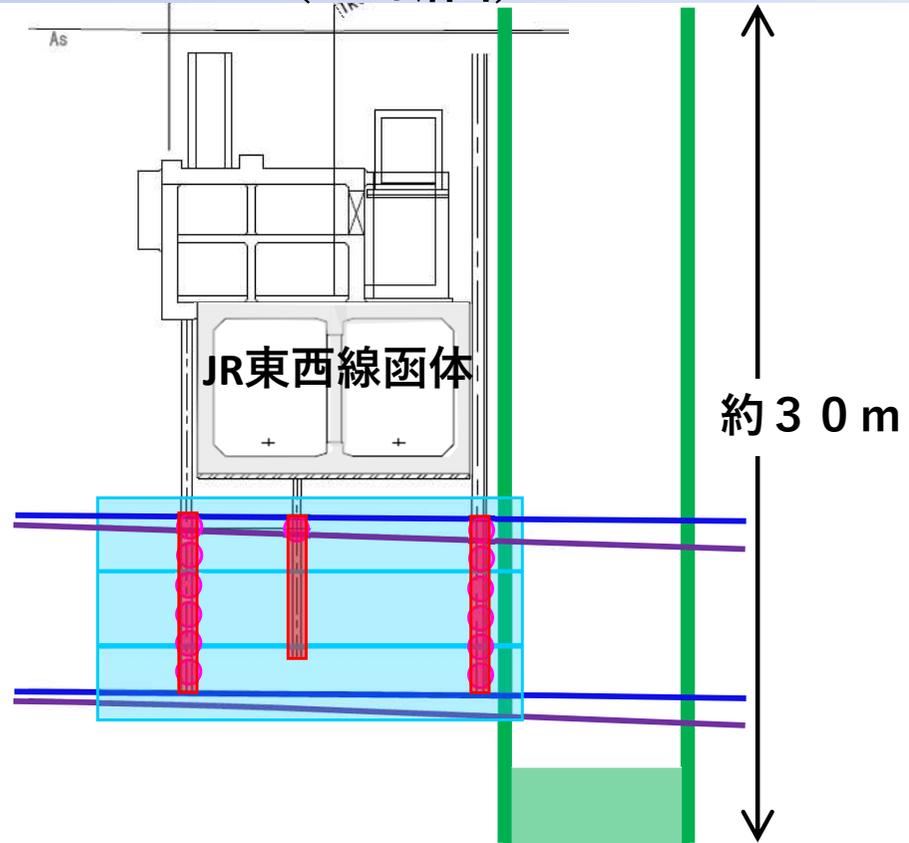
平面図

うめきた(大阪)地下駅方面

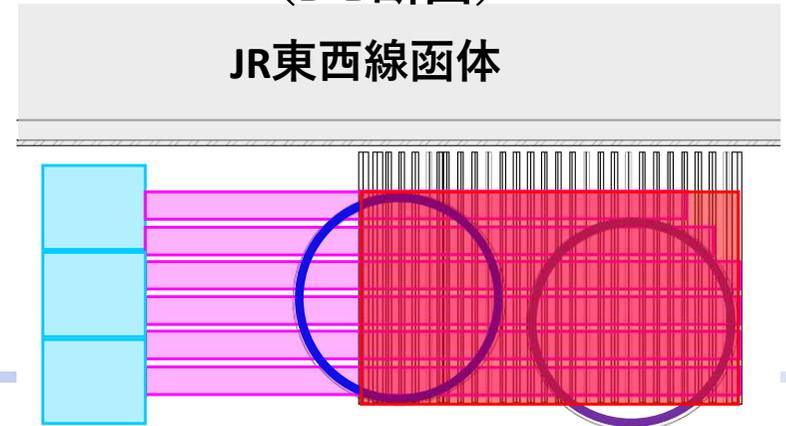


■ : JR東西線建設時に残置されている
鉄道函体に影響のない地下支障物

断面図 (A-A断面)



断面図 (B-B断面)

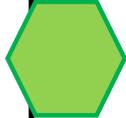


浄正橋交差点部 地下支障物撤去工事

工事工程

4. 浄正橋交差点部 地下支障物撤去 工事工程

工事工程表

主たる工事工程	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
準備工事 家屋調査、埋設移設等					
立坑掘削					
地盤改良					
撤去導坑掘削					
支障物撤去					
埋戻し・復旧					

 :夜間作業
 :昼夜作業

※作業の進捗・現地状況により工程は前後することがあります

浄正橋交差点部 地下支障物撤去工事

工事の実施

施工業者：なにわ筋線梅田地区T新設他工事特定建設工事共同企業体
(大成建設・大鉄工業JV)

5. 作業日及び作業時間帯

- 作業は基本的に**月曜日から土曜日**（祝日を含む）
 昼間 8：00～18：00
 夜間 21：00～翌日6：00 を計画しています

※作業内容により、終了時間が遅れる場合があります

- 道路上での工事であり、ご通行者および一般車両の安全確保ため、**日曜日**での作業が必要となる場合があります

※各作業内容については、事前に[現地工事案内掲示板等](#)でご案内します

5. 工事の安全対策

● 安全を最優先し**事故防止**に努めます

○通行に関する安全対策

- ・ 交通誘導員を適正配置し、**安全誘導**に努めます
- ・ **見通しが良く、段差の少ない**通路計画を行います
- ・ 通勤・通学等、ご通行者の皆様に配慮した**注意看板**の設置を行ないます

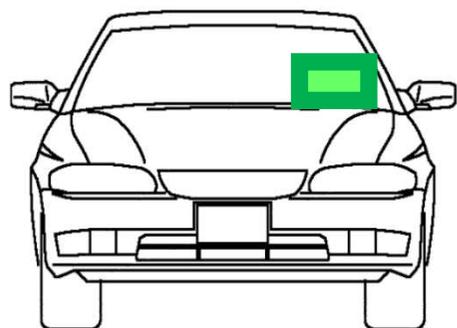
○工事内容の事前周知

- ・ **工事案内掲示板**を設置して工事の進捗、お知らせ事項を掲示します



5. 工事の安全対策

- 安全第一に重点をおいた工事計画により事故防止に努めます
- 運転手への指導教育
 - ・ 一般道路での交通法規遵守
 - ・ 特にあおり運転、携帯電話を使用しないように教育指導を行う
 - ・ 運行経路図に示すルート走行の徹底
 - ・ 路上駐車、路上待機禁止の徹底
- 工事車両識別表示
 - ・ 当工事関係車両にはプレート掲示



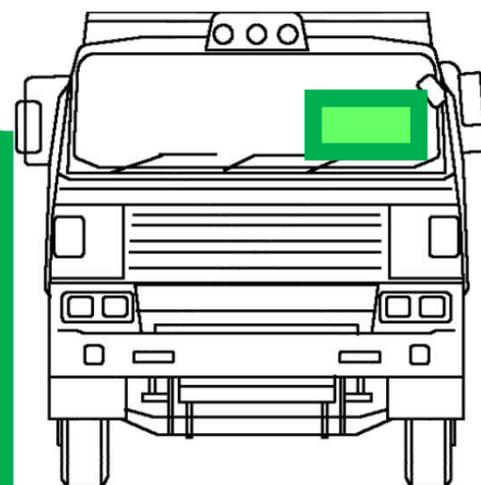
プレート

1-001

なにわ筋線梅田地区T新設他工事

工事関係車両

大成建設・大鉄工業JV



5. 工事騒音・粉じん等への対策

- 本事業は大阪市環境影響評価条例の対象事業です
- 工事は環境に配慮し、細心の注意を払って行うよう計画します
- 工事用機械は**低騒音・低振動型**を使用
- 騒音が予想される工事は**防音対策**を実施（シート・囲い）
- 必要に応じて**散水**し、粉じんの発生を抑制
- **アイドリングストップ**の励行
- 工事で発生した**排水の適切な処理**
- 燃料や塗料は適切に保管し、**外部への流出を防止**



5. 主な使用機械①

機械名	使用目的
クレーン	資材吊上げ作業
0.8m ³ クラムシェル	縦方向の坑道掘削
70t クローラクレーン	縦方向の坑道土留め組立
パーカッションドリル	アンカー打設



クレーン



0.8m³ クラムシェル



70t クローラクレーン



パーカッションドリル

5. 主な使用機械②

機械名	使用目的
油圧ショベル	舗装撤去・復旧など
ダンプトラック	土砂搬出入 As合材運搬
バキューム車	泥水処理
ミキサー、ポンプ車他	コンクリート打設 縦方向の坑道埋戻し



油圧ショベル



ダンプトラック



バキューム車



ミキサー、ポンプ車

浄正橋交差点部 地下支障物撤去工事

道路規制計画

5. 工事に伴う道路の通行規制

- 大阪府警 福島警察署のご指導をいただきながら
できる限り交通への影響を抑えた工事施工に努めます

右折レーンを含む北側行き 4 車線のうち

- 昼間施工時片側 3 車線の通行確保 (1 車線規制)
- 夜間施工時片側 2 車線の通行確保 (2 車線規制)

交差点南西側の歩道部において

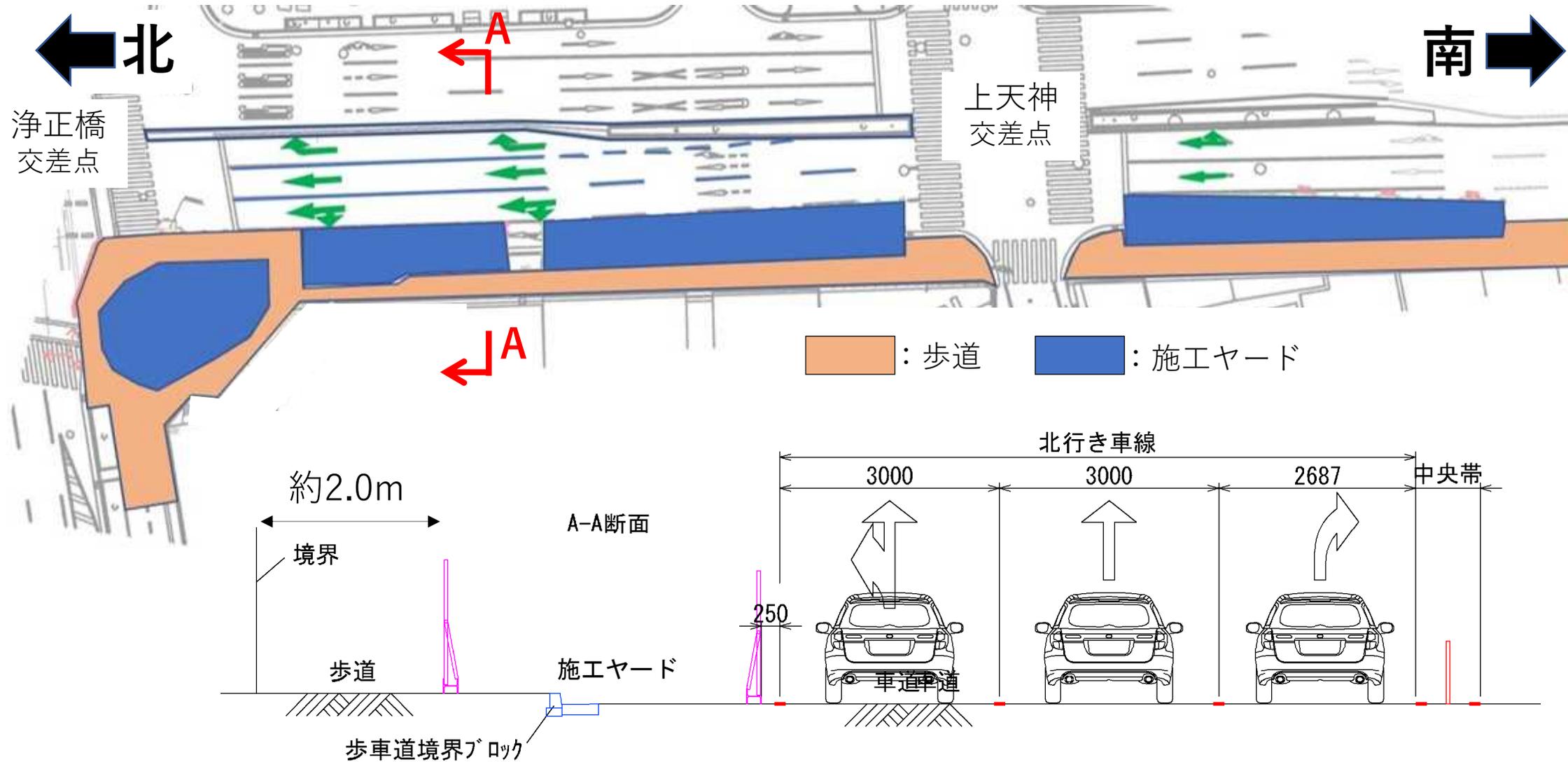
- 歩道幅員が狭くなる箇所は歩行ルートを明示します

長期間大規模工事であり、施工状況に応じ規制形態が変わります
適宜、施工状況・規制内容を事前にお知らせします

5. 道路規制標準パターン①

パターン①：なにわ筋 北側行き 1車線規制（昼間）

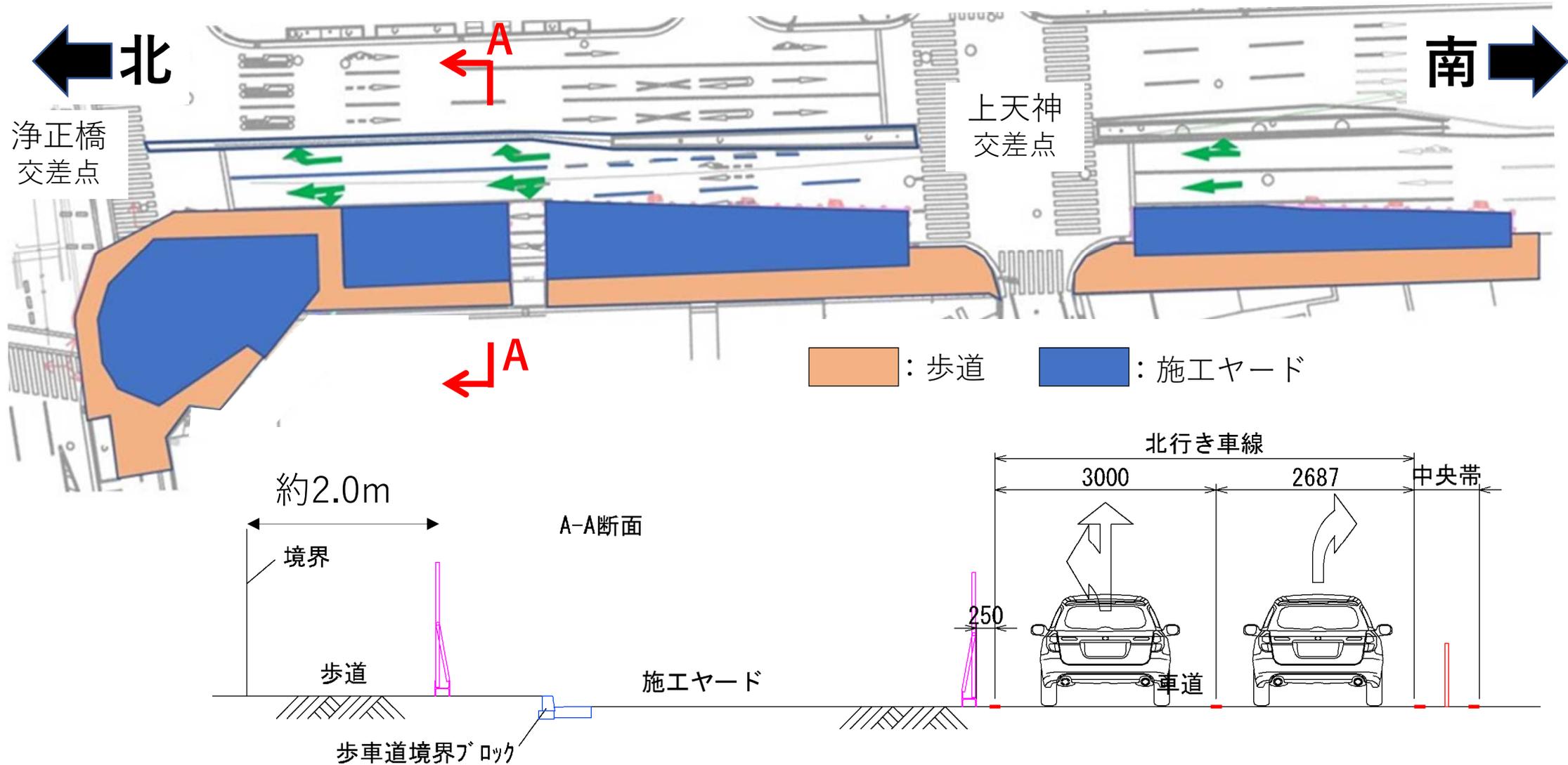
期間：2022.5月頃～2025.12月頃



5. 道路規制標準パターン②

パターン②：なにわ筋 北側行き 2車線規制（夜間）

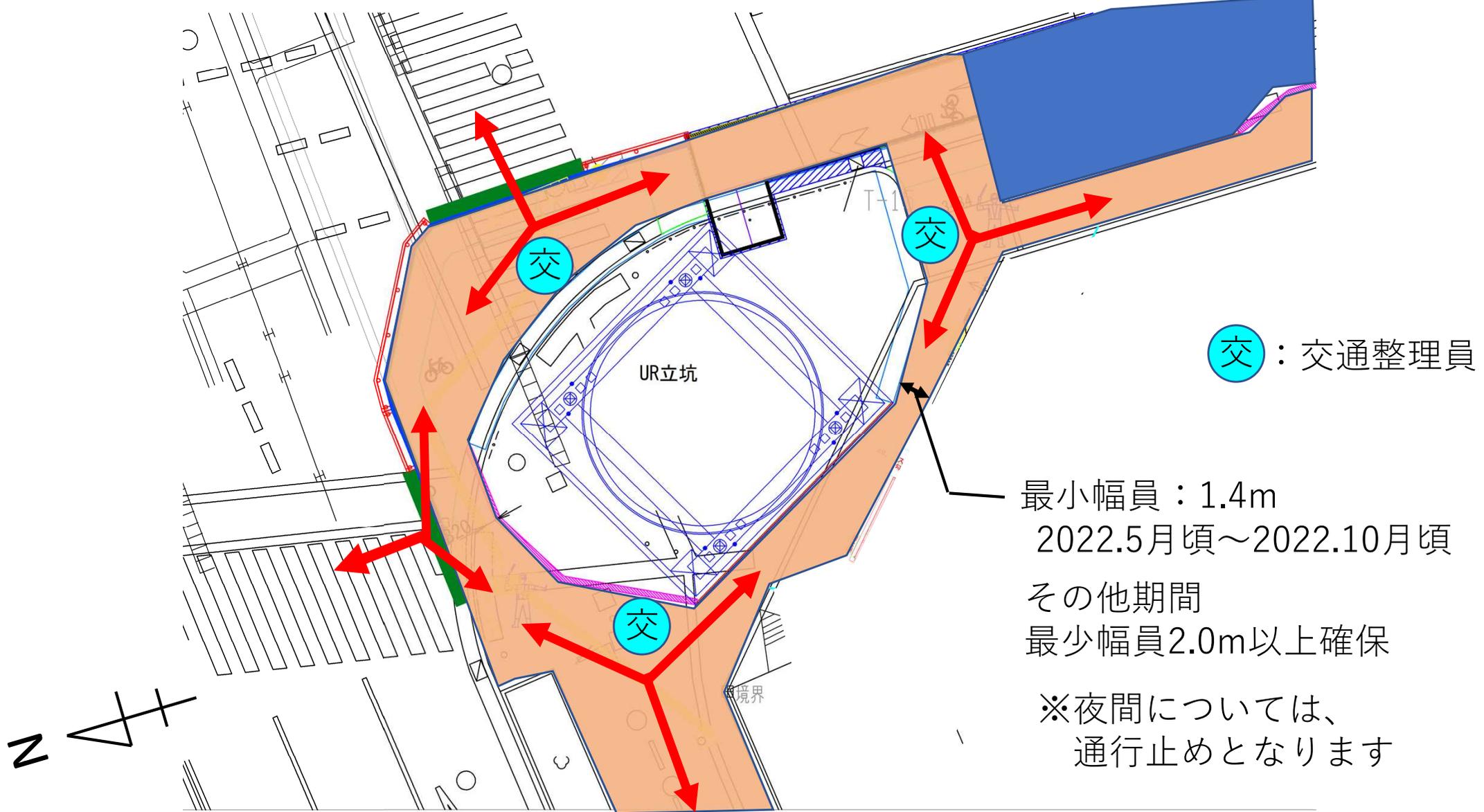
期間：2022.5月頃～2025.12月頃



5. 道路規制 歩道部詳細図

浄正橋交差点 歩道部

期間：2022.5月頃～2025.12月頃（昼間）



交：交通整理員

最小幅員：1.4m
2022.5月頃～2022.10月頃
その他期間
最少幅員2.0m以上確保

※夜間については、
通行止めとなります

5. 道路規制時フェンスイメージ

ガードフェンスによる道路規制イメージ図



※養生シートの設置については、現地状況を見て設置を行います

5. 道路規制 歩道部詳細図 (土質調査)

昼夜間常時占用 (2022.2.21~3下旬) 夜間占用時間 (20:00~6:00)

夜間車線規制
2022.2.21~3下旬(うち数日)

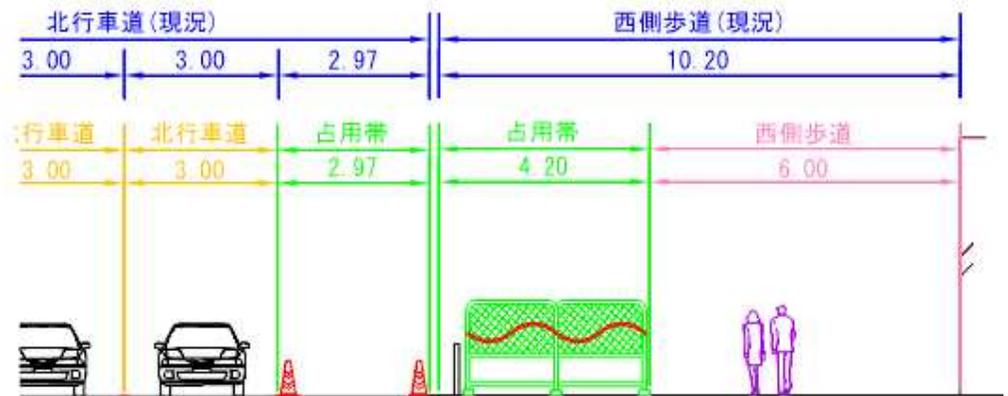
土質調査
2022.2.21~3月上旬

土質調査
2022.3月上旬~3下旬

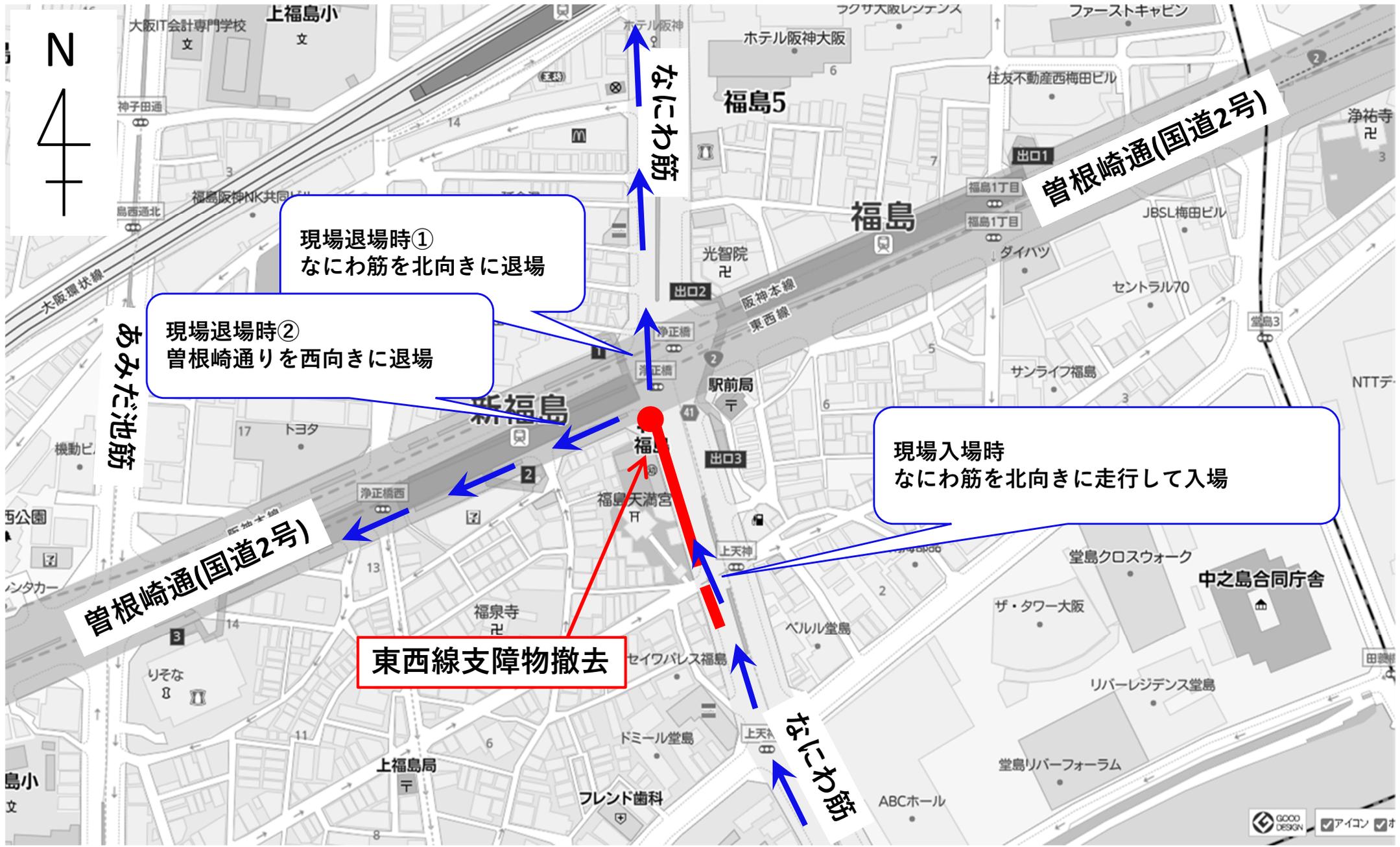
- : 常時占用箇所
- : 夜間一時規制範囲
- 交 : 交通整理員
昼間 3名、夜間 2名

最小幅員：約2.3m

A-A断面図



5. 工事車両の主な運行経路



浄正橋交差点部 地下支障物撤去工事

家屋調査

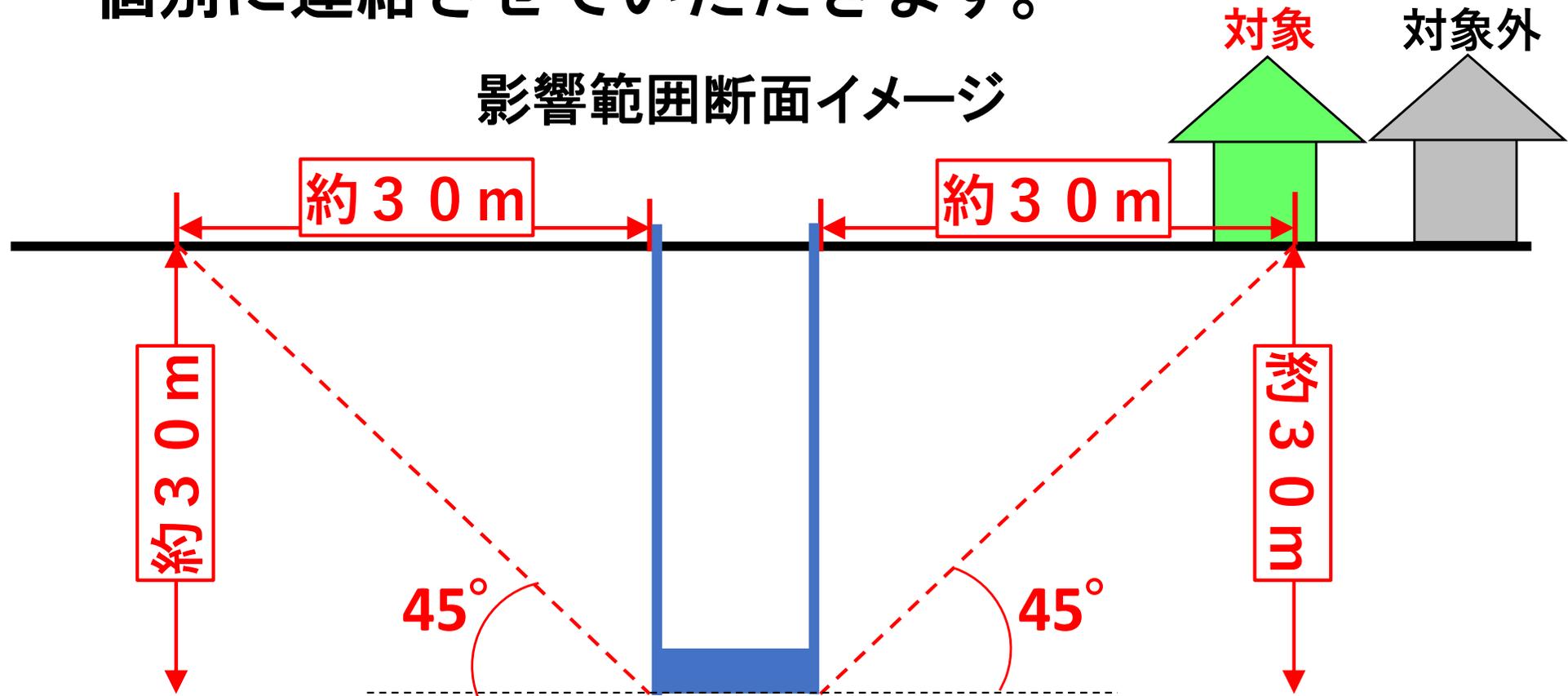
6. 家屋調査

- 家屋調査は、万が一工事による損傷があった場合に**公正な補償**をさせて頂くために行います
- 家屋事前調査
 - **工事着工前**の家屋の状態を調査
(外壁や周辺地盤の状態等)
- 家屋事後調査
 - **工事完了後**の家屋の状態を調査
(工事の影響による家屋の損傷がないか調査します)

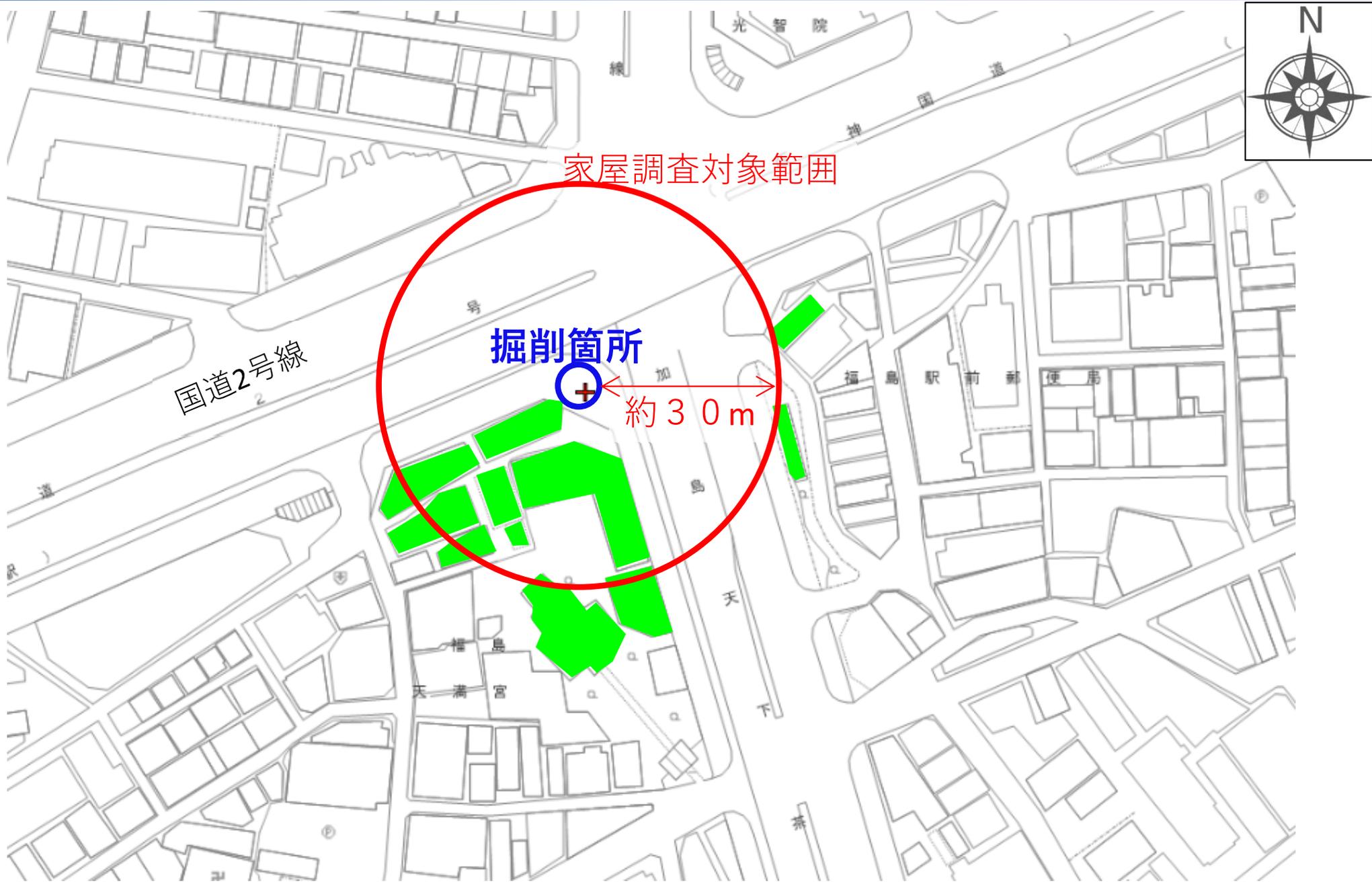
6. 家屋調査

- 工事に伴う**影響範囲**を確認し、調査の対象となる家屋につきましては、説明会以降に施工者より、建物所有者様に個別に連絡させていただきます。

影響範囲断面イメージ



6. 家屋調査実施範囲図



なにわ筋線福島区関連工事説明会
浄正橋交差点部 地下支障物撤去工事

連絡先

事業の推進に向け
何卒ご協力をお願いいたします