

「都市高速鉄道なにわ筋線中之島駅部土木工事」の工事説明会における
主な質問と回答

説明会では、「工事内容」「道路規制」「駅出入口や他路線との接続」の3点などについて、多くのご意見を頂きましたので、その質問と回答の要旨について、一般公表します。

No	質問事項	回答
工事内容について		
1	工事の開始時期について	2021年10月から工事着手を目指しております。 その前段階として、インフラ関係の状況確認を行う必要がありますので、2021年7月中旬から試掘調査を行う予定です。
2	隣接するビル工事との連携について	繁忙期の作業や工事車両の出入りについては、ビル工事側と調整等を行い、近隣の皆様にご迷惑をお掛けしないよう努めてまいります。
道路規制について		
3	シールド工事時における道路規制について	シールド工事の工事内容、道路規制等については、シールド工事の契約ができ次第、改めて工事説明会の開催をお知らせします。
4	中之島4丁目の東西方向の一方通行路の車両通行止めについて	道路規制を最小限とする施工に努めますが、夜間工事の際は車両通行止めとなる期間がありますのでご理解をお願いします。一方通行路で通行止めをして工事を行う場合は、一方通行規制の解除等、所轄警察等と協議していきます。
5	旧扇町高校前横断歩道の使用停止について	工事に先立ち安全確保のために横断歩道を使用停止することで警察と協議しております。ご不便をお掛けしますが、工事期間中は玉江橋南詰、常安橋北詰の横断歩道を通行して頂けるようご協力をお願いします。
駅出入口・他路線との接続等について		
6	駅の出入口の配置場所、決定時期について	出入口の具体的な位置は、現在検討段階であり、お客様の利便性、駅のレイアウト、地上部の開発状況等を考慮し決定します。駅部の工事進捗に合わせて決定となりますので、今後改めてお知らせします。
7	京阪中之島駅との接続について	なにわ筋線事業の主たる目的の一つであるネットワーク強化として、交差する既存鉄道との結節によるネットワークの更なる充実を図るため、中之島駅では京阪電鉄と接続できるよう調整していきます。
8	駅舎施設に収容される施設について	中之島駅は地下1階から地下5階の5層構造となっており、地下4階と地下5階がホーム階です。地下1階から地下3階に関しては、今後、駅の業務施設、改札コンコース等施設、機械施設などの詳細レイアウトを決定していく予定です。
9	駅整備に合わせた沿道建物との一体開発について	沿道建物の開発状況については調査中です。建物の所有者の方や建築行政の方に確認をお願いします。
その他		
10	家屋調査の内容について	家屋調査は、建物の経年や耐震性能の有無に関係なく、工事により影響する可能性があるエリア内の施設に対して行う予定で、具体的には建物の水準測量や外観調査等を実施します。事前調査と事後調査の結果を比較し、工事による影響があった場合、修繕に必要な費用等を補償します。
11	くい打ち工事による影響について	杭打ち時には沈下や傾き等の変位を計測しながら施工管理していきます。 万が一、工事により沿道建物に影響があった際の調査として、沿線の建物等の外観、ひび割れ等の写真記録を取り事前・事後で比較して調査します。

※北梅田、中之島、西本町、南海新難波の駅名は仮称です。