2023年2月10,11日開催

なにわ筋線道頓堀川付近関連工事説明会

事業主体：関西高速鉄道株式会社

発注者　：西日本旅客鉄道株式会社

施工者　：鹿島建設株式会社

次　第

1．事業概要

2．浪速区・中央区工事予定

3．工事概要

4．工事工程

5．施工手順

6．工事の実施

都市高速鉄道　なにわ筋線

事業概要

1．事業概要

都市高速鉄道
なにわ筋線は、

うめきた（大阪）
地下駅と
ＪＲ難波駅及び
南海本線新今宮駅

をつなぐ
新たな鉄道路線です。

※中之島、西本町、
南海新難波の駅名は仮称

1．事業概要

《主な整備効果》

① 関西国際空港へのアクセス改善

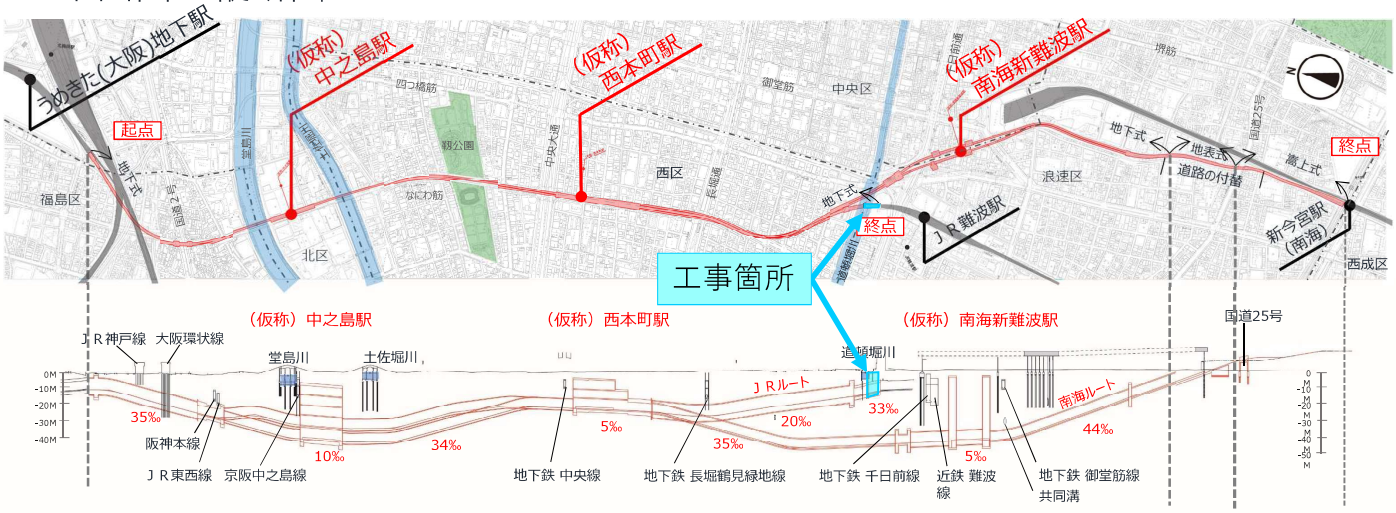
② 沿線拠点開発の促進

③ 鉄道ネットワークの強化

鉄道の利便性向上
大阪・関西の活性化
に資する新線建設事業

1．事業全体図

■平面図・縦断図



■構造形式

■建設延長

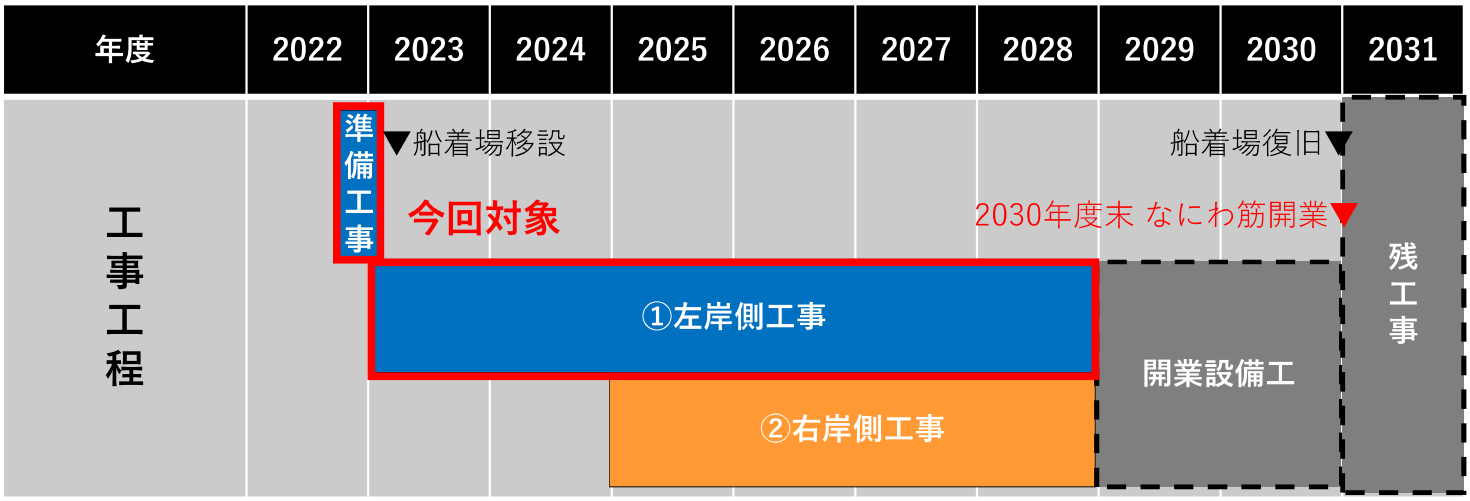
約7.2km（地下6.4km、掘割0.3km、嵩上0.5km）

なにわ筋線道頓堀川付近関連工事説明会

浪速区・中央区関連工事予定

2．道頓堀川付近関連工事予定

2．道頓堀川付近関連工事予定



◇工事説明会開催予定

今回：①

②は今後の関係者協議および施工計画が決定し次第実施します。

道頓堀川左岸側工事

工事概要

3．道頓堀川左岸側工事　工事概要

3．道頓堀川左岸側工事　工事概要

道頓堀川左岸側工事

工事工程

4．代替船着場および道頓堀川左岸側 工事工程

工事工程表

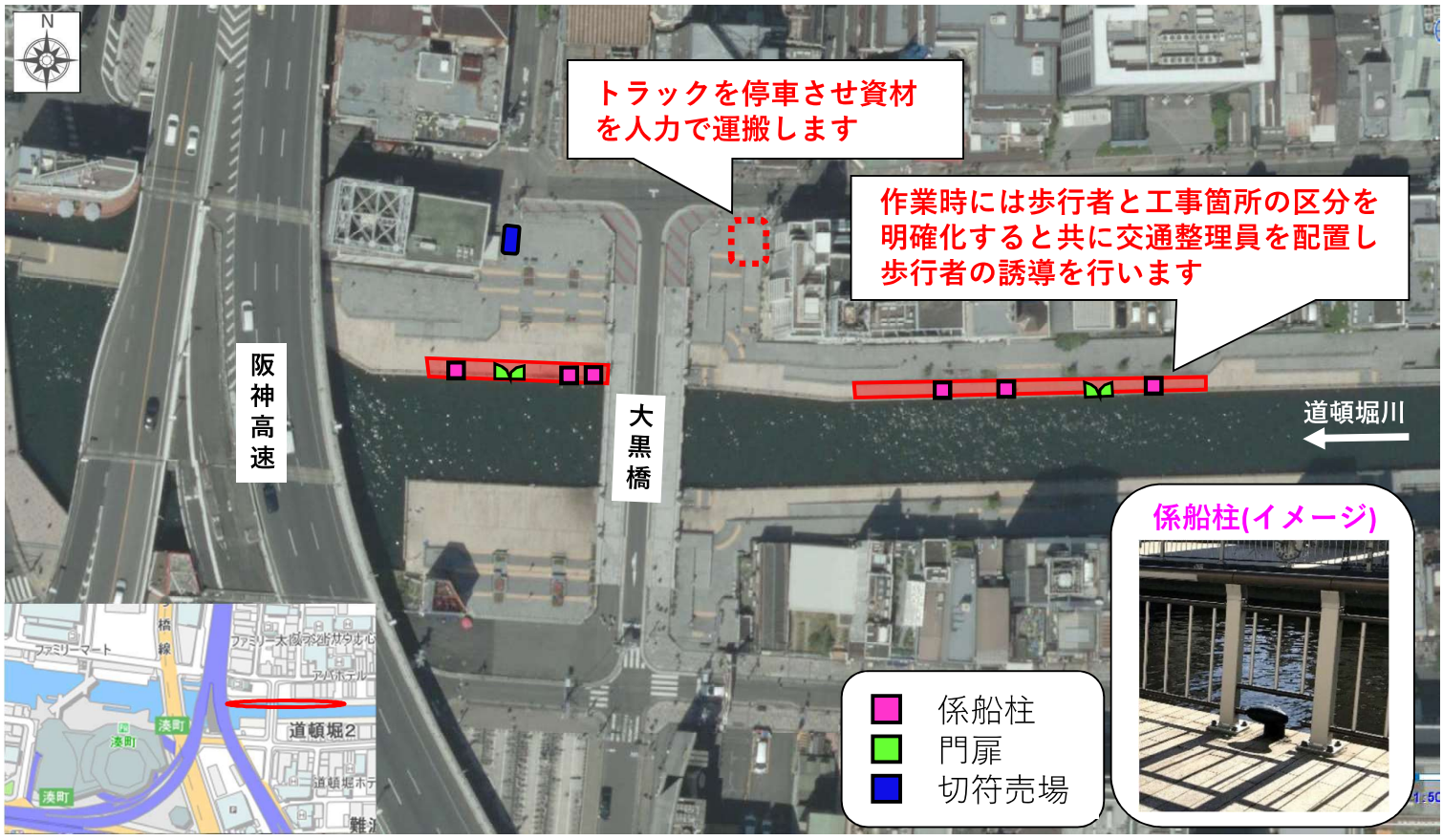
工事工程	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度
準備工事 (代替船着場整備等)							
ヤード整備							
鉄道函体構築 (河川付近工事)							
鉄道函体構築 (建物付近工事)							

※作業の進捗・現地状況により工程は前後することがあります

道頓堀川左岸側工事

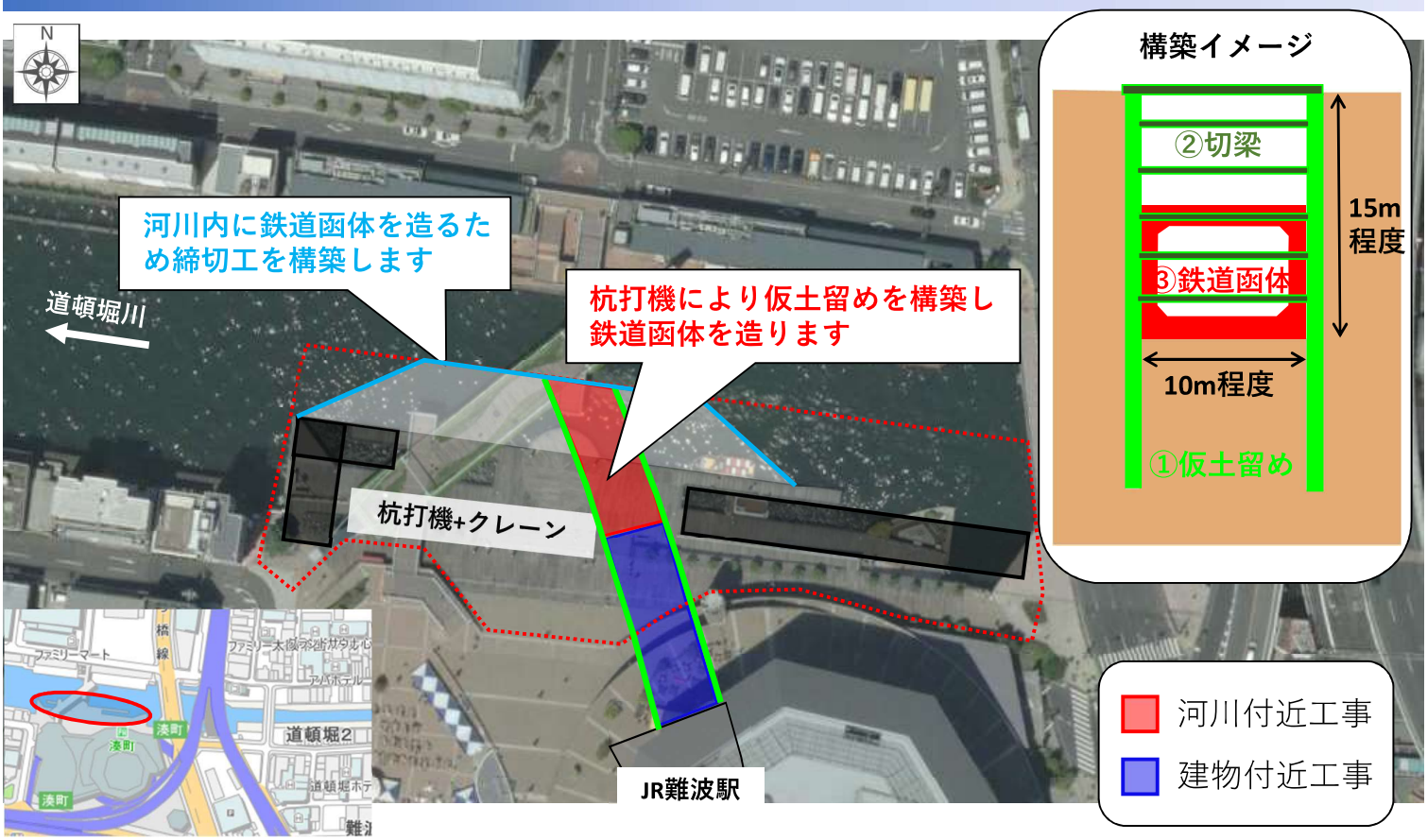
施 工 手 順

5．①準備工事(代替船着場整備)



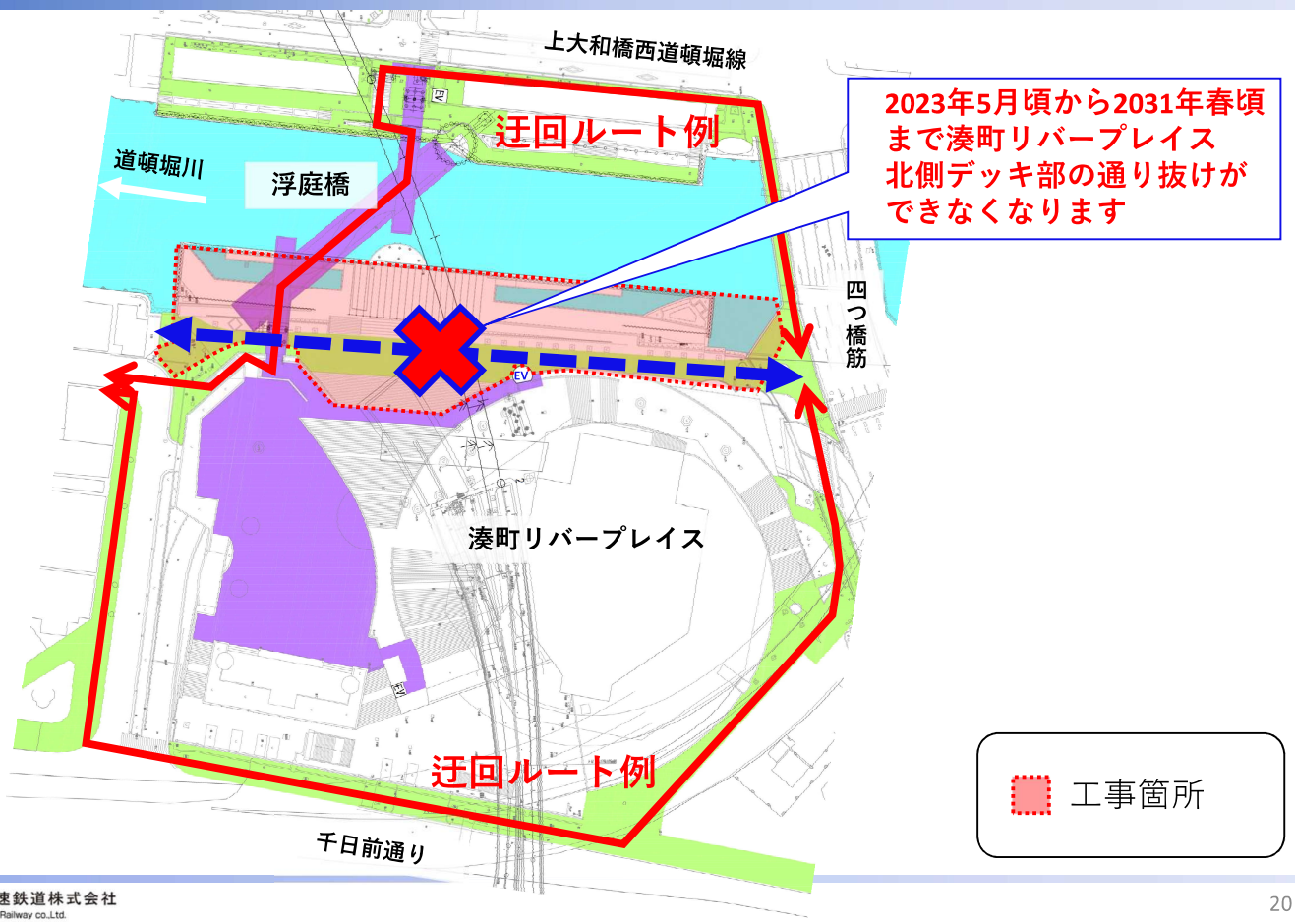
5．②ヤード整備(進入路構築)

5．③鉄道函体構築



■ 湊町船着場の移設について

■ 工事中の迂回ルートについて



道頓堀川左岸側工事

工事の実施

施工会社：鹿島建設株式会社

5．作業日及び作業時間帯

- 作業は基本的に月曜日から土曜日（祝日も含みます）
  一部、夜間作業が発生します。
  作業時間帯：昼間　８：００～１８：００
  （夜間　２０：００～翌日６：００）
  で計画していますが、状況により終了が遅れる場合があります

- 湊町リバープレイス・道頓堀川・浮庭橋近傍・一部道路での工事であり、関係者との協議内容や一般の方の安全確保ため、日曜日での作業が必要となる場合があります

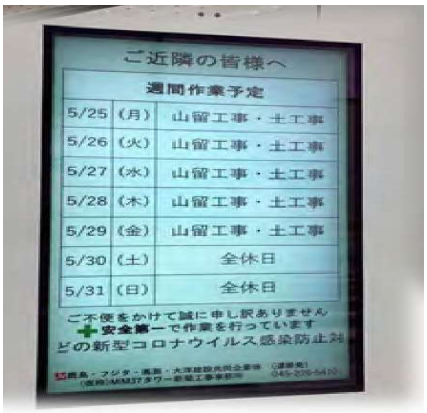
※各作業内容については、事前に現地工事案内掲示板等でご案内します

5．工事の安全対策

● 安全を最優先し事故防止に努めます

○通行に関する安全対策

・交通誘導員を適正配置し、安全誘導に努めます
・見通しが良く、段差の少ない通路確保に努めます
・通勤・通学等、ご通行者の皆様に配慮した注意看板の設置を行います



○工事内容の事前周知

・工事案内掲示板を設置して工事の進捗、お知らせ事項を掲示します

5．工事の安全対策

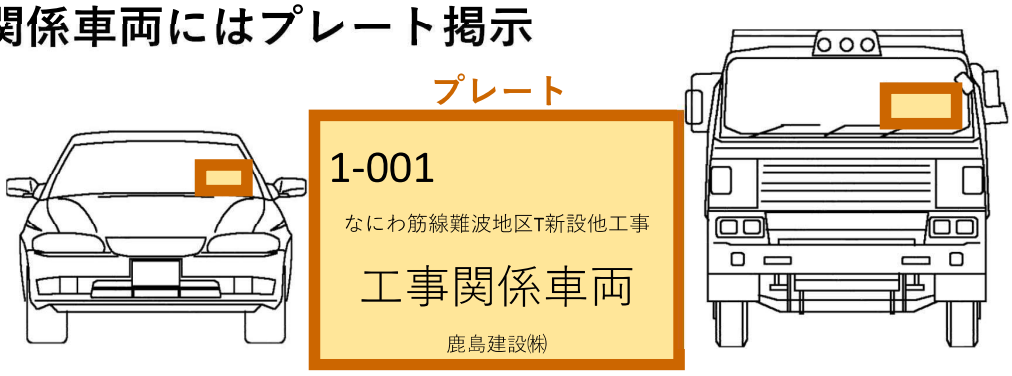
● 安全第一に重点をおいた工事計画により事故防止に努めます

○運転手への指導教育

・一般道路での交通法規遵守
・特にあおり運転、携帯電話を使用しないように教育指導を行う
・運行経路図に示すルート走行の徹底
・路上駐車、路上待機禁止の徹底

○工事車両識別表示

・当工事関係車両にはプレート掲示



5．工事騒音・粉じん・水質汚濁等への対策

● 工事は環境に配慮し、細心の注意を払って行うよう計画します

- ○ 工事用機械は**低騒音・低振動型**を使用する（下記写真参照）
- ○ 騒音が予想される工事は**防音対策**を実施する（下記写真参照）
- ○ 必要に応じて**散水**し、粉じんの発生を抑制する（下記写真参照）
- ○ **アイドリングストップ**の励行
- ○ 工事で発生した**排水は適切な処理**を行う
- ○ 燃料や塗料は適切に保管し、**外部への流出を防止**する
- ○ 水質汚濁が予想される工事は**汚濁防止膜**を使用する
- ○ 油漏れ・水質汚濁の発生に備え、**緊急用資材を常備**する（吸着マット、凝集剤等）

低騒音型機械イメージ

防音対策(シート)イメージ

粉じん対策(散水)イメージ

5．主な使用機械①

機械名	使用目的
クラムシェル	地下掘削
ラフタークレーン	資材吊上げ作業
クローラクレーン	資材吊上げ作業
ボーリングマシン	地盤改良

クラムシェル

ラフタークレーン

クローラクレーン

ボーリングマシン

5．主な使用機械②

機械名	使用目的
油圧ショベル	地下掘削など
ダンプトラック	土砂搬出入など
バキューム車	泥水処理など
ミキサー、ポンプ車他	コンクリート打設

油圧ショベル

ダンプトラック

バキューム車

ミキサー、ポンプ車

5．主な使用機械③

機械名	使用目的
作業台船	必要な機械類を搭載して作業を行う船
鋼管矢板圧入機	鋼管矢板の圧入施工専用機
鋼矢板圧入機	鋼矢板の圧入施工専用機
三点式杭打機	地下に杭を打設する重機

三点式杭打機

作業台船

鋼管矢板圧入機

鋼矢板圧入機

道頓堀川左岸側工事

工事車両運行計画

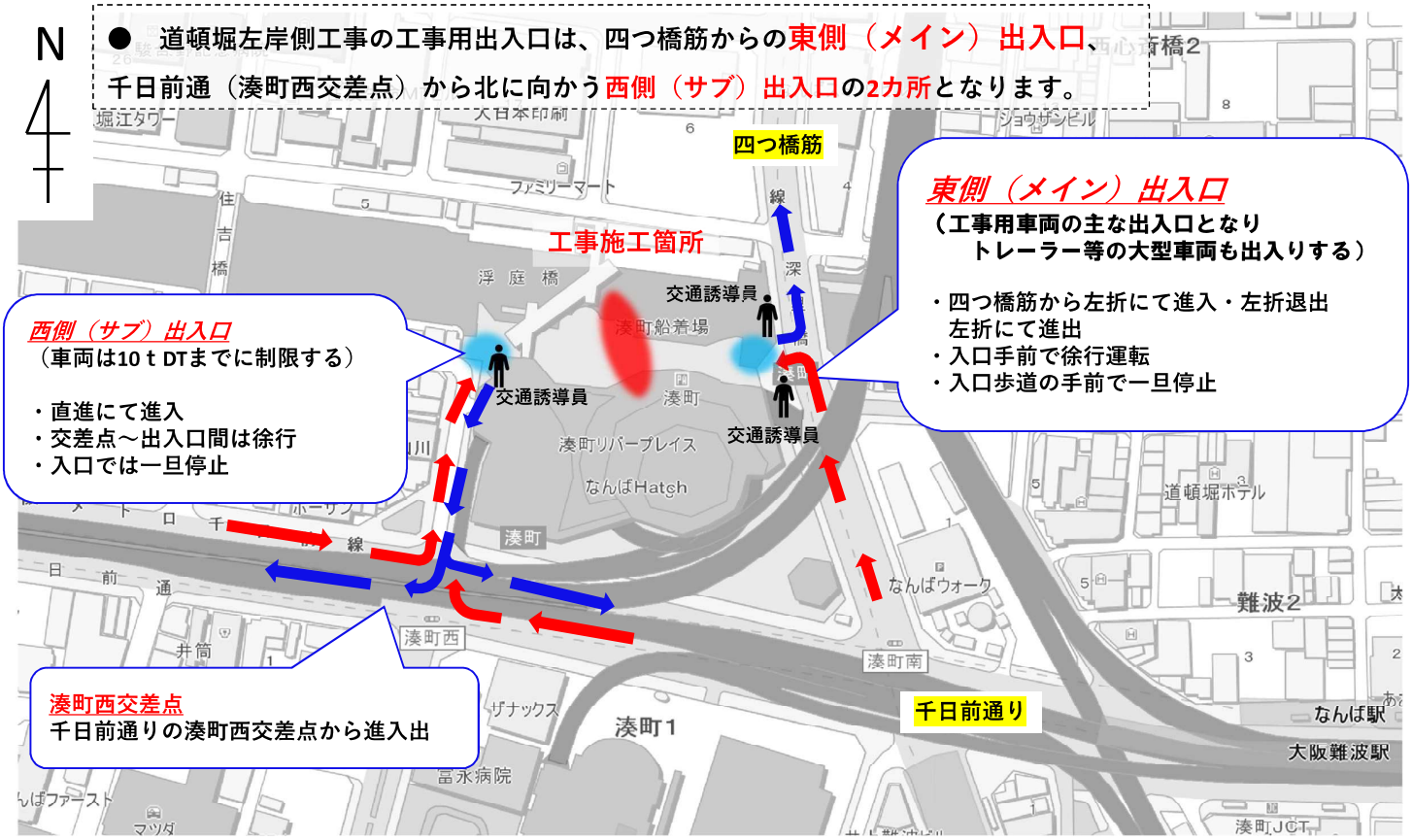
6．工事に伴う車両運行道路及び道路規制

● 大阪府浪速警察署を始めとする関係機関の
ご指導を頂きながら交通の影響に配慮した工事施工に努めます

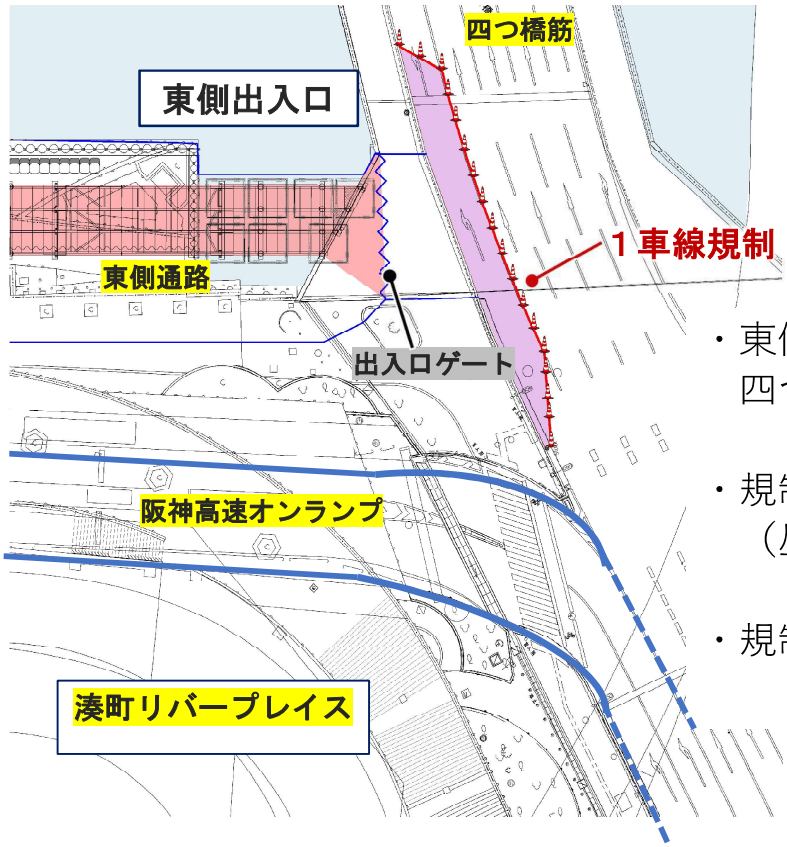
- ➢ 出入口部では交通誘導員を配置し**歩行者の安全誘導**実施
- ➢ 工事用車両運転手には、**出入口付近での徐行**運転を指導
- ➢ 工事用車両運転手には、**出入口での一旦停止**徹底を指導

施工状況に応じて**運行経路等の変更**がありますので、
適宜、工事現場掲示などを活用し、施工状況・規制内容を
事前にお知らせします

6．工事車両の主な運行経路



6．道路規制（東側出入口設置時）



・東側出入口をつくるときに
四つ橋線の1車線規制を実施します

・規制は夜間のみです
（昼間は解除となります）

・規制の実施期間は約1週間となります

なにわ筋線難波地区工事説明会
道頓堀川左岸側工事

連絡先

8．工事の連絡先

（事業に関すること） **事業主体**	関西高速鉄道株式会社 建設第一部　JR区間建設課 TEL:(06)-6485-8916 http://www.kr-railway.co.jp
（工事に関すること） **発注者**	西日本旅客鉄道株式会社 大阪工事事務所 なにわ筋線工事所 TEL:(06)-7688-5406
施工者	鹿島建設株式会社 なにわ筋線JR難波工事事務所 TEL:(06)-6599-8197